

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Odtworzenie trasy i punktów osnowy w trasie	km		
d.1	0119-03	0.649	km	0.649	
				RAZEM	0.649
2	KNR 2-31	Rozbiórka istniejącej podbudowy łuczniowej gr. 5 cm wraz z wywozem ru- moszu poza teren budowy - wcinka od km 0+000 do km 0+004	m ²		
d.1	1001-02	34.00	m ²	34.000	
				RAZEM	34.000
2		PODBUDOWA			
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. II z profilowaniem i zagęsz- czaniem głębokości koryta 30 cm	m ²		
d.2	0101-01	75.700	m ²	75.700	
				RAZEM	75.700
4	KNR 2-31	Wykonanie warstwy odcinającej grubości 10 cm na jazdach gospodarczych z mechanicznym zagęszczeniem.	m ²		
d.2	0106-03	75.700	m ²	75.700	
				RAZEM	75.700
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 grub. 15 cm z zagęszcze- niem i wyprofilowaniem	m ²		
d.2	0114-05	75.700	m ²	75.700	
				RAZEM	75.700
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do grubości 20 cm	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 5 75.700	m ²	75.700	
				RAZEM	75.700
7	KNR 2-31	Wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 0+31,5 mm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania sr. grubość warstwy 5 cm	m ³		
d.2	0107-01	123.650	m ³	123.650	
				RAZEM	123.650
8	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsji asfaltową modyfikowaną przed wykonaniem warstwy profilowej	m ²		
d.2	1004-07	2548.500	m ²	2548.500	
				RAZEM	2548.500
9	KNR 2-31	Warstwa profilowa - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineral- no-asfaltową; mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie średnio 100 kg/m ²	t		
d.2	0108-02	243.000	t	243.000	
				RAZEM	243.000
10	KNR 2-31	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudo- wania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
d.2	1501-02	243.000	t	243.000	
				RAZEM	243.000
11	KNR 2-31	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejs- ca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ład- owności ponad 5.0 do 10.0 t - na dalsze 59 km	t		
d.2	1502-02	Krotność = 59 243.000	t	243.000	
				RAZEM	243.000
3		NAWIERZCHNIA			
12	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową gry- sem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm ³ /m ² - I warstwa	m ²		
d.3	1002-02	2351.000	m ²	2351.000	
				RAZEM	2351.000
13	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową gry- sem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² - II warstwa	m ²		
d.3	1002-01	2351.000	m ²	2351.000	
				RAZEM	2351.000
4		ROBOTY INNE			
14	KNR 2-01	Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechanicznie z mechanicznym załadunkiem i transportem z ukołu na nasyp do 1 km - uzupełnienie poboczy ziemnych - średnia grubość 10cm	m ³		
d.4	0201-05	97.500	m ³	97.500	
				RAZEM	97.500
15	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie poboczy z dostarczonej ziemi kategorii I-II, spy- charkami gąsiennicowymi o mocy: 74 kW	m ³		
d.4	0235-01	97.500	m ³	97.500	
				RAZEM	97.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-01	Plantowanie mechaniczne powierzchni nasypu pobocza	m ²		
d.4	0506-07	973.500	m ²	973.500	
				RAZEM	973.500
17	KNR 2-31	Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych w km 0+308; strona pra-	szt.		
d.4	1406-04	wa	szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000