

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 191021 C
KLÓTNO – KUROWO**

**Od km 0+000 do km 1+404,57
długość 1404,57 mb**

Branża: DROGOWA

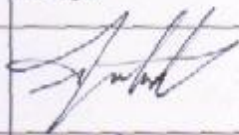
Zlecający: Urząd Gminy w Baruchowie

Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie

Projekt obejmuje działki nr:

415 (istniejąca droga), 294 (droga gminna), 414, 413, 412 (działki leśne), 411, 410, 409, 408, 407/2, 407/1, 405, 404, 403, 402, 393, 399, 398, 397, 396, 394, 391, 390/7, 387, 385/1, oraz 389 i 390/2 – drogi dojazdowe gminne – strona prawa

418/2, 416/3, 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 419, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4, 430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 473/1, 438/1 strona lewa i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265)

Opracował	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	Listopad 2006 r.	
Asystent	Marta Kuczyńska	Listopad 2006 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

<u>I - Część opisowa</u>	<u>2</u>
1. Karta przewodnia	3
2. Oświadczenie projektanta	4
3. Uprawnienia projektowe	5
4. Zaświadczenie z KP Okreg. Izby Inż. Budownictwa	6
5. Założenia wyjściowe	7
6. Decyzja o lokalizacji inwestycji	8 - 12
7. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	13 - 14
8. Informacja o obszarach oddziaływania	15
9. Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia	16 - 21
10. Informacja dot. b. i o. z..	22 - 24
11. Uzgodnienia projektowe	25-30
12. Opis techniczny - zał. nr 1	31 - 36
13. Tabela robót ziemnych - zał. nr 2	37
14. Tabela profilowania masą - zał. nr 3	38 - 39
15. Obliczenie powierzchni skarp - zał. nr 4	40
16. Wykaz zjazdów gospodarczych - zał. nr 5	41
17. Wykaz załomów i łuków poziomych	42
18. Obliczanie ilości robót - zał. nr 6	43 - 45
19. Przedmiar robót	46 - 49
 <u>II - Część rysunkowa</u>	 <u>50</u>
1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	51
2. Profil podłużny - rys. nr 2	52 - 53
3. Przekroje poprzeczne - rys. nr 3	54 - 59
4. Przekroje poprzeczne do profilowania masą - rys. nr 4	60 - 66
5. Plan sytuacyjny - rys. nr 5	67 - 68
6. Plan sytuacyjny skrzyżowania w km 0+000,00 skala 1 : 100 - rys. nr 6	69 - 70
7. Przekroje normalne - rys. 7	70, 71
8. Konstrukcje przepustów - rys. nr 8	72 - 73
9. Konstrukcja studni chłonnej - rys. nr 9	74
10. Ściek z korytek betonowych - rys. nr 10	75

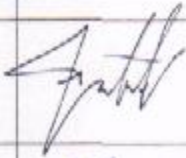
Karta Przewodnia

Zamawiający: Urząd Gminy w Baruchowie

Znak i data zamówienia : Umowa nr 3/2005 z dnia 27.06.2005 r.

Przedmiot opracowania: Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej
Kłótno – Kurowo na odcinku od km 0+000,00 do km 1+404,57

Zawartość opracowania: Część opisowa, część rysunkowa

Opracował	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Jan Jastak	Listopad 2006 r.	
Asystent	Marta Kuczyńska	Listopad 2006 r.	

Oświadczenie

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

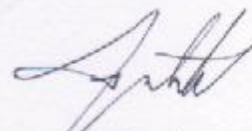
Praca projektowa: projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Klótno-Kurowo na odcinku od km 0+000,00 do km 1+404,57

Składająca się z następujących części:

1. część opisowa
2. część rysunkowa

został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji.

Ptprojektant:



Jan Jastak.

Upr.proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr.bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Włocławek 02.11.2006.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 września 1966 r.

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Nr 107 / 66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku — z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



DYREKTOR

/inż. Kłoc Tomasz/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Bydgoszcz, 2006-07-11
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

ul. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0835/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-08-01

do dnia 2007-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 366 70 50, 349 38 00 w. 356
fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

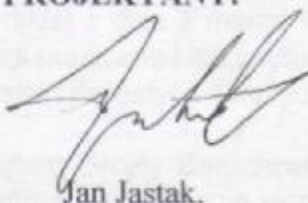
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

Do projektu na przebudowę drogi gminnej:
KLÓTNO-KUROWO
 Długości 1,404 km
 Na terenie Gminy Baruchowo

Do projektu należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|-----------------------|---|
| - kategoria drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - Vp - 30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 mb |
| - szerokość korony | - 6,50 mb |
| - pobocza utwardzone | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2 % |
| - podbudowa | - z tłucznia kamiennego |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |
| - warstwa wiążąca | - bitumiczna |
| - grunt piaszczysty | - nie projektuje się rowów przydrożnych |

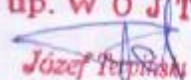
PROJEKTANT:



Jan Jastak.

Upr.proj WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
 Upr.bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

ZARZĄD GMINY BARUCHOWO

Z up. W Ó J T A

 Józef Terpiński
 inspektor d/a ogólnorolnych

WÓJT GMINY
Baruchowo
woj. kujawsko-pomorskie
ArB. 7331-64/05

Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Baruchowo, dnia 07.03.2006r.

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust. 4, art. 51 ust.1, pkt.2, art. 53 ust.1,3 i 4, art.54 oraz art. 56 i art. 60 ustawy z dnia 27 marca 2003r.o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zmianami),zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy miejscowego zagospodarowania przestrzennego terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164,poz. 1589)oraz art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071, z późn. zmianami);

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 listopada 2005 r.(uzupełnionego w dniu 31.01.2006r.)Wójta Gminy Baruchowo woj. Kujawsko-pomorskie w sprawie ustalenia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

-przebudowie drogi gminnej na długości 1400mb i poszerzeniu o pas szerokości po 0,75m z każdej strony , na działkach nr : 415(istniejąca droga) działki po stronie zachodnie : nr 294 (droga gminna), działki nr 414, 413, 412 (trzy działki -to grunty lasu) , działki nr :411, 410, 409, ~~408~~, 407/2, 407/1, 405, ~~406~~, 404, 403, 402, 393, 399, 398, 397, 396, 394, 391, 390/7, 387, 385/1 i działki nr 389 i 390/2 –drogi dojazdowe gminne;

oraz po stronie wschodniej drogi działki nr : 418/2, 416/3, 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 419, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4, 430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1 i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265),

położonej w obrębie ewidencyjnym Klótno, gmina Baruchowo -

i po uzgodnieniu z:

1)Kujawsko-Pomorskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku (w odniesieniu do ochrony urządzeń melioracyjnych)-postanowienie nr TEK.7323/413/2006r., z dnia 21.02.2006r.;

2)Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego),postanowienie nr ZDW-RDW-12f-509-37/2006,z dnia 06.03.2006r. pod następującymi warunkami:

- projekt przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić z gestorami sieci podziemnych i naziemnych znajdujących się w obszarze objętym inwestycją,
- inwestycja winna być realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r. Nr 43, poz.430),
- projekt inwestycji należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2)Wójtem Gminy Baruchowa (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego), nie wymaga uzgodnienia w oparciu o art.20 K.p.a. ,ponieważ zarządcą drogi gminnej jest organ wydający niniejsza decyzję;

- 2) nie wymaga uzgodnienia w zakresie zadań rządowych i samorządowych stosownie do art. 53 ust. 4 pkt. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ w miejscowym planie gminy Baruchowo, który utracił moc prawną w oparciu o art. 87 ust. 3 ustawy jw. działki objęte przedsięwzięciem inwestycyjnym przeznaczone były pod funkcję „KD – tereny drogi” i „RP- tereny upraw rolnych”, które należą do zadań lokalnych;

oraz po uzyskaniu uzgodnień i opinii: nie wymaga

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego na

-przebudowę drogi gminnej na długości 1400mb i poszerzeniu o pas szerokości po 0,75m z każdej strony, na działkach nr: 415(istniejąca droga) działki po stronie zachodniej: nr 294 (droga gminna), działki nr 414, 413, 412 (trzy działki -to grunty lasu), działki nr: 411, 410, 409, 408, 407/2, 407/1, 405, ~~406~~, 404, 403, 402, 393, 399, 398, 397, 396, 394, 391, 390/1, 387, 385/1 i działki nr 389 i 390/2 –drogi dojazdowe gminne;

oraz po stronie wschodniej drogi działki nr: 418/2, 416/3, 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 419, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4, 430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1 i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265),

położonych w obrębie ewidencyjnym Klótno, gmina Baruchowo.

1.rodzaj, miejsce i podmiot zamierzenia inwestycyjnego:

1.1.Rodzaj zabudowy: - obiekty infrastruktury technicznej,

1.2. Funkcja zabudowy i sposób zagospodarowania terenu lub użytkowania zabudowy:

- według nieobowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Baruchowo, wymieniona działka nr 415 położona jest w obszarze o funkcji „KDV droga gminna”, a pozostałe działki to „RP- tereny intensywnej produkcji rolnej,
- Inwestor planuje budowę napowietrznej linii elektroenergetycznej, oświetleniowej drogi powiatowej.

2. Warunki zabudowy wynikające z przepisów szczególnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

2.1.1. kształtowanie ładu przestrzennego:

- dla terenów, na których jest przewidziana budowa, należy zaprojektować odpowiednie zagospodarowanie, zgodnie z wymaganiami art. 5 (przytoczonego poniżej prawa, zrealizować je przed oddaniem do użytkowania oraz zapewnić utrzymanie tego zagospodarowania we właściwym stanie techniczno-użytkowym przez okres ich istnienia (art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r, Prawo budowlane – Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016);

2.1.2. uwzględnić wymagania ładu przestrzennego, kształtując przestrzeń w sposób tworzący harmonijną całość oraz uwzględniający w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne (art. 1, ust. 2 pkt 1 i art. 2, pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.);

2.1.3.projektowane poszerzenie wymaga uzyskania zgody na użyczenie używana działki będącej własnością osób trzecich otaczających drogę gminną właścicieli gruntów rolnych;

- po zakończeniu prac teren uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego,

2.1.4. warunki szczegółowe: cechy, wskaźniki kształtowania zabudowy:

- projektować przebudowę drogi gminnej długości ok. 1400 mb, zakładając nawierzchnię asfaltową szerokości 5,0m oraz budowę poboczy szerokości 0,75m w każdą stronę;
- projektować poszerzenie szerokości istniejącej drogi, po obu stronach (wschodnią i zachodnią) pasem gruntu o szerokości około 0,75m w każdą stronę drogi z wyjątkiem działek z gruntem lasu tj nr 412, 413 i 414;

2.1.5.zapewnić dostęp do dróg gminnych podporządkowanych jak dz. nr 389 i 390/2;

2.1.6. projekt przebudowy drogi wykonać uwzględniając §10 i następne niezbędne oraz §171 Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43, poz. 430);

2.1.7. planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować w granicach określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludności :

2.2.1. inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami),

2.2.2. zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) jest wymagane uzyskanie przed pozwoleniem na budowę decyzji Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,

2.2.4. obiekt projektować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniającej spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych, oraz ochrony środowiska, oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności.

2.2.5. ustala się zakaz projektowania poszerzenia istniejącej drogi w kierunku działki nr 412, 413 i działki nr 114 ; ponieważ działki te posiadają użytkowanie- „las i grunty leśne” , a nie posiadają zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne, które można uzyskać wyłącznie przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :

- nie wymaga określenia dodatkowych warunków konserwatorskich .

2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

2.4.1. w zakresie infrastruktury: nie dotyczy

2.4.2. w zakresie komunikacji:

- dostęp do drogi publicznej- droga gminna posiada połączenie z droga wojewódzka działka nr 484i wymaga uzgodnienia z zarządcą tej drogi;
- przebudowę drogi projektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430)

2.5. Informacja dotycząca klasyfikacji gruntu przeznaczonego pod inwestycję:

- działki wymienione na wstępie niniejszej decyzji , objęte działaniem inwestycyjnym zgodnie z wypisem z rejestru gruntów to tereny „dróg-B” i „tereny gruntów ornych” i trzy działki nr 412, 413 i 414 , które posiadają użytkowanie – „las, grunty leśne”;
- grunty rolne planowane do zmiany na cele nierolnicze planowane są o powierzchni nie wymagającej uzyskania zgód na zmianę sposobu przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze zgodnie z art. 7 ustawy z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266),.

2.6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

2.6.1. przebudowę drogi należy projektować z uwzględnieniem Prawa budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz przepisów szczególnych zapewniających ochronę interesów osób trzecich ,

- inwestycje należy projektować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności z zapewnieniem ochrony przed pozbawieniem:
- dostępu do dróg podporządkowanych ,

-możliwości korzystania z energii elektrycznej, środków łączności i innych mediów;
2.6.2. do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy dołączyć oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.7. Okres ważności decyzji:

- niniejsza decyzja ważna jest na czas nieokreślony;

2.8. Inne warunki i zalecenia:

- Projekt budowlany opracować na aktualnej do celów projektowych mapie geodezyjnej zgodnie z przepisami prawa budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), przepisami wykonawczymi do tego prawa i warunkami opiniującymi z jednostek administracji państwowej.
- Projekt budowlany opracować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego oraz przepisami szczególnymi i zaopatrzyć w niezbędne uzgodnienia dla danego rodzaju inwestycji.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

4. Inne;

Uwzględniając warunek art. 53 ust.3 została wykonana analiza stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji- stanowiąca załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

Decyzja może być wydana ponieważ zostały łączne spełnione warunki zawarte w art. 56 i art. 61, ust 1 ustawy jak na wstępie projektu decyzji.

Uzasadnienie

Decyzję opracowano na wniosek Inwestora, dla działek po stronie zachodniej : nr 294 (droga gminna), działki nr 414, 413, 412 (trzy działki -to grunty lasu) , działki nr :411, 410, 409, 408, 407/2, 407/1, 405, 408, 404, 403, 402, 393, 399, 398, 397, 396, 394, 391, 390/7, 387, 385/1, działki nr 389 i 390/2 –drogi dojazdowe gminne;

oraz po stronie wschodniej drogi działki nr : 418/2, 416/3, 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 418/2, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4, 430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1 i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265), położonych w obrębie ewidencyjnym Kłótno, gm. Baruchowo.

Teren objęty inwestycją położony jest w obszarze, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, ani nie został objęty uchwałą Rady Gminy o przystąpieniu do jego sporządzenia .

Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami) i zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) jest wymagane uzyskanie przed pozwoleniem na budowę decyzji Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,

Działki spełniają warunek zawarty w art. 56 ustawy jak na wstępie projektu decyzji, stąd wniosek inwestora może być rozpatrywany w trybie art. 59 ust.1 i art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.). Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Starostwo Powiatowe we Włocławku

POUCZENIE

1. Udzielona decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności uprawnień osób trzecich.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. Wygaśnięcie decyzji nastąpi jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opracowała :

mgr inż. arch. Władysława Rekowska

upr. urbanistyczne nr 526/88

OP IU Gdańsk . Nr G-112/2002

Załączniki :

- Zał. Nr 1-mapa geodezyjna w skali 1:1000,
- Zał. Nr 2 analiza stanu faktycznego i prawnego

Otrzymują :

1. Urząd Gminy w Baruchowie ,
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
3. właściciele działek wg Wykazu
4. a/a.



WÓJTA
inż. Stanisław Sadowski

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku
2. Starostwo Powiatowe we Włocławku
3. Marszałek Województwa Kujawsko Pomorskiego,
4. tablica ogłoszeń UG. W Baruchowie

URZĄD GMINY

87-821 BARUCHOWO

tel / fax (054) 2545-848

NIP 888-180-00-45

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 30.03.2006

Baruchowo, dnia 03.04.2006

Z up. WÓJTA

Józef Terpiński

inspektor d/s ogólnolokalnych

Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu planowanej lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do art. 53 ust 3 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz. 717 z późn. zm.), wykonano analizę stanu faktycznego i prawnego terenu wskazanego przez inwestora dla ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na działkach nr : 415(istniejąca droga) i działkach po stronie zachodniej : 294 (droga gminna), działki nr 414, 413, 412 (trzy działki -to grunty lasu) , działki nr :41, 410, 409, 408, 407/2, 407/1, 405, ~~408~~, 404, 403, 402, 393, 399, 398, 397, 396, 394, 393, 390/7, 387, 385/1 i działki nr 389 i 390/2 –drogi dojazdowe gminne; oraz po stronie wschodniej drogi działki nr : 418/2, 416/3, 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 419, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4, 430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1 i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265), położonych w obrębie ewidencyjnym Kłótno, gmina Baruchowo .

Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej o długości 1400m i poszerzeniu jej o pas gruntu o szerokości po 0,75m w każdą stronę.

Podstawą dla przeprowadzenia analizy były następujące materiały:

- odpis umów Wójta Gminy na użyczenie gruntu dla prac budowlanych z właścicielami otaczających drogę gminną gruntów rolnych w ilości -27szt;
- wizja lokalna;
- wniosek inwestora wraz z mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Baruchowo, który utracił moc prawną w oparciu o art. 87 ust.3 ustawy jw.,

W wyniku analizy stanu faktycznego ustalono:

- 1.Działka nr 415 stanowi pas drogowy istniejącej drogi gminnej o długości 1400 mb, a pozostałe działki to teren gruntu rolnego
- 2.Zamierzenie inwestycyjne jest możliwe do realizacji zgodnie z wnioskiem Inwestora.
3. Droga gminna ma połączenie z drogą gminną działka nr 294 i droga wojewódzka nr 265(działka nr 484)

W wyniku analizy stanu prawnego ustalono:

- 1.Działki wymienione na wstępie analizy położone są w obszarze, który nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 2.W miejscowym planie gminy Baruchowo, który utracił moc prawną w oparciu o art. 87 ust.3 ustawy jw. działka nr 415 objęta działaniem inwestycyjnym przeznaczona była pod funkcję: „KL – droga gminna” , a działki pozostałe pod funkcję „RP - tereny uprawy rolnej”,
- 3.W oparciu o studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Piotrków Kujawski, działki będące przedmiotem zamierzeń inwestorskich nie były objęte obowiązkiem sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.Działki, objęte działaniem inwestycyjnym zgodnie z wypisem z rejestru gruntów to tereny – grunty , które zgodnie z art. 7 ustawy z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266), nie wymagają uzyskania zgód na zmianę sposobu przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze;

5. Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami) i zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) jest wymagane uzyskanie przed pozwoleniem na budowę decyzji Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,
6. Zgodnie z art. 11 ustawy jw. nie wymagają uzyskania decyzji Starosty Włocławskiego na wyłączenie gruntów z produkcji,

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi:

- ustawą z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) w zakresie kształtowania ładu przestrzennego,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- ustawą z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.),
- ☞ - ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430)

Decyzja może zostać wydana, ponieważ spełnione zostały łącznie wszystkie warunki wg art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późn. zm.), z których wynika, że istnieje możliwość realizacji zamierzenia inwestycyjnego na terenie działek po stronie zachodniej: nr 294 (droga gminna), trzy działki : 414, 413, 412-to las i grunty leśne, 411, 410, 409, 408, 407/2, 407/1, 406, 405, 408, 399, 398, 397, 396, 394, 395, 391, 390/7, 387, 385/1, i działki nr 389, 390/2-drogi;

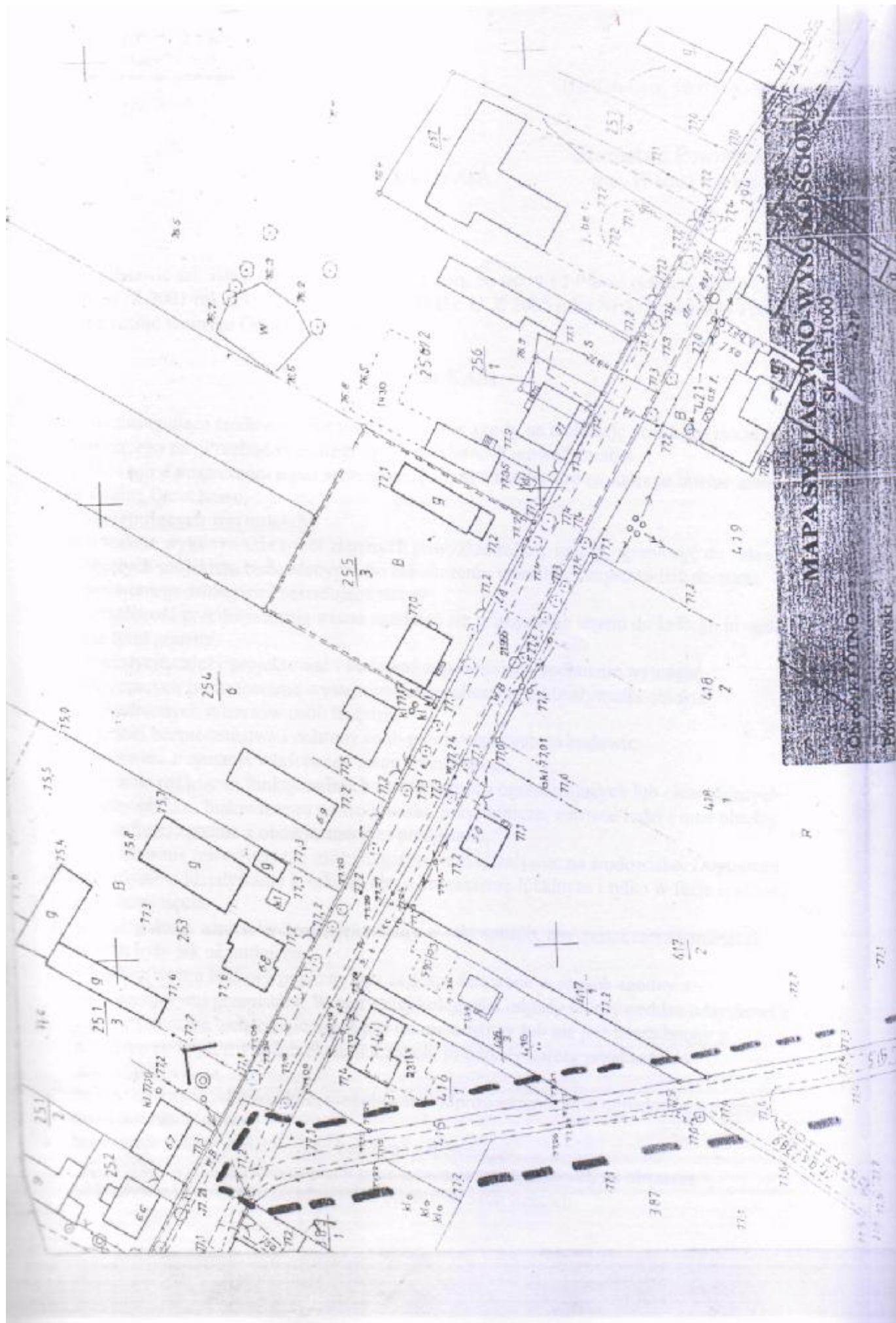
oraz po stronie wschodniej drogi działki nr : 416/1, 416/4, 417/1, 417/2, 418/1, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 428, 429, 430/4430/2, 431, 432, 433, 434, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1 i działka nr 484 (droga wojewódzka nr 265), w obszarze miejscowości Kłótno, gm. Baruchowo.

Opracowała:

