

SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY

*Na wykonanie nawierzchni bitumicznej
na ulepszonej drodze dojazdowej*

w m. Lubaty

od km 0+000 do km 1+550

długość odcinka 1,550 km

<i>Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie</i>		<i>Data 12.2005</i>	
<i>Opracował:</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>podpis</i>
<i>Projektant:</i>	<i>Jan Jastak</i> <i>KUP/BD/0835/01</i>	<i>WZDP 107/66</i>	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa z Wójtem Gminy Baruchowo.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr 43 poz.430

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 24 kwietnia 1997 r.

Mapa sytuacyjna

Pomiary uzupełniające, inwentaryzacyjne wykonane w terenie przez zespół projektowy
Protokół danych wyjściowych do projektowania

2. Lokalizacja zadania

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na ulepszonej drodze dojazdowej do gruntów rolnych w m.Lubaty od km 0+000 do km 1+550 długości 1,550 km.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną gruntową Czarna – Lipianki a koniec w km 1+550 projektowanego odcinka.

Projektowany odcinek znajduje się na terenie Gminy Baruchowo.

3. Uzasadnienie zadania

Wykonanie nawierzchni bitumicznej podniesie znacznie standard drogi. Ma to zasadnicze znaczenie w gospodarce rolnej w okresie dalszej restrukturyzacji rolnictwa związanej z wejściem Polski do Unii Europejskiej

Nawierzchnia bitumiczna wraz z warstwą wyrównawczą z tłucznia znacznie wzmocnią istniejącą konstrukcję ulepszonej uprzednio nawierzchni gruntowej. Wykonana nawierzchnia zabezpieczy drogę przed ewentualnym uszkodzeniem w skutek znacznego zwiększenia się natężenia ruchu.

4. Zakres opracowania

- Poszerzenie górnej warstwy podbudowy 2x0,12 m celem ułożenia warstwy wiążącej na szer. 3,70 m,
- Warstwa uzupełniająco-profilowa gr. 8cm z kłińca 0-31,5 mm,
- Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm,
- Pojedyncze utrwalenie nawierzchni emulsją i grysami 8-12 mm,
- Uzupełnienie ziemią poboczy i skarp z plantowaniem.

5. Założenia projektowe

Klasa techniczna drogi	- L
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość nawierzchni	- 3,50 mb
Spadek poprzeczny	- daszkowy 2%
Szerokość poboczy	- 2 x 0,50mb

6. Droga w planie

Wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych obejmuje istniejący pas drogowy i nie zajmuje terenu poza jego granicami.

Nawierzchnia zostanie wykonana na wzmocnionej tłuczniem istniejącej podbudowie

7. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanego zakresu wymaga wyrównania profilu podłużnego kłincem melafiorowym 0-31,5 mm z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Nawierzchnie zaprojektowano o spadku daszkowym na całej długości 2% o szer. nawierzchni 3,50 m

- powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami
- warstwa wiążąca z masy mineralno bitumicznej o szer. 3,70 m
- warstwy podbudowy tłuczniowej o szer 3,74 m.

9. Konstrukcja nawierzchni

(Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 15 cm, wykonana uprzednio, oraz górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 8 cm, wykonana uprzednio).

Projektuje się jedynie poszerzenie górnej warstwy gr. 8cm do szer. 3,74 m, czyli 2x0,24 m:

- Warstwa wyrównawczo-profilowa z tłuczniem (kłincem melafiorowego 0-31,5 mm)
- Warstwa wiążąca rgr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025 szer 3,70 m
- Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami 8-12 mm, jednowarstwowo.

10. Skrzyżowania

Projektowany do ulepszenia odcinek posiada następujące skrzyżowania:

- w km 0+754 – w lewo z drogą gruntową
- w km 0+990 - w prawo z drogą gruntową
- w km 1+470 - w lewo z drogą gruntową
- w km 1+530 - w lewo z drogą gruntową

Przewiduje się wyrównanie jezdni skrzyżowań kłincem 0-31,5 mm do poziomu nawierzchni bitumicznej w pasie o szer 2 m na każdym skrzyżowaniu.

11. Zjazdy do posesji

Projekt nie obejmuje wykonania żadnych zjazdów gospodarczych

12. Odwodnienie

Odwodnienia drogi nie ulega żadnej korekcie za wyjątkiem wykonania ulepszenia drogi z odpowiednimi spadkami poprzecznymi nawierzchni