mgr inż. arch. Władysława Rekowska

Upr. Urbanistyczne nr 526/88

OPIU Gdańsk Nr G-112/2002

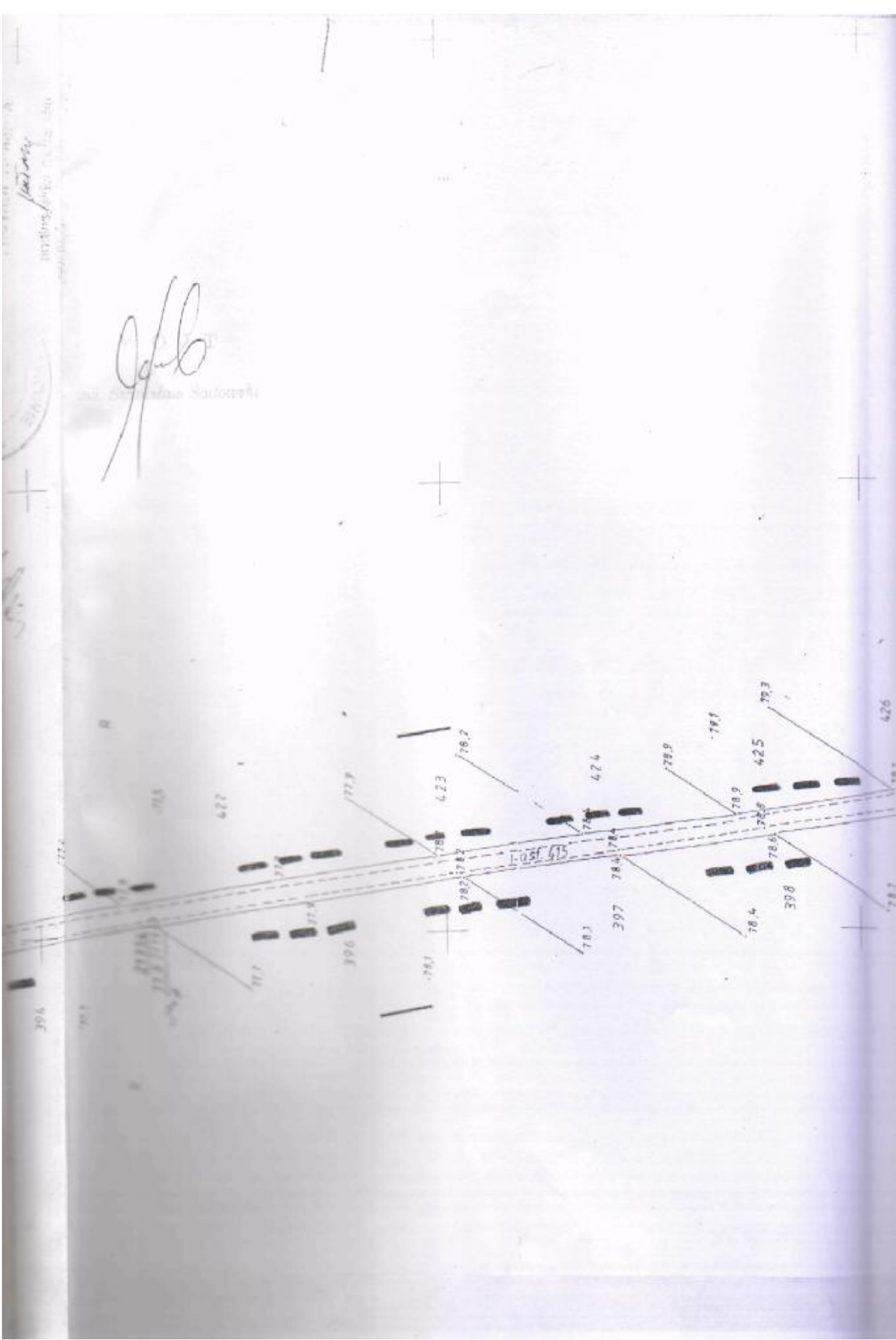


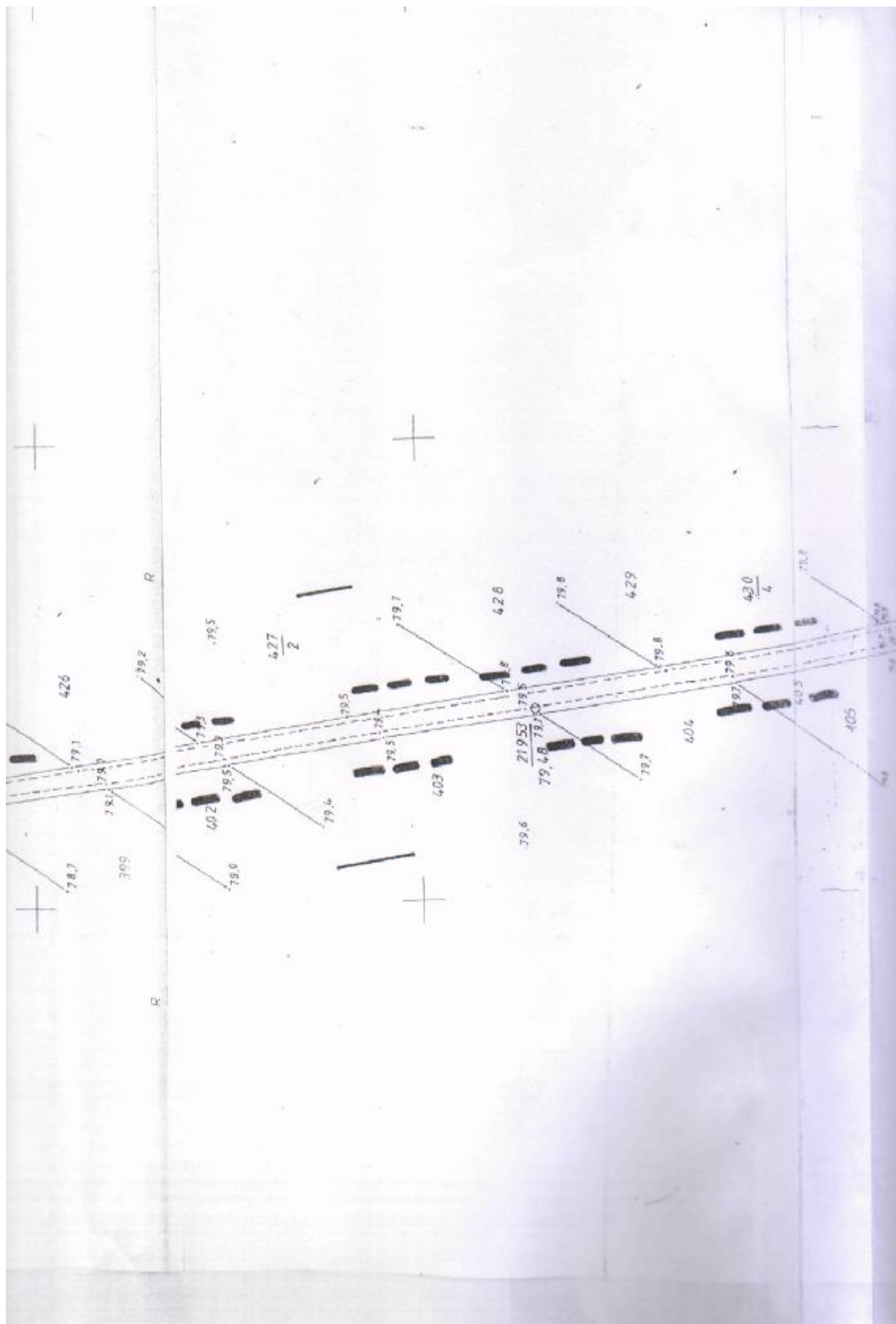
MAPA SYLACYNO-WYSOKOCIOVA

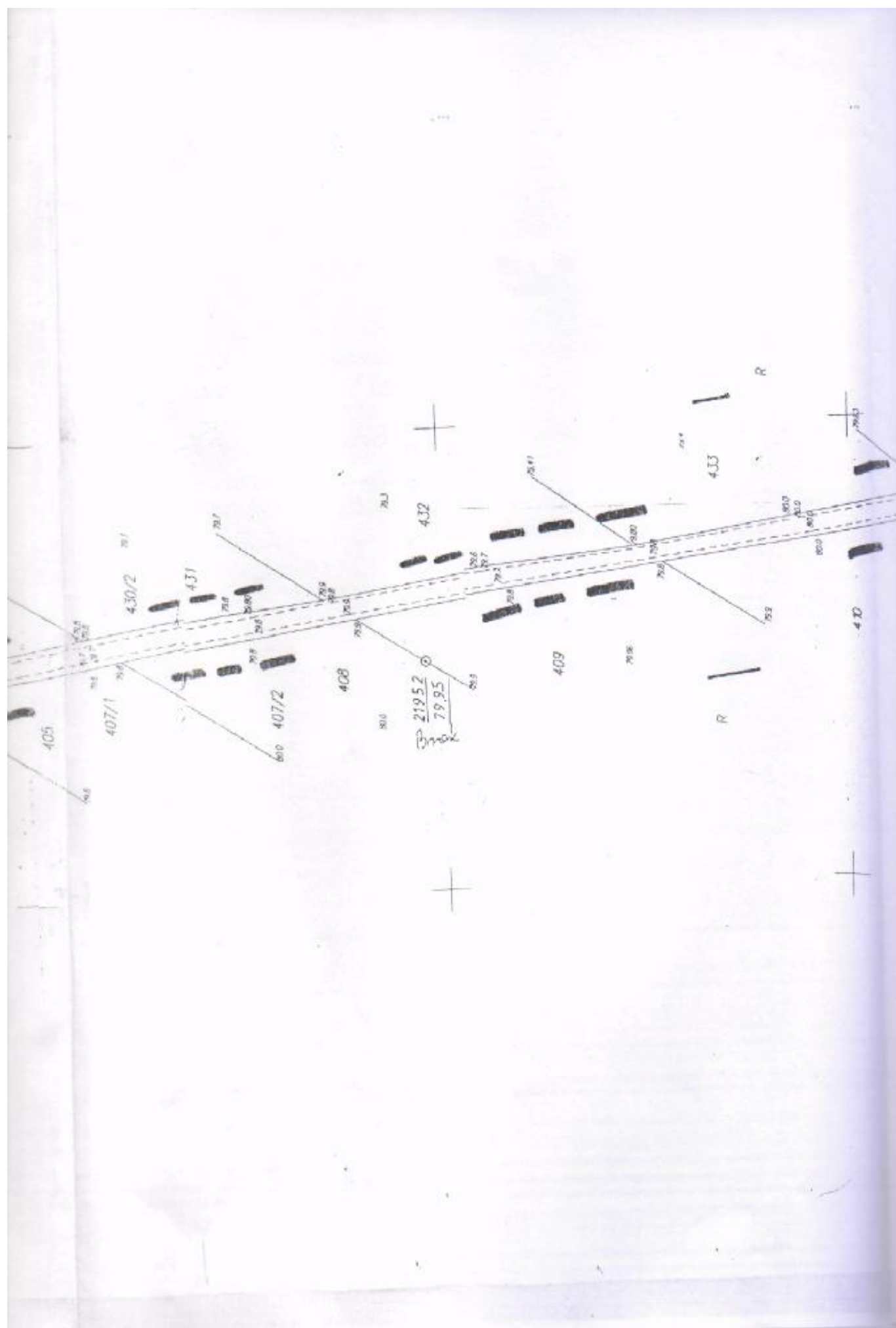
SKALA 1:1000

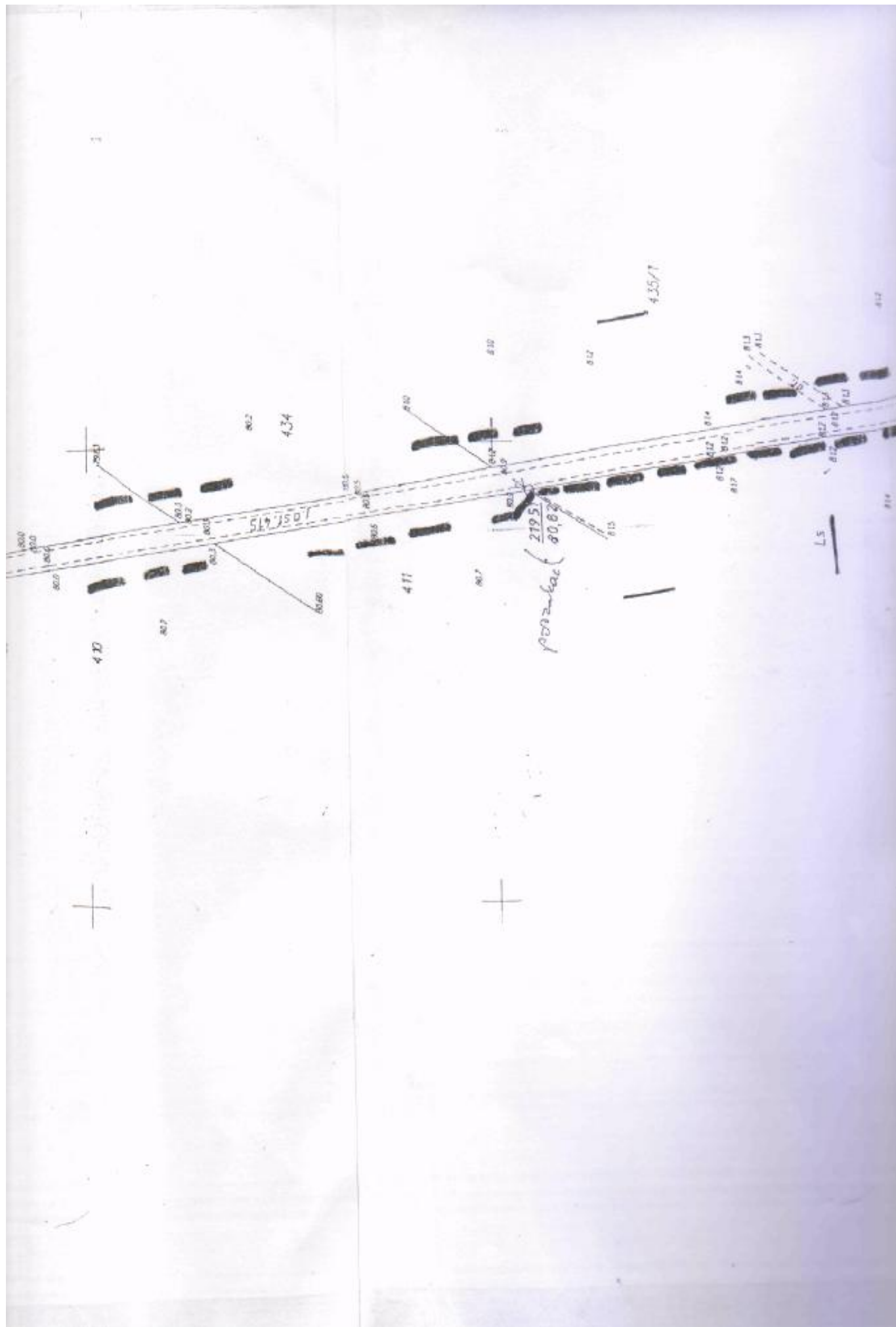
OWCZAKOWSKI

POWIAT KRAKOWSKI





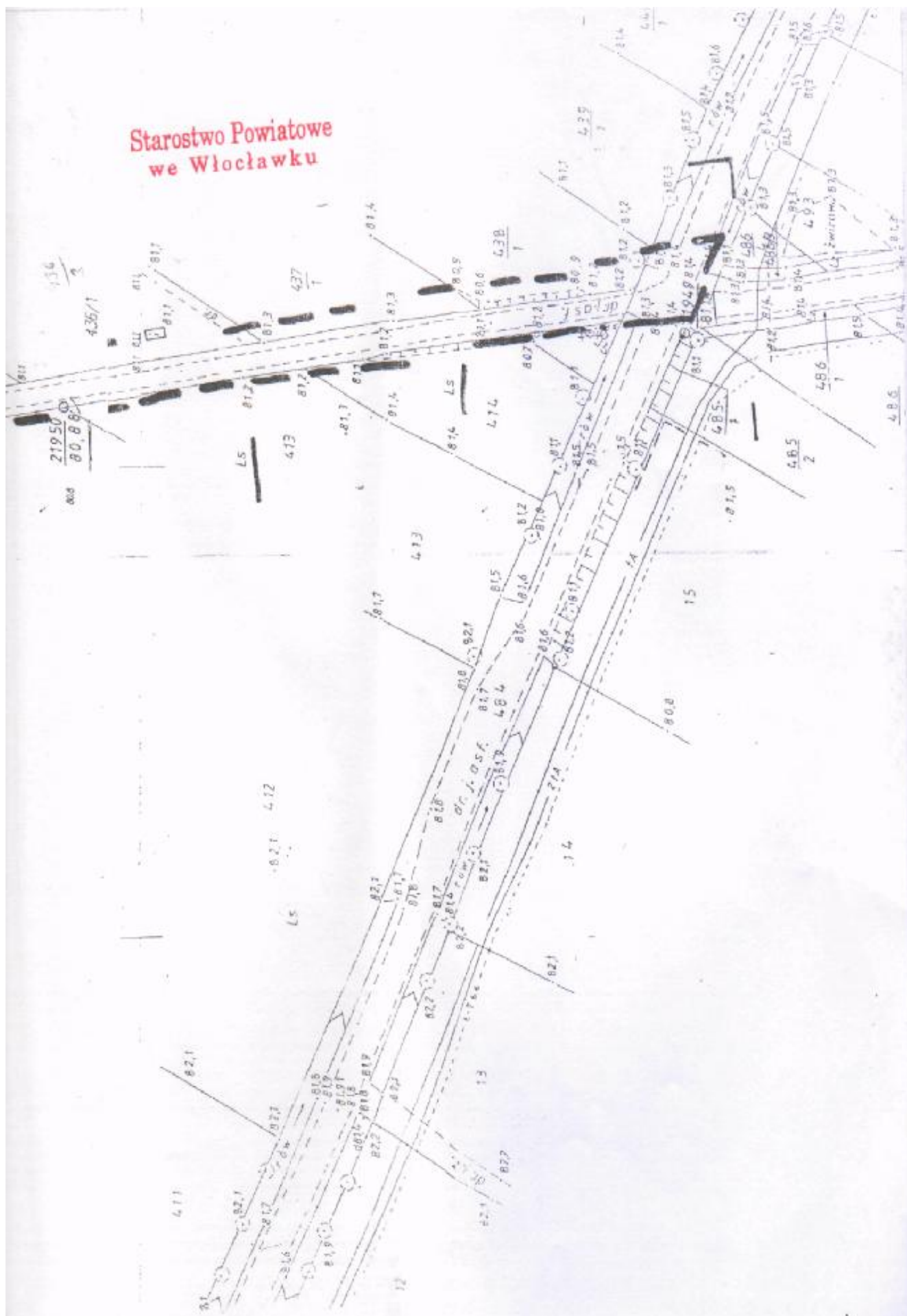




Starostwo Powiatowe
we Włocławku



Starostwo Powiatowe
we Włocławku



DECYZJA

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Na podstawie art. 106 KPA oraz art. 46 ust. 1 i art. 56 ust. 1 i 2 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2001 roku Nr 62, poz. 627, zmiana Dz. U. Z 2005 roku Nr 113, poz. 954) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baruchowo.

ORZEKAM

ustalić następujące środowiskowe uwarunkowanie zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Kłótno-Kurowo” działka Nr 1404 mb o poszerzeniu o pas szerokości 0,75 m z każdej strony, którego inwestorem jest Gmina Baruchowo.

na następujących warunkach:

- w trakcie wykonywania robót ziemnych powyższe roboty należy ograniczyć do zakresu objętych projektem budowlanym i po zakończeniu inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego istniejące i sąsiadujące tereny.
- uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny.
- inwestycje należy projektować i budować zapewniając:- spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich,
- warunki bezpieczeństwa i ochrony osób przebywających na budowie,
- możliwość trzymania właściwego stanu tecznicznego,
- przyjęcie rozwiązań funkcjonalnych i technicznych ograniczających lub eliminujących wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia,
- przebieg drogi winien być zaprojektowany w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze,
- odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia,
- należy zapewnić odpowiednie, uregulowane odprowadzenie wód odpadowych z terenu drogi Kłótno- Kurowo,
- Inwestycje należy projektować i budować zapewniając:
 - spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących na obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich

warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na budowie, możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego przebiegu rozwiązań funkcjonalnych i technicznych ograniczających lub eliminujących wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- przy budowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku.

Ważność decyzji wydaje się na okres dwóch lat od dnia uprawomocnienia się niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Baruchowo zwrócił się w dniu 20.03.2006 roku z pisemnym wnioskiem do tut. Urzędu Gminy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. W toku dalszego postępowania Urząd Gminy w Baruchowie wystąpił z wnioskiem Nr OR 7625/1/06 z dnia 21.03.2006 r. do Starosty Włocławskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w sprawie uzyskania opinii co do konieczności opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Postanowieniem Starosty Włocławskiego z dnia 30.03.2006 r. Nr OŚB. 7633-20/06 i postanowieniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z dnia 31.03.2006 r. Nr N.NZ.-42-36-03/1759/2006 uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Na podstawie uzyskanych opinii Wójt Gminy Baruchowo wydał postanowienie dnia 06.04.2006 r. o zwolnieniu z obowiązku oddziaływania na środowisko na etapie uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmianę stanu środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wpłynie na zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza oraz wód gruntowych.

W związku z powyższym należało orzeczone jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem organu, który decyzję wydał w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1) Starostwo Powiatowe we Włocławku
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
- 3) a/a.

URZĄD GMINY
87-821 BARUCHOWO
tel./fax (054) 2845-848
NIP 888-160-00-45



Wójt
inż. Stanisław Sadowski

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 30.05.2006

Baruchowo, dnia 05.06.2006

Z up. Wójt

Informacja o planowanym
przedsięwzięciu w tym obszarze
oddziaływania

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Przebudowa drogi gminnej Kłótno- Kłótno od km 0+000 do km 1+404.57 (tj. Do skrzyżowania z drogą wojewódzką Kowal- Gostynin)- długość odcinka 1404.57 mb.

I.Stan istniejący drogi.

Istniejąca droga jest drogą gminną o szerokości pasa drogowego ok. 6.00m. Nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 3.00 m w znacznej części zniszczona tzn. posiada spękania, zdeformowany przekrój poprzeczny, brak poboczy. Na odcinku 350 mb tj. Od 0+ 450 do km 0+ 800 nawierzchnia uległa całkowitej dekapitalizacji. Zniszczona jest przebudowa oraz nawierzchnia bitumiczna.

II.Zakres przedsięwzięcia

- 1) Przewiduje się poszerzenie istniejącej podbudowy tłucznem do szerokości umożliwiającej wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości 5.00 m oraz korony drogi o szerokości 6.50 m.
- 2) Wykonanie niezbędnych robót ziemnych celem uzyskania korony drogi o szerokości 5.00 m oraz korony drogi o szerokości 6.50 m. Ze względu na przepuszczalny grunt nie przewiduje się rowów odwadniających. W miejscach niewielkich wykopów wykonane zostaną muldy o szerokości 0.40 m i głębokości 0.30 m w celu odwodnienia korpusu drogowego (odporniki)
- 3) Na odcinku od km 0+450 do km 0+800 przewiduje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni i przebudowy oraz wykonanie nowej przebudowy oraz nawierzchni asfaltowej o szerokości 5.00 m.

III. Przewidywany obszar oddziaływania

Droga przebiega przez tereny rolnicze, a od km 1+200 ze strony prawej teren zalesiony. Przebudowa drogi nie będzie wywoływać żadnych zmian w oddziaływaniu na środowisko. Poszerzenie istniejącej nawierzchni z szerokości 6.50 m zwiększy bezpieczeństwo i komfort jazdy. Na drodze odbywa się również ruch autobusowy co stanowi dodatkowe uzasadnienie przebudowy drogi.

Wody powierzchniowe t.j.

- Jezioro Goreńskie, Jezioro Rakutowskie znajdują się w odległości 2 km od planowanego przedsięwzięcia
- stacja uzdatnienia wody w miejscowości Kłótno w odległości 0.5 km
- sytuacja uzdatnienia wody w miejscowości Kłótno w odległości 0.6 km
- tereny ochronne natura 2000 Olszyny Rakótowskie w odległości 1.5 km.

Dziedzictwo kulturowe Kościół Rzymsko-Katolicki z XVIII w w odległości 100 mb od początku zakresu inwestycji.

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej nr 191021 C Klótno - Kurowo
od km 0+000 do km 1+404,57 dług. mb 1404,57

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia wykonano w oparciu o :

- Umowę z Urzędem Gminy Baruchowo,
- Projekt budowlany na modernizację drogi gminnej w m. Baruchowo
Nr 191021C od km 0+000 do km 1+404,57

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to modernizacja drogi gminnej położonej na terenie gminy Baruchowo.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu danej modernizacji na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne i dobra kultury,
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami.
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia

terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

2.2. Stan istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową.
Na całym odcinku droga znajduje się w bardzo złym stanie, przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych przejazd tym odcinkiem drogi jest utrudniony.
Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej szer. 3m (w złym stanie technicznym) nie posiada profilu poprzecznego i podłużnego zgodnego z wymogami ruchu.
Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- Wykonanie przepustu pod koroną drogi,
- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku na szerokości koryta drogi zmiennej,
- Wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej, szerokość zmienna,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3 cm,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych.

Na projektowanym do modernizacji odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię ulepszoną grubości warstwy ścieralnej 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025

Warstwę wiążącą grubości 4 cm zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025.

Podbudowę grubości 20 cm zaprojektowano z tłucznia kamiennego.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Kłótno – Kurowo na odcinku dług. 1404,57 km

Projekt obejmuje przebudowę w/w odcinka drogi na terenie Gminy Baruchowo.

Początek odcinka projektowanego do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Kłótno.

Projektowany odcinek drogi kończy się w km 1+404,57 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 265 Kowal – Gostynin o nawierzchni bitumicznej. Długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 1404,57 mb.

Analizowany teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody.

W otoczeniu przebudowanej drogi nie istnieją żadne udokumentowane pomniki przyrody.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu przebudowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach drogi,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, opary benzyny pojazdów i maszyn, ewentualnie wycieki olejów,
- zanieczyszczenie pasa drogowego zniszczoną (np. przepaloną) lub stanowiącą odpad po wykonaniu roboty mieszanką mineralno-asfaltową, materiałami z rozbiórki lub nowymi materiałami – prefabrykatami betonowymi składowanymi w czasie prowadzenia robót,
- zanieczyszczenia gruntów i wód paliwami, lepiszczami wskutek drobnych awarii sprzętu, transportu, niedbalstwa operatorów lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów,
- hałas i drgania wywołane przez pracujące maszyny i pojazdy dowożące i przemieszczające na budowie materiały,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni.

Po wykonaniu przebudowy drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenie po wykonaniu modernizacji drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silnika,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę asfaltową oponczy zabezpieczających przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem mieszanki,
- przestrzeganie przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej ilości lepiszcza przewidzianego w receptach,
- nie przegrzewanie mas mineralno-asfaltowych,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września, kiedy to wymagane ilości lepiszcza oraz temperatury mieszanki mineralno-asfaltowej mogą być niższe, a nawierzchnie układane w tym czasie trwalsze.

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej jezdni wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni bitumicznej zapylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z drogi gruntowej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych (masa bitumiczna nie jest wypłukiwana).

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanym z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Przebudowa drogi gminnej nr 191021 C **Klótno - Kurowo**
od km 0+000 do km 1+404,57 dług. mb 1404,57

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Postawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy – prawo budowlane oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26 czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z roku 2001, Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

Projektant
Jan Justak

11or. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 10/68

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

OPISOWA
INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej nr 191021 C Klótno - Kurowo
od km 0+000 do km 1+404,57 dług. mb 1404,57

Miejscowość: BARUCHOWO
Powiat Włocławski
Województwo Kujawsko-Pomorskie

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej Kłótno – Kurowo od km 0+000 do km 1+404,57 polegać będzie na wykonaniu poszerzenia tłucznim nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej na warstwie odcinającej z piasku, wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową. Od km 0+450 do km 0+800 nastąpi rozbiórka starej oraz wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej.

Nawierzchnia bitumiczna będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-69025 w dwóch warstwach: warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm.

2. W czasie budowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu,
 - użycie sprzętu do wykonywania robót jak: pilarka mechaniczna do ścinania drzew, równiarka, koparka ładowarka, zagęszczarka mechaniczna, walec drogowy, szczotka mechaniczna, walce stalowe samojezdne, walec ogumiony, rozścielacz mas bitumicznych, skraplarka samochodowa,
 - dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy 140-170°C samochodami wywrotkami, dowóz tłucznia do wykonania podbudowy oraz kruszywa wapiennego na umocnienie zjazdów, dowóz rur żelbetowych do wykonania przepustu,
 - połączenie z drogą, po której odbywać się będzie normalny ruch

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopu pod przepust z rur żelbetowych,
- wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 40 cm,
- rozścielenie piasku na warstwę odcinającą,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej (rozścielenie tłucznia z polewaniem wodą oraz mechanicznym zagęszczaniem walcem),
- oczyszczenie wykonanej podbudowy szczotkami mechanicznymi,

- skropienie podbudowy i warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami, rozścielenie masy mechanicznie z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej 140-170°C,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej z technologią wykonania i sprzętem jak przy warstwie wiążącej
- umocnienie nawierzchni zjazdów kruszywem.

3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny powinni mieć:

- odpowiednie badania lekarskie,
- przeszkolenie w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.



**Starostwo Powiatowe
we Włocławku**

Włocławek, dnia 2006.07.13
RW/TP/K-8/4091/2006

**Jastak Jan
ul. Wieniecka 32/21
87-800 Włocławek**

Dotyczy: uzgodnienia skrzyżowań modernizowanej drogi Nr 191021C pomiędzy miejscowościami Kłótno-Kurowo, na odcinku od km. 0+000 do km. 1+404,57, z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.

W załatwieniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że w trasie modernizowanej drogi gminnej Kłótno - Kurowo, zachodzące skrzyżowania z linią napowietrzną nN, zasilaną ze stacji transformatorowej "Kłótno 1" (km. 0+006,65), oraz liniami napowietrznymi SN-15 kV (km. 0+145 oraz km. 0+223), spełniają warunki w zakresie wymaganych odległości pionowych, podane w Polskiej Normie PN-E-05100-1.

W związku z powyższym projekt modernizacji nawierzchni uzgadniamy.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
S. Wojciechowski
tel. 412-31-71

DYREKTOR
REJONU DYSTRYBUCJI

Bogdan Ignaczewski

POSTANOWIENIE

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086), oraz Uchwały nr XVIII/237/04 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 16 lutego 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego, nr 38, poz. 590) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały 9/67/2004 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 25 lutego 2004 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Pana Jana Jastaka, zam. Włocławek**

OPINIUJE POZYTYWNIE

projekt włączenia przebudowywanej drogi gminnej Klótno – Kurowo do drogi wojewódzkiej klasy G nr 265 Brześć Kuj. – Gostynin w m. Klótno w km 29+306, strona lewa zgodnie z przedstawionymi załącznikami, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu włączonej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kuj. – Gostynin z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego.
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kuj. - Gostynin
3. Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym z opiniami ZDW w Bydgoszczy i Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, a przed wystąpieniem wykonawcy z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego, projekt ten winien uzyskać zatwierdzenie w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu.
4. Pod drogą gminną w obszarze włączenia do drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kuj. – Gostynin należy wykonać przepust $\varnothing$ 40 cm ze ściankami czołowymi, oraz dokonać odtworzenia istniejącego rowu przy drodze wojewódzkiej na długości co najmniej 10,0 m po obu stronach drogi gminnej
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - wystąpienia do zarządcy drogi z **30-to dniowym wyprzedzeniem** z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając harmonogram robót, powierzchnię oraz nazwisko i adres kierownika robót o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm)
7. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.

8. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenie w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
9. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń publicznych zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

UZASADNIENIE

Ze względu na zachowanie bezpiecznego włączenia się dróg podporządkowanych wymaga się spełnienia wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430)

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł za każdy z załączników do odwołania w wysokości 0,50 zł uiszczonych w znaczkach opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. P. J. Jastak – adres w aktach sprawy
2. ZDW Bydgoszcz
3. a/a

Z up. Zarządu Województwa

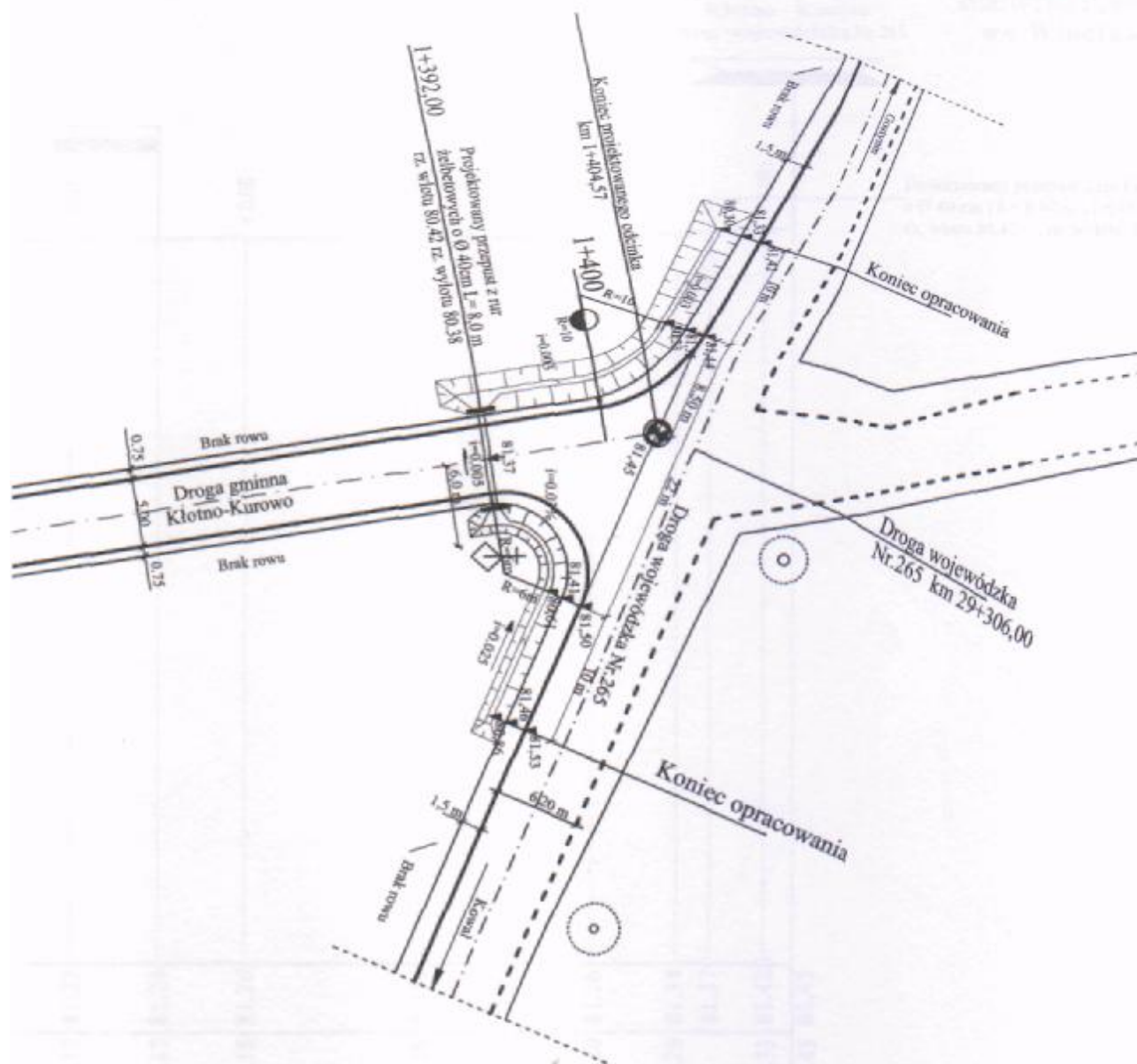
mgr inż. Bożena Chojnacki
Przewodnicząca Zarządu Drog Wojewódzkich

Zaopiniował: mgr inż. S. Wawrzonkoski
KIEROWNIK
Rejonu Drog Wojewódzkich

mgr inż. Stanisław Wawrzonkoski
Sporządziła: mgr E. Rakuć

Plan sytuacyjny skrzyżowania z drogą wojewódzką skala 1:500

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej Kłotno-Kurowo

Inwestor:

Urząd Gminy w Baruchowie

Nazwa rys:

Plan sytuacyjny skrzyżowania
z drogą wojewódzką Nr 265

Projektant:

JAN JASTAK

Nr uprawnień:

WZDP-107/66

Opracował:

Marta KUCZYŃSKA

Data:

02.07.2006

Skala: 1:500

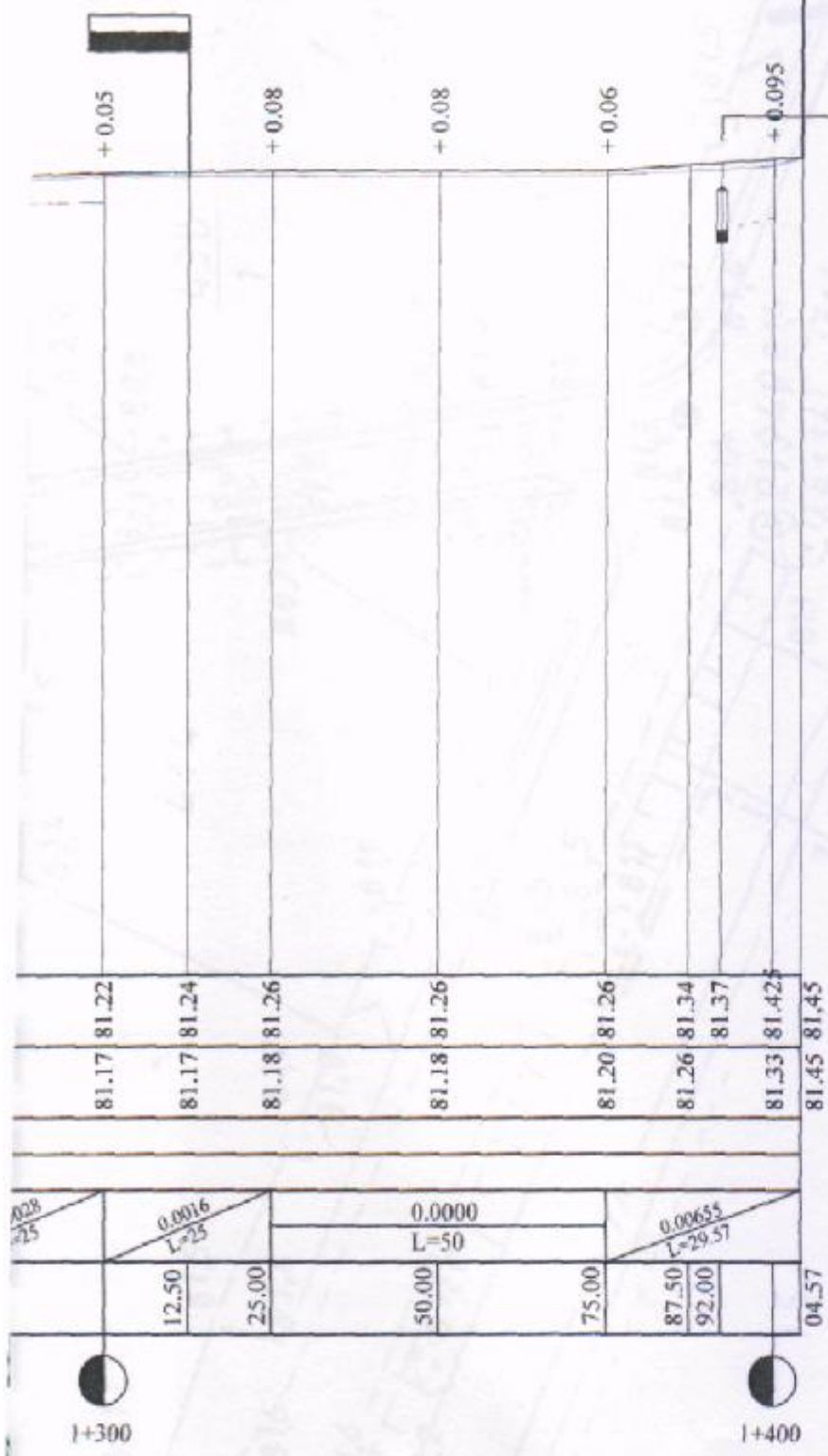
RYS. 1

Plan orientacyjny

Skrzyżowanie drogi gminnej
Kłotno - Kurowo
z drogą wojewódzką Nr 265

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

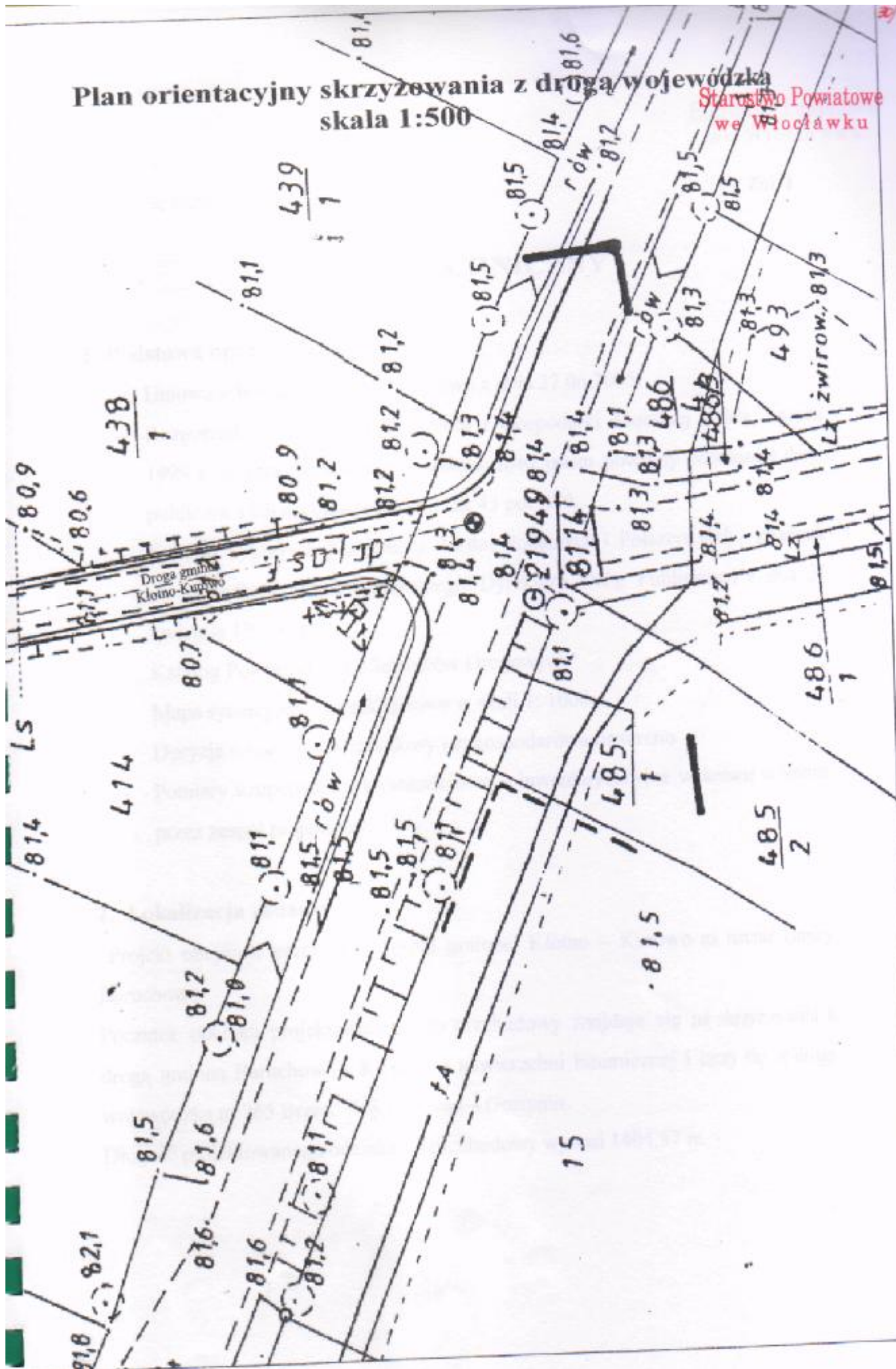
Projektowany przepust z rur PP
o $\varnothing 40$ cm i $L=8,00$ m, $i=0,005$
rz. wlotu 80.42, rz. wylotu 80.38



Projektant:
Jan Tosiński

Opracowała:
I. Marta Kuczyńska

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Wójtem Gminy Baruchowo z dnia 27.06.2005.
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.nr 43 poz 430.
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- Pomiary uzupełniające wysokościowo – inwentaryzacyjne wykonane w terenie przez zespół projektowy.

2. Lokalizacja zadania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Kłótno – Kurowo na terenie Gminy Baruchowo.

Początek odcinka projektowanego do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną Baruchowo - Kłótno o nawierzchni bitumicznej i łączy się z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kuj. – Kowal – Gostynin.

Długość projektowanego odcinka do przebudowy wynosi 1404,57 m.

4. Uzasadnienie zadania.

Istniejąca droga jest drogą gminną o szerokości pasa drogowego ok. 6,00 m, nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 3,20 m w znacznej części zniszczona tzn. posiada spękania, zdeformowany przekrój poprzeczny, brak poboczy. Na odcinku 350 mb tj. od km 0+450 do km 0+800 nawierzchnia uległa całkowitej dekapitalizacji, zniszczona jest podbudowa oraz nawierzchnia bitumiczna.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, a od km 1+200 ze strony prawej jest teren zalesiony. Poszerzenie istniejącej nawierzchni z szerokości 3,30 m do szerokości 5,00 m oraz korony do szerokości 6,50 m zwiększy bezpieczeństwo i komfort jazdy. Na drodze odbywa się również ruch autobusowy co stanowi dodatkowe uzasadnienie przebudowy drogi.

Przebudowa drogi ułatwi wywóz płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą gminy. Przy wzrastającym ruchu samochodowym i rangą rolnictwa po wejściu do Unii Europejskiej modernizacja dróg gminnych staje się sprawą wielkiej wagi.

5. Zakres opracowania.

- Wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni szer. 5,40 m
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm i kłінca 0-31,5 mm grubości 20 cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej wg PN-S-96025
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 grubości 4 cm

- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki asfaltowej wg PN-S-96025
- Wykonanie zagęszczonych poboczy gruntowych
- Wykonanie przepustu pod koroną drogi o $\varnothing$ 400 mm
- Wykonanie studni chłonnej o średnicy 1200 mm.
- Ułożenie ścieku z prefabrykowanych korytek ściekowych
- Wykonanie zjazdów gospodarczych umocnionych kamieniem wapiennym

5. Założenia projektowe.

Do projektu należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - V_p - 30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 mb |
| - szerokość korony | - 6,50 mb |
| - pobocza utwardzone | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2 % |
| - podbudowa | - z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |
| - warstwa wiążąca | - bitumiczna. |

6. Droga w planie.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej zachowuje dotychczasowy przebieg.

Projektuje się załamania poziome trasy nie wymagające projektowania łuków poziomych zlokalizowano w następujących lokalizacjach:

Z 1 – km 0+825,00 w lewo

Z 2 – km 1+141,57 w lewo

Z 3 – km 1+250,00 w prawo

**Starostwo Powiatowe
we Włocławku**

7. Profil podłużny

Spadki podłużne przebudowywanego odcinka drogi mieszczą w granicach 0,000 do 0,0072.

Załamania spadków podłużnych nie wymagają wyłagodzenia łukami pionowymi.

Niweletę zaprojektowano tak aby w sposób maksymalny opisywała istniejącą niweletę drogi w celu zmniejszenia ilości robót asfaltowych.

8. Profil poprzeczny

Przebudowę odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%.

Zaprojektowano obustronne zagęszczone pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Podbudowę z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm poszerzono obustronnie po 0,20 mb, a warstwę wiążącą po 0,06 mb.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

A) Od km 0+020 do km 0+450,00 i od km 0+800 do km 1+404,57

* Na poszerzeniu

- Warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonaną zgodnie z PN-S-96025
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonana zgodnie z PN-S-96025.
- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm zostanie wykonana do uzyskania szerokości 5,40 mb i zostanie wykonana z piasku o współczynniku filtracji $> 8\text{m/dobę}$ i różnoziarnistości > 5

Z.2 – km 1+141,57 w lewo

Z.3 – km 1+250,00 w prawo

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

7. Profil podłużny

Spadki podłużne przebudowywanego odcinka drogi mieszczą w granicach 0,000 do 0,0072.

Załamania spadków podłużnych nie wymagają wylagodzenia łukami pionowymi.

Niweletę zaprojektowano tak aby w sposób maksymalny opisywała istniejącą niweletę drogi w celu zmniejszenia ilości robót asfaltowych.

8. Profil poprzeczny

Przebudowę odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%.

Zaprojektowano obustronne zagęszczone pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Podbudowę z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm poszerzono obustronnie po 0,20 mb, a warstwę wiążącą po 0,06 mb.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

A) Od km 0+020 do km 0+450,00 i od km 0+800 do km 1+404,57

* Na poszerzeniu

- Warstwa ścierna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonaną zgodnie z PN-S-96025
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonana zgodnie z PN-S-96025.
- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm zostanie wykonana do uzyskania szerokości 5,40 mb i zostanie wykonana z piasku o współczynniku filtracji $> 8\text{m/dobę}$ i różnoziarnistości > 5

Starostwo Powiatowe we Włocławku

* Na istniejącej nawierzchni

- Warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonaną zgodnie z PN-S-96025
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonana zgodnie z PN-S-96025.
- Istniejąca nawierzchnia średniej grubości 10 cm.

B) Od km 0+000,00 do km 0+020,00 oraz od km 0+450,00 do km 0+800,00

- Warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonaną zgodnie z PN-S-96025

Warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonana zgodnie z PN-S-96025.

- Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 20 cm.
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm zostanie wykonana do uzyskania szerokości 5,40 mb i zostanie wykonana z piasku o współczynniku filtracji $> 8\text{m/dobę}$ i różnoziarnistości > 5

10. Zjazdy gospodarcze.

Zjazdy gospodarcze zostaną umocnione kamieniem wapiennym grubość warstwy 15 cm na szerokości 4,00 mb przy szerokości przy szerokości korony 5,50 mb.

11. Skrzyżowania.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada następujące skrzyżowania:

- km 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą gminną Klótno – Baruchowo
- km 0+112,00 – skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do cmentarza
- km 0+178,45 - skrzyżowanie z drogą gruntową w prawo
- km 1+164,60 - skrzyżowanie z drogą gruntową w lewo
- km 1+312,00 - skrzyżowanie z drogą gruntową w lewo
- km 1+404,57 - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 265 Kowal – Gostynin

Na skrzyżowaniu w km 1+392,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych VIPRO o średnicy 40 cm, ze ściankami czołowymi z betonu. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle z wykonaniem nawierzchni na skrzyżowaniach w technologii przewidzianej na ciągu drogi przebudowywanej

12. Odwodnienie.

- Odwodnienie zaprojektowano poprzez zastosowanie 2% spadków poprzecznych
- Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się na gruntach przepuszczalnych wobec czego nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających. W miejscach niewielkich wykopów wykonane zostaną muldy o szer. 0,40m i głębokości 0,30m w celu odwodnienia korpusu drogi (odparowniki)
- W celu prawidłowego odwodnienia skrzyżowania w km 0+000,00 przewiduje się wykonanie studni chłonnej w km 0+006,65 (str prawa) do której woda zostanie sprowadzona korytkami ściekowymi ułożonymi od km 0+000,00 do km 0+020,00 (str prawa).
- Wykonanie przepustu o średnicy 40 cm w km 1+392,00w celu odwodnienia skrzyżowania w km 1+404,57
- Wykonanie pod podbudowę warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm n wykonanej z piasku o współczynniku filtracji > 8m/dobę i różnoziarnistości >5

Uwaga! Repery wykazano na planie sytuacyjnym.

Projektant
Jan Jostac

Tabela robót ziemnych

Załącz. nr 2

Starostwo Powiatowe
w Włocławku

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiej objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m ³	
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ²		m ³	
0	000,00	3,27	0,00									47,00	
				2,41	0,03	20,00	48,0	1,0	1,0	47,00	—	51,00	—
	020,00	1,55	0,05	1,07	0,06	4,00	4,0	0,0	0,0	4,00	—	62,00	—
	024,00	0,60	0,07	0,83	0,05	13,00	12,0	1,0	1,0	11,00	—	75,00	—
	037,00	1,07	0,03	1,01	0,02	13,00	13,0	0,0	0,0	13,00	—	118,00	—
	050,00	0,95	0,01	0,93	0,06	50,00	46,0	3,00	3,00	43,00	—	163,00	—
	100,00	0,91	0,12	0,97	0,06	50,00	48,0	3,00	3,00	45,00	—	202,00	—
	150,00	1,03	0,00	0,86	0,09	50,00	43,00	4,0	4,0	39,00	—	227,00	—
	200,00	0,70	0,18	0,66	0,17	50,00	33,00	8,0	8,0	25,00	—	270,00	—
	250,00	0,62	0,17	0,96	0,10	50,00	48,00	5,00	5,00	43,00	—	318,00	—
	300,00	1,31	0,03	0,99	0,04	50,00	50,0	2,00	2,00	48,00	—	346,00	—
	350,00	0,68	0,05	0,80	0,24	50,00	40,00	12,00	12,00	28,00	—	385,00	—
	400,00	0,92	0,44	1,00	0,22	50,00	50,00	11,00	11,00	39,00	—	423,00	—
	450,00	1,09	0,00	0,80	0,04	50,00	40,00	2,00	2,00	38,00	—	452,00	—
	500,00	0,52	0,09	0,66	0,09	50,00	33,00	4,0	4,0	29,00	—	487,00	—
	550,00	0,80	0,09	0,80	0,10	50,00	40,00	5,00	5,00	35,00	—	549,00	—
	600,00	0,81	0,11	1,30	0,06	50,00	65,00	3,00	3,00	62,00	—	643,00	—
	650,00	1,80	0,00	1,88	0,00	50,00	94,00	—	—	94,00	—	745,00	—
	700,00	1,96	0,00	2,04	0,00	50,00	102,00	—	—	102,00	—	831,00	—
	750,00	2,12	0,00	1,72	0,00	50,00	86,00	—	—	86,00	—	880,00	—
	800,00	1,32	0,00	1,02	0,03	50,00	51,00	2,0	2,0	49,00	—	918,00	—
	850,00	0,72	0,07	0,85	0,09	50,00	42,0	4,0	4,0	38,00	—	969,00	—
	900,00	0,98	0,11	1,10	0,07	50,00	55,00	4,0	4,0	51,00	—	1028,00	—
	950,00	1,23	0,03	1,20	0,02	50,00	60,00	1,00	1,00	59,00	—	1094,00	—
1	000,00	1,16	0,00	1,32	0,00	50,00	66,00	—	—	66,00	—	1174,00	—
	050,00	1,49	0,00	1,60	0,00	50,00	80,00	—	—	80,00	—	1260,00	—
	100,00	1,72	0,00	1,72	0,00	50,00	86,00	—	—	86,00	—	1344,00	—
	150,00	1,72	0,00	1,67	0,00	50,00	84,0	—	—	84,00	—	1414,00	—
	200,00	1,63	0,00	1,41	0,00	50,00	71,0	—	—	70,00	—	1471,00	—
	250,00	1,20	0,00	1,15	0,02	50,00	58,0	1,00	1,00	57,00	—	1515,00	—
	300,00	1,10	0,04	0,91	0,03	50,00	46,0	2,0	2,0	44,00	—	1536,00	—
	350,00	0,73	0,03	0,61	0,05	37,50	23,0	2,0	2,0	21,00	—	1557,00	—
	387,50	0,56	0,08	1,29	0,04	17,07	22,0	1,0	1,0	21,00	—		
	404,57	2,01	0,00	Razem			1638,00	81,00	81,00	1557,00			

Tabela profilowania masą mineralno-asfaltową (wiążącą)

Załącznik nr 3

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
Strona lewa						Strona prawa					
0	020,00	0,093				0	020,00	0,140			
	024,00	0,132	0,112	4,00	0,45		024,00	0,170	0,155	4,00	0,62
	037,00	0,094	0,113	13,00	1,47		037,00	0,090	0,130	13,00	1,69
	050,00	0,084	0,089	13,00	1,16		050,00	0,133	0,112	13,00	1,34
	075,00	0,078	0,081	25,00	2,02		075,00	0,073	0,103	25,00	2,58
	100,00	0,060	0,069	25,00	1,72		100,00	0,073	0,073	25,00	1,84
	112,00	0,088	0,074	12,00	0,89		112,50	0,180	0,127	12,00	1,52
	125,00	0,062	0,075	13,00	0,98		125,00	0,080	0,130	13,00	1,69
	150,00	0,098	0,080	25,00	2,00		150,00	0,074	0,077	25,00	1,92
	175,00	0,084	0,091	25,00	2,28		175,00	0,072	0,073	25,00	1,82
	200,00	0,039	0,062	25,00	1,54		200,00	0,095	0,084	25,00	2,09
	225,00	0,049	0,044	25,00	1,10		225,00	0,066	0,080	25,00	2,01
	250,00	0,120	0,084	25,00	2,11		250,00	0,098	0,082	25,00	2,05
	275,00	0,093	0,106	25,00	2,66		275,00	0,070	0,084	25,00	2,10
	300,00	0,072	0,082	25,00	2,06		300,00	0,063	0,066	25,00	1,66
	325,00	0,054	0,063	25,00	1,58		325,00	0,108	0,086	25,00	2,14
	350,00	0,045	0,050	25,00	1,24		350,00	0,083	0,096	25,00	2,39
	387,50	0,033	0,039	12,50	0,49		387,50	0,032	0,058	12,50	0,72
	400,00	0,080	0,056	12,50	0,71		400,00	0,096	0,064	12,50	0,80
	437,50	0,072	0,076	37,50	2,85		437,50	0,046	0,071	37,50	2,66
	450,00	0,047	0,060	12,50	0,74		450,00	0,068	0,057	12,50	0,71
			Razem		30,05				Razem		34,35
	800,00	0,040					800,00	0,054			
	825,00	0,056	0,048	25,00	1,20		825,00	0,066	0,060	25,00	1,50
	850,00	0,066	0,061	25,00	1,52		850,00	0,080	0,073	25,00	1,82
	875,00	0,064	0,065	25,00	1,62		875,00	0,091	0,086	25,00	2,14
	900,00	0,074	0,069	25,00	1,72		900,00	0,051	0,071	25,00	1,78
	925,00	0,064	0,069	25,00	1,72		925,00	0,056	0,054	25,00	1,34
	950,00	0,056	0,060	25,00	1,50		950,00	0,058	0,057	25,00	1,43
	975,00	0,046	0,051	25,00	1,28		975,00	0,058	0,058	25,00	1,45
1	000,00	0,074	0,060	25,00	1,50	1	000,00	0,056	0,057	25,00	1,43
	025,00	0,066	0,070	25,00	1,75		025,00	0,056	0,056	25,00	1,40
			Do przeniesienia		43,86				Do przeniesienia		48,64

Tabela profilowania masą

Załącznik nr 3

mineralno-asfaltową (wiążącą)

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
Strona lewa						Strona prawa					
1			Z przeniesienia	43,86		1			Z przeniesienia	48,64	
	025,00	0,066	0,061	25,00	1,52		025,00	0,056	0,069	25,00	1,72
	050,00	0,056	0,064	25,00	1,60		050,00	0,082	0,069	25,00	1,72
	075,00	0,072	0,052	25,00	1,30		075,00	0,056	0,057	25,00	1,43
	100,00	0,032	0,054	25,00	1,35		100,00	0,058	0,072	25,00	1,79
	125,00	0,076	0,072	16,75	1,21		125,00	0,085	0,074	16,75	1,25
	141,75	0,068	0,084	8,25	0,69		141,75	0,064	0,064	8,25	0,53
	150,00	0,099	0,118	25,00	2,94		150,00	0,064	0,065	25,00	1,62
	175,00	0,136	0,092	25,00	2,30		175,00	0,066	0,066	25,00	1,65
	200,00	0,048	0,061	25,00	1,52		200,00	0,066	0,061	25,00	1,52
	225,00	0,074	0,058	25,00	1,44		225,00	0,056	0,048	25,00	1,20
	250,00	0,041	0,056	25,00	1,41		250,00	0,040	0,050	25,00	1,26
	275,00	0,072	0,070	25,00	1,75		275,00	0,061	0,044	25,00	1,09
	300,00	0,068	0,070	25,00	1,75		300,00	0,026	0,034	25,00	0,85
	325,00	0,072	0,070	25,00	1,75		325,00	0,042	0,053	25,00	1,32
	350,00	0,068	0,054	25,00	1,36		350,00	0,064	0,055	25,00	1,38
	375,00	0,041	0,113	25,00	2,82		375,00	0,046	0,085	25,00	2,12
	400,00	0,185	0,092	4,57	0,42		400,00	0,124	0,062	4,57	0,28
	404,57		Razem		67,75		404,57		Razem		68,97

Ogółem str. lewa + str prawa = 136,72 m³136,72 m³ x 2,45 Mg/m³ = 334,96 Mg - przyjęto 335 Mg

Obliczenie powierzchni skarp

Załącznik nr 4

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Kilometr	Hektometr	Szerokość LN [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m²]	Szerokość Lw [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m²]
0	000,00	1,50				—			
	020,00	0,90	1,20	20,0	24,0	0,35	0,18	20,0	4,0
	024,00	1,65	1,28	4,0	5,0	—	0,17	4,0	1,0
	037,00	0,85	1,25	13,0	16,0	2,45	1,22	13,0	16,0
	050,00	1,10	0,98	13,0	13,0	2,00	2,22	13,0	29,0
	100,00	1,10	1,10	50,0	55,0	2,15	2,08	50,0	104,0
	150,00	0,75	0,92	50,0	46,0	2,30	2,22	50,0	111,0
	200,00	2,45	1,60	50,0	80,0	—	1,15	50,0	58,0
	250,00	2,00	2,22	50,0	111,0	—	—	50,0	—
	300,00	1,00	1,50	50,0	75,0	2,35	1,18	50,0	59,0
	350,00	0,90	0,95	50,0	48,0	0,75	1,55	50,0	78,0
	400,00	1,45	1,18	50,0	59,0	2,25	1,50	50,0	75,0
	450,00	0,45	0,95	50,0	48,0	1,15	1,70	50,0	85,0
	500,00	1,70	1,08	50,0	54,0	—	0,58	50,0	29,0
	550,00	1,10	1,40	50,0	70,0	2,25	1,12	50,0	56,0
	600,00	0,90	1,00	50,0	50,0	2,20	2,22	50,0	111,0
	650,00	—	0,45	50,0	22,0	4,75	3,48	50,0	174,0
	700,00	0,85	0,42	50,0	21,0	4,15	4,45	50,0	222,0
	750,00	—	0,42	50,0	21,0	4,85	4,50	50,0	225,0
	800,00	0,60	0,30	50,0	15,0	1,80	3,32	50,0	166,0
	850,00	1,75	1,18	50,0	59,0	—	0,90	50,0	45,0
	900,00	1,05	1,40	50,0	70,0	2,25	1,12	50,0	56,0
	950,00	0,90	0,98	50,0	49,0	2,55	2,40	50,0	120,0
1 +	000,00	1,90	1,20	50,0	60,0	2,85	2,70	50,0	135,0
	050,00	—	0,75	50,0	38,0	5,00	3,92	50,0	196,0
	100,00	—	—	50,0	—	5,15	5,08	50,0	254,0
	150,00	0,90	0,45	50,0	22,0	4,15	4,65	50,0	232,0
	200,00	—	0,45	50,0	22,0	4,60	4,38	50,0	219,0
	250,00	0,75	0,38	50,0	19,0	2,30	3,45	50,0	172,0
	300,00	0,90	0,82	50,0	41,0	2,30	2,30	50,0	115,0
	350,00	1,55	1,22	50,0	61,0	0,20	2,25	50,0	62,0
	387,50	1,75	1,65	37,50	62,0	—	0,10	37,50	4,0
	404,57	1,50	1,62	17,07	28,0	—	—	17,07	—
					Σ=99 [m²]				
						</			

Wykaz wjazdów gospodarczych.

Km	Szerokość korony mb	Szerokość umocnienia mb	Długość mb	Powierzchnia [m ²]
1	2	3	4	5
000,00	6.00	4.00	5.00	20.00
50,00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
90,00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
90,00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
112.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
210.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
221.50 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
255.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
314.50 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
326.10 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
329.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
396.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
420.70 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
466.50 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
481.70 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
515.60 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
529.90 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
541.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
579.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
592.20 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
604.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
622.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
695.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
702.50 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
716.65 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
733.20 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
789.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
800.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
813.80 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
869.50 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
930.60 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
941.00 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
947.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00
1022.75 [L]	5.00	3.50	4.00	14.00
1087.00 [P]	5.00	3.50	4.00	14.00

Powierzchnia wjazdów = 496 m²

Wykaz załomów i łuków poziomych

Nr. załomu/ łuku	Pikietaż ŚŁK	R [m]	α grad	WS [m]	T [m]	PSK [m]	L/P
Z1	0+825,00	-	0°10 ^c	-	-	-	L
Z2	1+141,56	-	0°48 ^c	-	-	-	L
Z3	1+250,00	-	0°56 ^c	-	-	-	P

Załącz. Nr. 6

Starostwo Powiatowe
we Włocławku**Obliczenie ilości robót****Nawierzchnia**

od km 0+000 do km 0+020

$$(5,00 + 15,80 \text{ uśr.}) \times 0,50 \times 20 = 208,00 \text{ m}^2$$

od km 0+020 do km 1+387,50

$$5,00 \times 1367,50 = 6837,50 \text{ m}^2$$

od km 1+387,50 do km 1+404,57

$$(5,00 + 16,10 \text{ uśr.}) \times 0,50 \times 17,07 = 180,09 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem} = 7225,59 \text{ m}^2$$

Skrzyżowania

km 0+112,50 str. prawa

$$16 \times 4 + (8^2 - 3,14 \times 4^2 + 12^2 - 3,14 \times 6^2) \times 0,25 = 75,18 \text{ m}^2$$

km 0+178,45 str. prawa

$$8 \times 3,50 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 31,44 \text{ m}^2$$

km 1+164,60 str. lewa

$$8 \times 3,50 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 31,44 \text{ m}^2$$

km 1+312 str. lewa

$$8 \times 3,50 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 31,44 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem skrzyżowania} = 169,50 \text{ m}^2$$

$$\text{Ogółem nawierzchnia} = 7395,09 \text{ m}^2$$

$$\text{Przyjęto} = 7395,00 \text{ m}^2$$

Warstwa wiążąca

od km 0+000 do km 0+020

$$(5,12 + 15,82 \text{ uśr.}) \times 0,50 \times 20 = 209,40 \text{ m}^2$$

od km 0+020 do km 0+450 na szerokości poszerzeń $5,12 - 3,20 = 1,92 \text{ m}$

$$1,92 \times 430 = 825,60 \text{ m}^2$$

od km 0+450 do km 0+800

$$5,12 \times 350 = 1792,00 \text{ m}^2$$

od km 0+800 do km 1+387,5 na szerokości poszerzeń $5,12-3,20=1,92$ m

$$587,5 \times 1,92$$

od km 1+387,5 do km 1+404,57

$$(5,12 + 16,28 \text{ uśr.}) \times 0,50 \times 17,07$$

Razem

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

$$= 182,65 \text{ m}^2$$

$$= 4137,65 \text{ m}^2$$

Skrzyżowania

km 0+178,45 str. prawa

$$8 \times 3,62 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 32,40 \text{ m}^2$$

km 1+164,60 str. lewa

$$8 \times 3,62 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 32,40 \text{ m}^2$$

km 1+312 str. lewa

$$8 \times 3,62 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 32,40 \text{ m}^2$$

Razem skrzyżowania

$$= 97,20 \text{ m}^2$$

Ogółem warstwa wiążąca

$$= 4234,85 \text{ m}^2$$

Przyjęto

$$4235,00 \text{ m}^2$$

Podbudowa

od km 0+000 do km 0+020

$$(5,40 + 16,20 \text{ uśr.}) \times 0,50 \times 20 = 216,00 \text{ m}^2$$

od km 0+020 do km 0+450 na szerokości poszerzeń $5,40-3,20=2,20$ m

$$430 \times 2,20 = 946,00 \text{ m}^2$$

od km 0+450 do km 0+800

$$350 \times 5,40 = 1890,00 \text{ m}^2$$

od km 0+800 do km 1+387,5 na szerokości poszerzeń $5,40-3,20=2,20$ m

$$587,5 \times 2,20 = 1292,50 \text{ m}^2$$

od km 1+387,5 do km 1+404,57

$$(2,20+6,00) \times 0,50 \times 17,07 = 69,99 \text{ m}^2$$

Razem

$$= 4414,49 \text{ m}^2$$

Skrzyżowania

km 0+178,45 str. prawa

$$8 \times 3,90 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25 = 34,64 \text{ m}^2$$

km 1+164,60 str. lewa

$$8 \times 3,90 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25$$

km 1+312 str. lewa

$$8 \times 3,90 + (8^2 - 3,14 \times 4^2) \times 0,25$$

Razem skrzyżowania

Ogółem podbudowa

Przyjęto

**Starostwo Powiatowe
we Włocławku**

$$= 34,64 \text{ m}^2$$

$$= 103,92 \text{ m}^2$$

$$= 4518,41 \text{ m}^2$$

$$4518,00 \text{ m}^2$$

Warstwa odcinająca

Od km 0+000 do km 1+404,57 obmiar j. w. **4518,00 m²**.

PRZEDMIAR ROBÓTStarostwo Powiatowe
we Włocławkuna przebudowę drogi gminnej Kłótno - Kurowo
od km 0+000 do km 1+404,57 dług. mb 1404,57

L.p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót, lokalizacja robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4
Roboty przygotowawcze			
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie Od km 0+000 do km 1+404,57	km	1,404,57
2	Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	5
3	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm (mechanicznie) - od km 0+000 do km 0+020 $27 \times 3,20 = 86,40$ - od km 0+450 do km 0+800 $350 \times 3,20 = 1120,00$ - skrzyżowanie w km 1+404,57 – wcinka $12 \times 3,00 = 36,00$ Razem 1242,40	m ²	1242,40
4	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej gr. 15 cm (mechanicznie) - skrzyżowanie w km 0+000 $27,00 \times 3,20 + 15,00 \times 8,00 \times 0,5 = 146,40$ - od km 0+450 do km 0+800 $350 \times 3,20 = 1120,00$ Razem 1266,40	m ²	1266,40
5	Mechaniczne karczowanie krzaków i uporządkowanie terenu po karczowaniu od km 1+350 do km 1+400	ha	0,025
Roboty ziemne i przepust			
6	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie II kat. – mechanicznie. Wykop z wbudowanie w nasyp wg tabeli mas ziemnych	m ³	81
7	Odspojenie ziemi II kat. Z mechanicznym załadunkiem, wyładunkiem i transportem na odkład w odległości 5 km w/g tabeli mas ziemnych	m ³	1557
8	Formowanie i zagęszczanie ziemi II kat. W nasypie z ziemi dowiezionej samochodami samowyladowczymi wg tabeli mas ziemnych	m ³	81
9	Plantowanie powierzchni wykopu w gruncie II kat. wg tabeli powierzchni skarp	m ²	3213
10	Plantowanie powierzchni nasypu w gruncie II kat. wg tabeli powierzchni skarp	m ²	1364
11	Mechaniczne wykopanie wykopu pod przepusty w gruncie III kat. w km 1+392 $8,00 \times 1,00 \times 1,30 + 0,168 \times 2 = 10,736$	m ³	10,74

L.p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót, lokalizacja robót	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
12	Mechaniczne zasypywanie wykopu z mechanicznym zagęszczeniem $10,74 - 8 \times (3,14 \times 0,25^2 + 0,21 \times 0,50) - 0,168 \times 2 = 7,994$	m ²	8,00
13	Wykonanie części przelotowej przepustu Ø 40 cm na ławie żwirowe gr. 20 cm z zagęszczeniem. Wyrównanie górnej powierzchni ławy. Ułożenie rur żelbetowych na ławie fundamentowej. Wykonanie izolacji rur przez dwukrotne smarowanie lepikiem. Wykonanie izolacji styków papą na lepiku w km 1+392	mb	8,00
14	Wykonanie deskowania fundamentów pod ścianki czołowe. Ułożenie betonu fundamentowego. Rozbiórka deskowania. Wykonanie deskowania ścianek pionowych, montaż zbrojenia, ułożenie betonu. Rozbiórka deskowania. Wykonanie izolacji skrzydełek od strony nasypu przez dwukrotne smarowanie lepikiem	szt.	2
15	Darminowanie skarp na przepuscie Ø 40 cm $1,1 \times 2 = 2,20$	m ²	2,20
Podbudowa			
16	Plantowanie mechaniczne podłoża w korycie drogi przed wykonaniem warstwy odcinającej wg załącznika nr 6	m ²	4518
17	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm z mechanicznym rozścielenie i zagęszczeniem wg załącznika nr 6	m ²	4518
18	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm oraz kłińca 0-31,5 mm gr. 20 cm z zagęszczeniem walcami na całej szerokości $4518 - (946,00 + 1292,50) = 2279,50$	m ²	2280
19	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm oraz kłińca 0-31,5 mm gr. 20 cm z zagęszczeniem walcami na poszerzeniach $4518 - 2280 = 2238$	m ²	2238
20	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy pod warstwę wiążącą i ścierną w załącznika nr 4 $7395 \times 2 + (1404,57 + 3 \times 8) \times 0,12 = 14\,961,43$	m ²	14 961
21	Skropienie oczyszczonej podbudowy emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej i przed wykonaniem warstwy ścierną $7395 \times 2 + (1404,57 + 3 \times 8) \times 0,12 = 14\,961,43$	m ²	14 961

L.p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót, lokalizacja robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	Starostwo Powiatowe we Włocławku	
Nawierzchnia			
22	Wyrównanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową wg PN-S-69025 (wiązącą) z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem wg tabeli profilowań	Mg	335
23	Dopłata za transport masy mineralno-asfaltowej na pozycję przedmiaru dalsze 25 km wg tabeli profilowań	Mg	335
24	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej II-ego standardy wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzanie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy wiążącej. wg załącznika nr 6	m ²	4235
25	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej na dalsze 25 km 4235 x 0,04 x 2,45 = 415,03	Mg	415
26	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej II-ego standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzanie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy wiążącej. wg załącznika nr 6	m ²	7395
27	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej na dalsze 25 km 7395 x 0,03 x 2,50 = 554,62	Mg	555
Roboty wykończeniowe			
28	Wykonanie koryta w gruncie III kat. z profilowaniem i zagęszczeniem na zjazdach gospodarczych – głębokość 25 cm wg załącznika nr 5	m ²	496
29	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem na zjazdach gospodarczych wg załącznika nr 5	m ²	496
30	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach gospodarczych z tłucznia kamiennego 0-63 mm wg załącznika nr 5	m ²	496
31	Profilowanie poboczy na czysto z mechanicznym wyrównaniem Od km 0+000,00 do km 1+404,57 1404,57 x 2 x 0,75 = 2106,85	m ²	2107

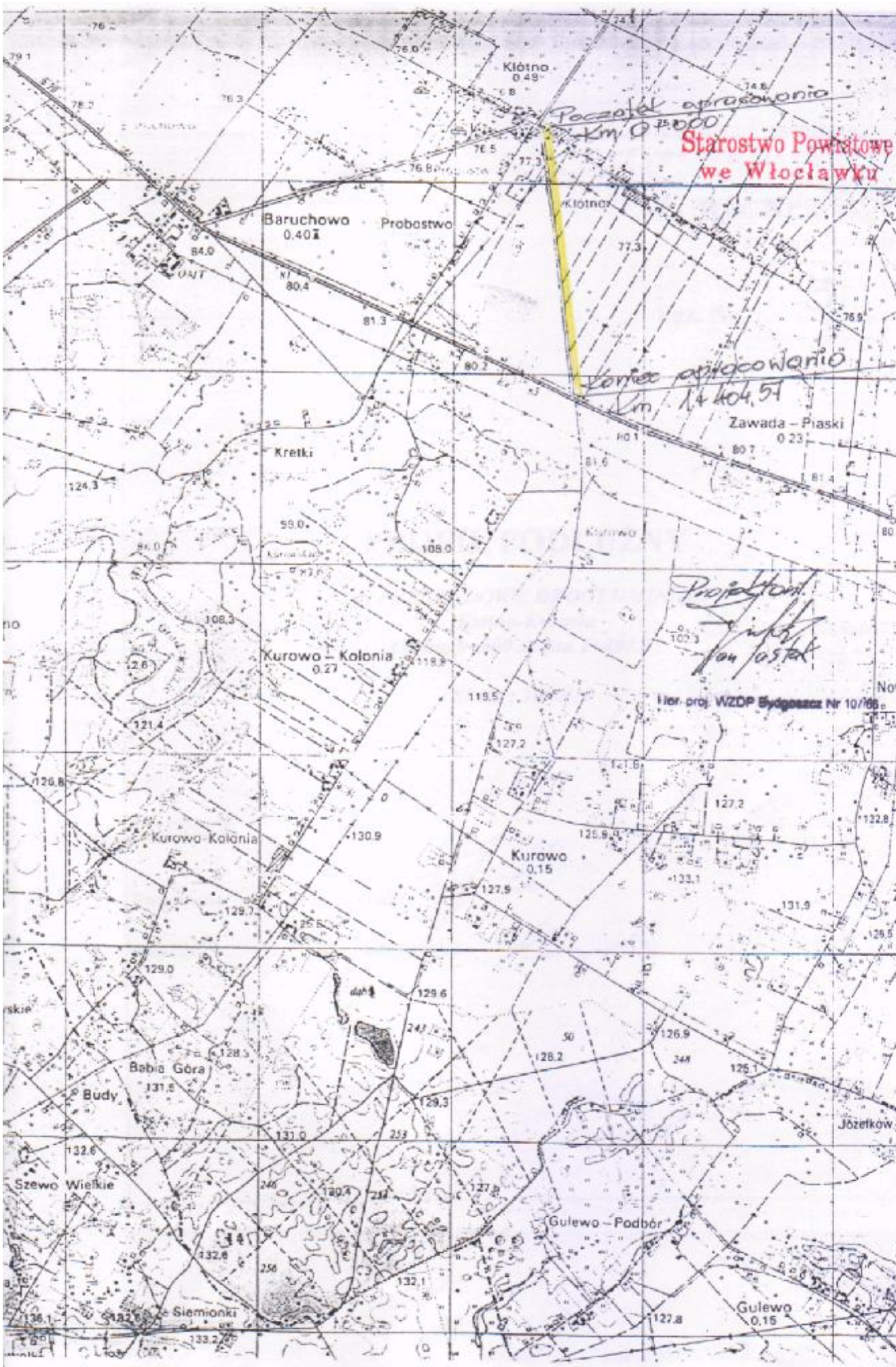
L.p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót, lokalizacja robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4
32	Wywóz gruzu z rozbiórek samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km poz. 3 – $1242,40 \times 0,04 = 49,70$ poz. 4 – $1266,40 \times 0,15 = 190,00$ <u>Razem 239,70</u> $239,70 \times 1,40 \text{ wsp. spalchn.} = 335,58$	m^3	336
33	Km 0+006 str. prawa Studnia chłonna Ø 120 cm głęb. 3 m z wpustem ul. typu ciężkiego	szt.	1
34	Ława betonowa pod korytka ściekowe z betonu B-15 grub. 15 cm $34 \times 0,60 \times 0,15 = 3,06$	m^3	3,06
35	Korytka ściekowe 50 x 60 x 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	34
36	Rura osłonowa kabla telefonicznego (dwudzielna) w km 0+003 wraz z wykopem, zasypaniem wykopu i zagęszczeniem – gr. III kat.	mb	20

Projektant
[Signature]
 Jan Jostek
 11br. kraj. WZBP Bydgoszcz Nr 10168

50/

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Rys. Nr 2

Egz. Nr

3

PROFIL PODŁUŻNY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

Kłótno-Kurowo

Od km 0+000 do km 1+404,57

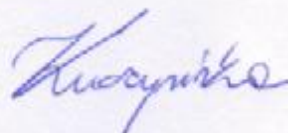
Skala : 1000/10

Wykonali:

Projektant : Jan Jastak



Asystent : Marta Kuczyńska





Skrzyżowanie obustronne z drogą twardą



Skrzyżowanie prawostronne z drogą twardą



Skrzyżowanie prawostronne z drogą gruntową



Skrzyżowanie lewostronne z drogą gruntową

----- Rów obustronny

----- Rów prawostronny

----- Rów lewostronny

Początek
projektowanego
odcinka



+ 0.12
+ 0.13

+ 0.11

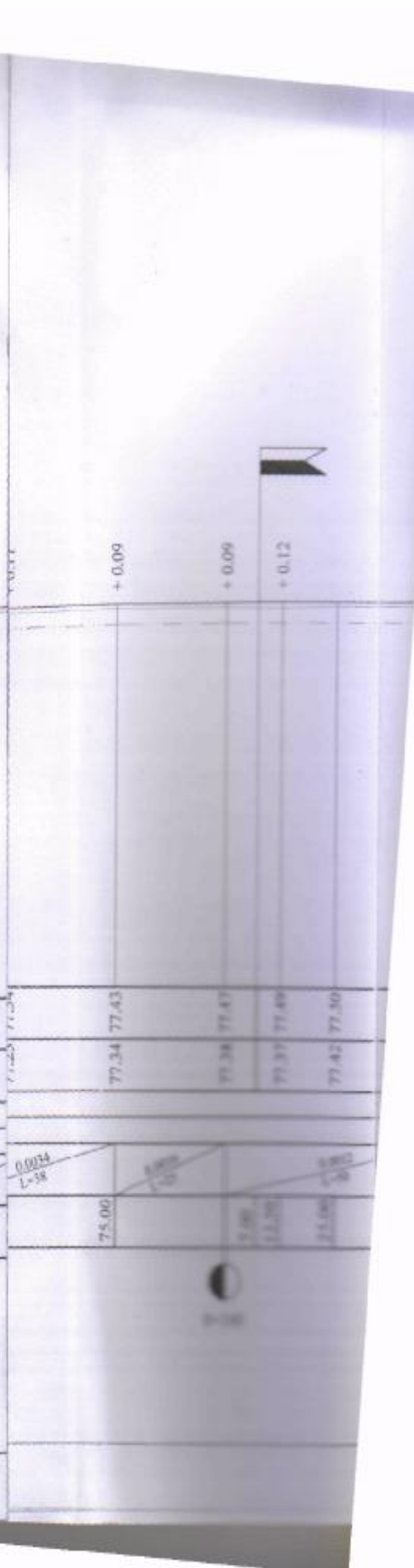
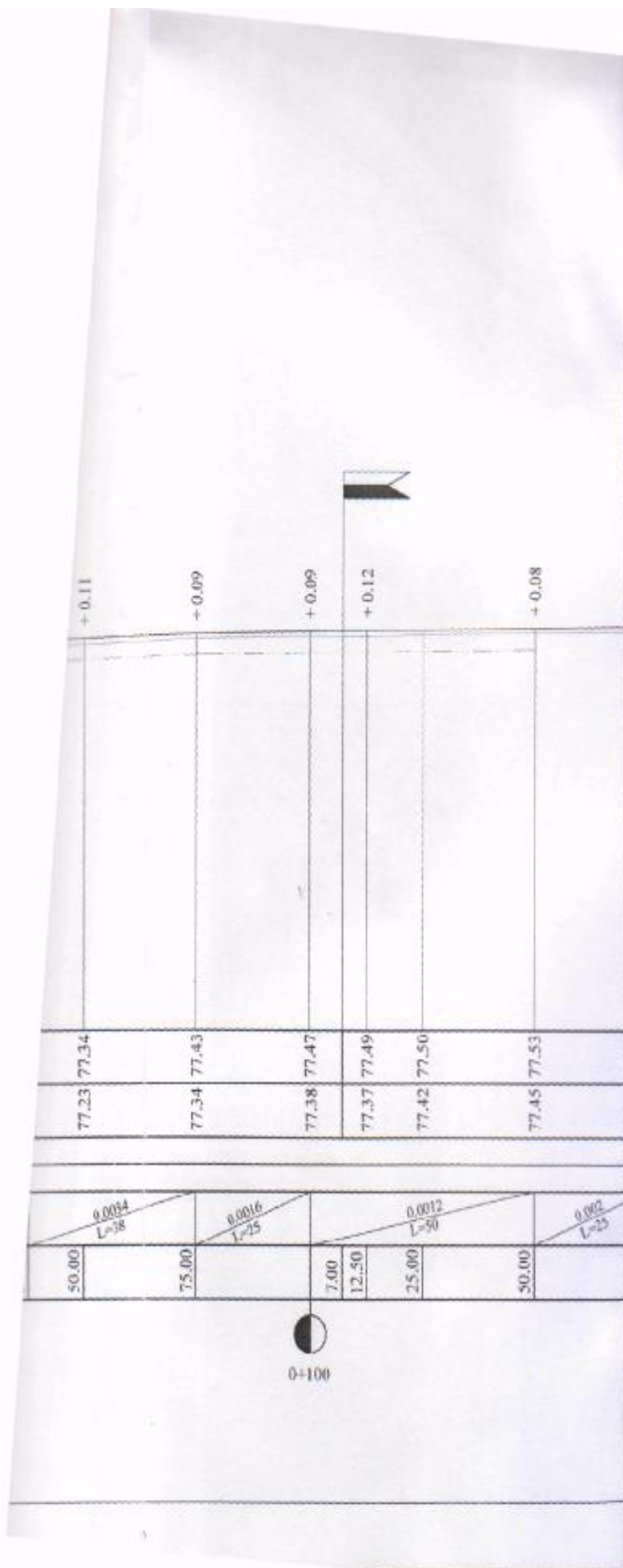
+ 0.11

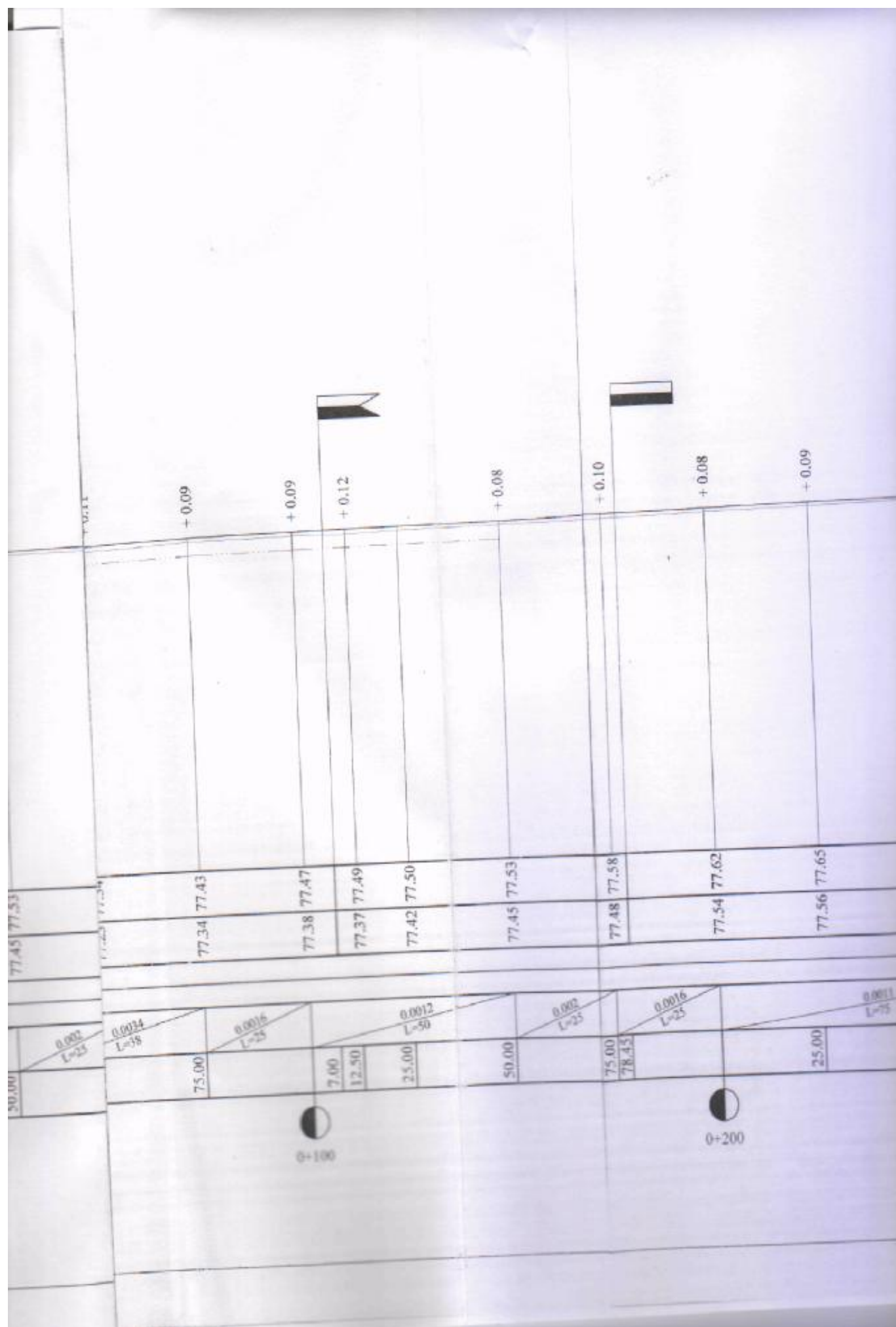
Studnia ciekłonna
Ø 1400 mm

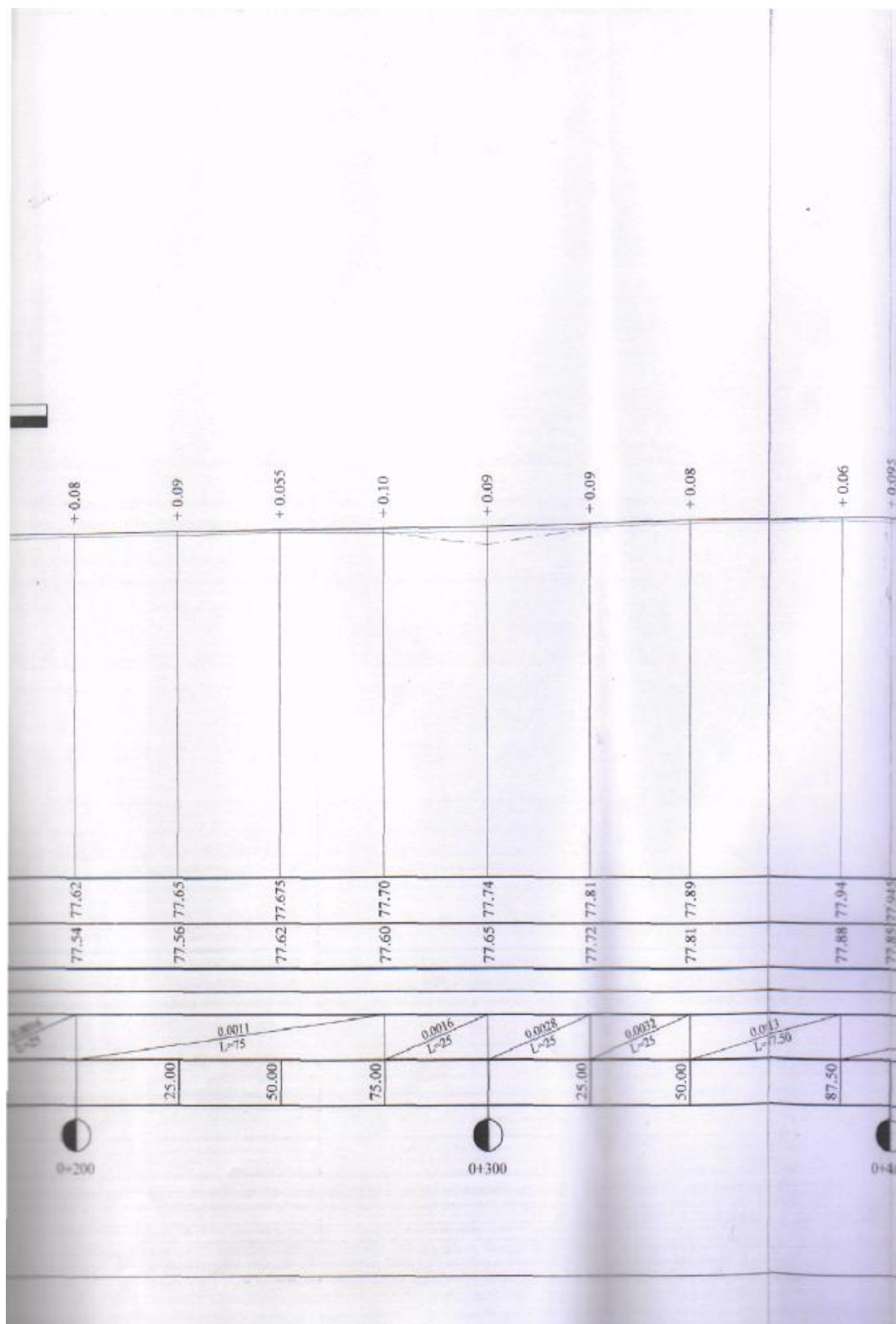
Ściek z
prefabrykowanych
korytek

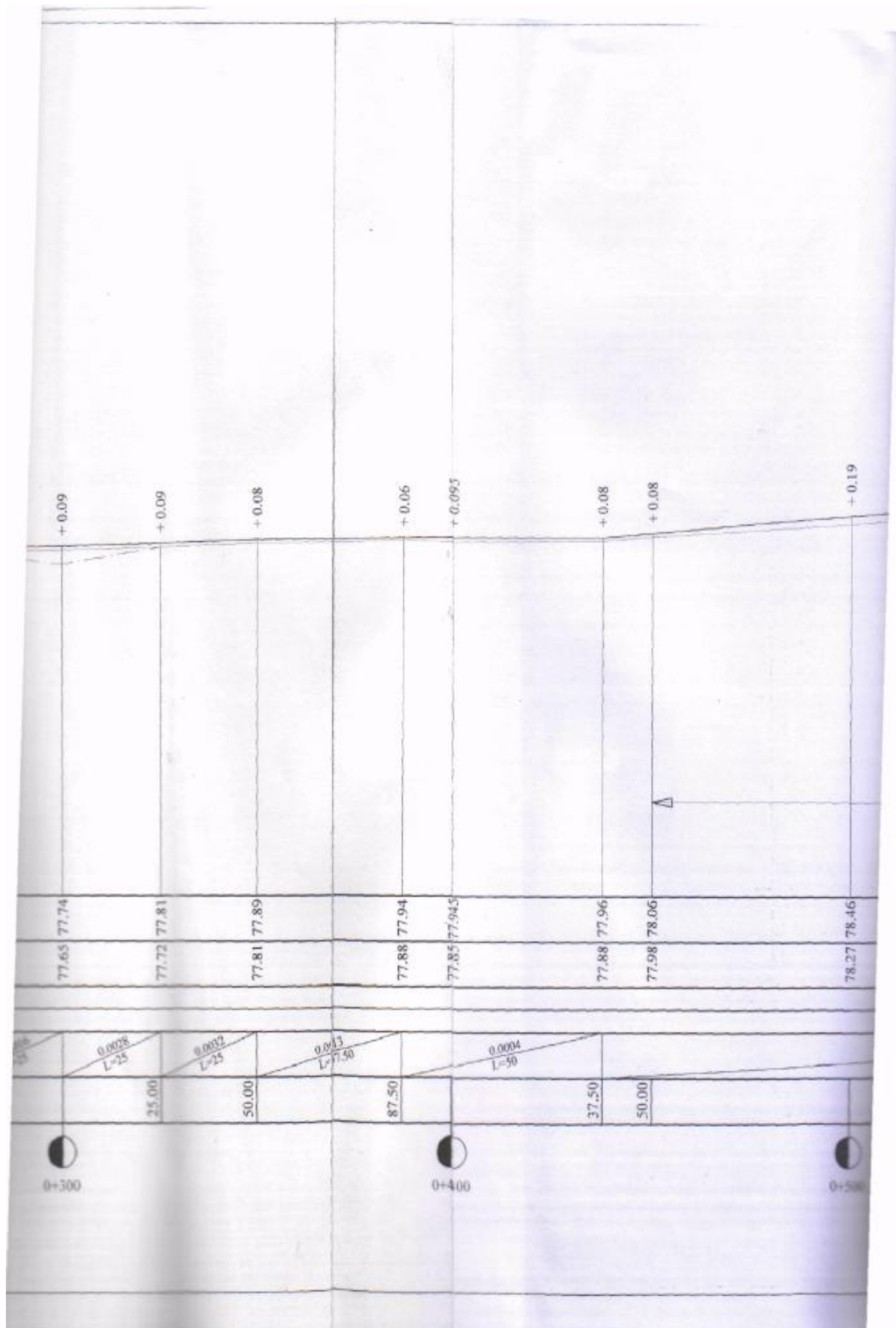
p.por.
70.00
m.n.p.m.

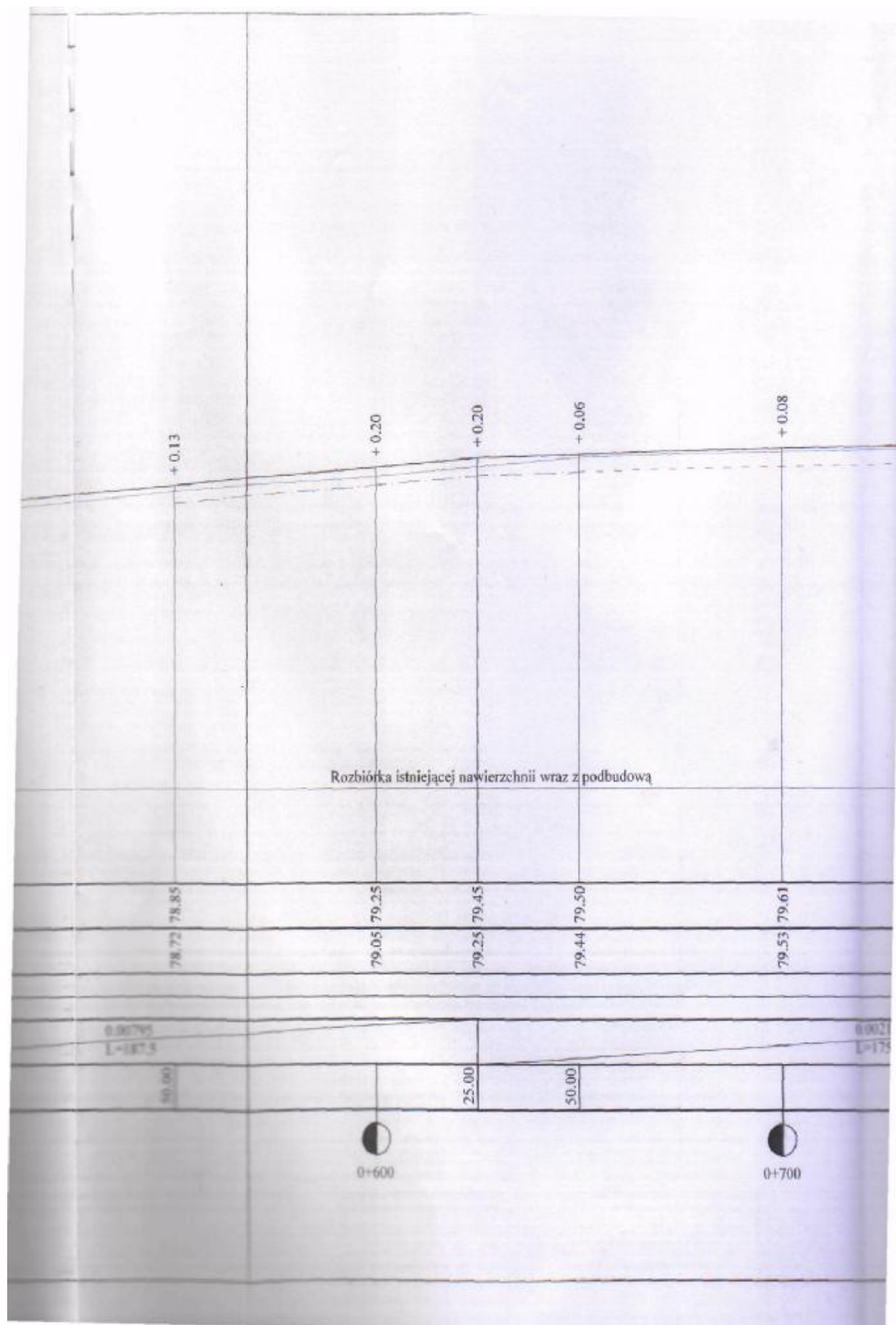
Rzędne projektowane	77.21	77.26	77.27	77.30	77.34
Rzędne istniejące	77.21	77.14	77.14	77.19	77.23
Proste i łuki poziome					
Spadki i łuki pionowe	$\frac{0.0025}{L=20}$ $\frac{0.0026}{L=17}$ $\frac{0.0034}{L=38}$				
Odległości	06.65	20.00	24.00	37.00	50.00











Rozbiórka istniejącej nawierzchnii wraz z podbudową

0+600

0+700

+ 0.08

+ 0.05

+ 0.08

+ 0.08

+ 0.09

+ 0.09

79.53 79.61

79.66 79.71

79.74 79.82

79.78 79.86

79.81 79.90

79.78 79.87

V

Zalom Z_i 0.1 g

0.00211
L=175.0

0.0016
L=50

0.0012
L=50

50.00

25.00

50.00

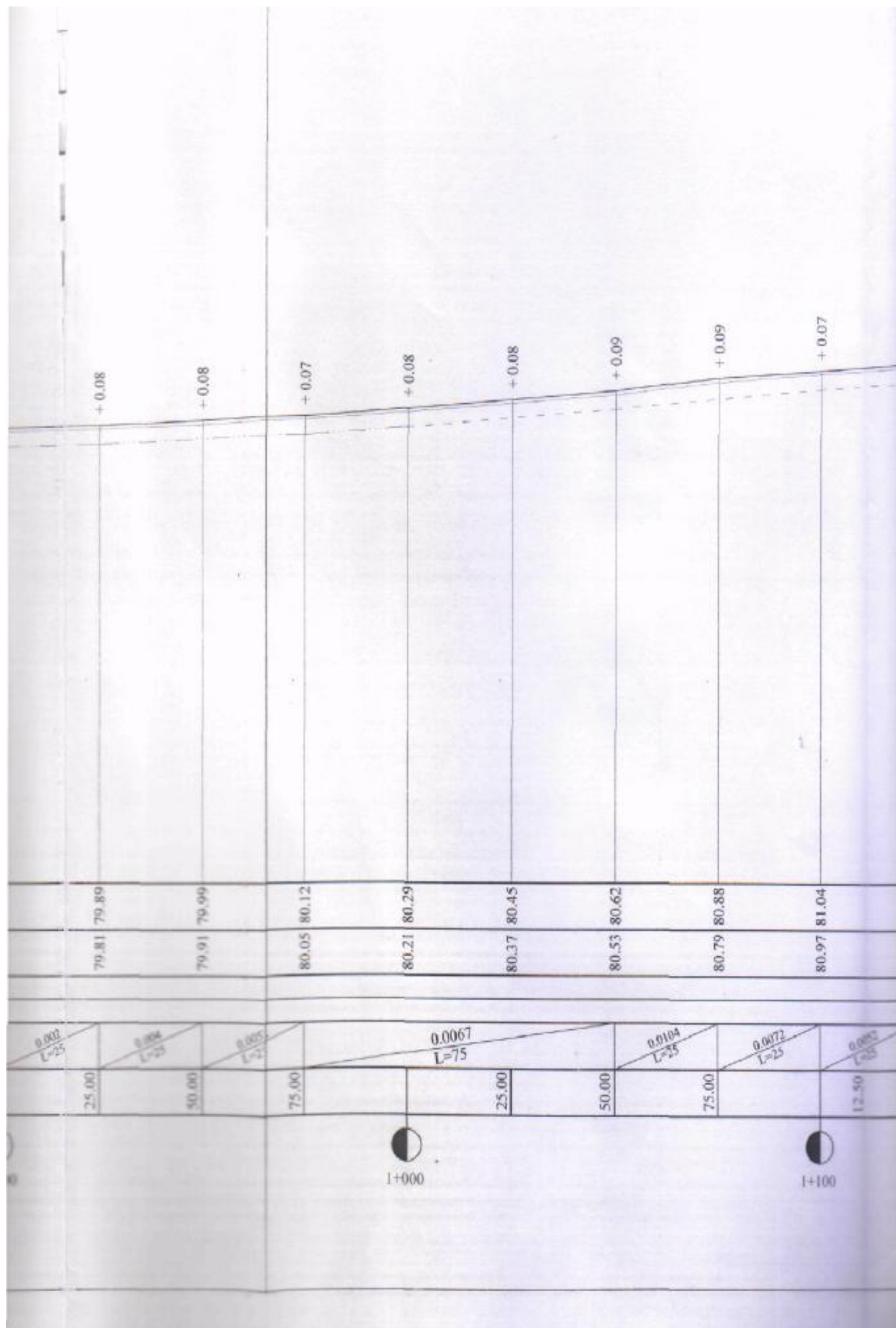
75.00

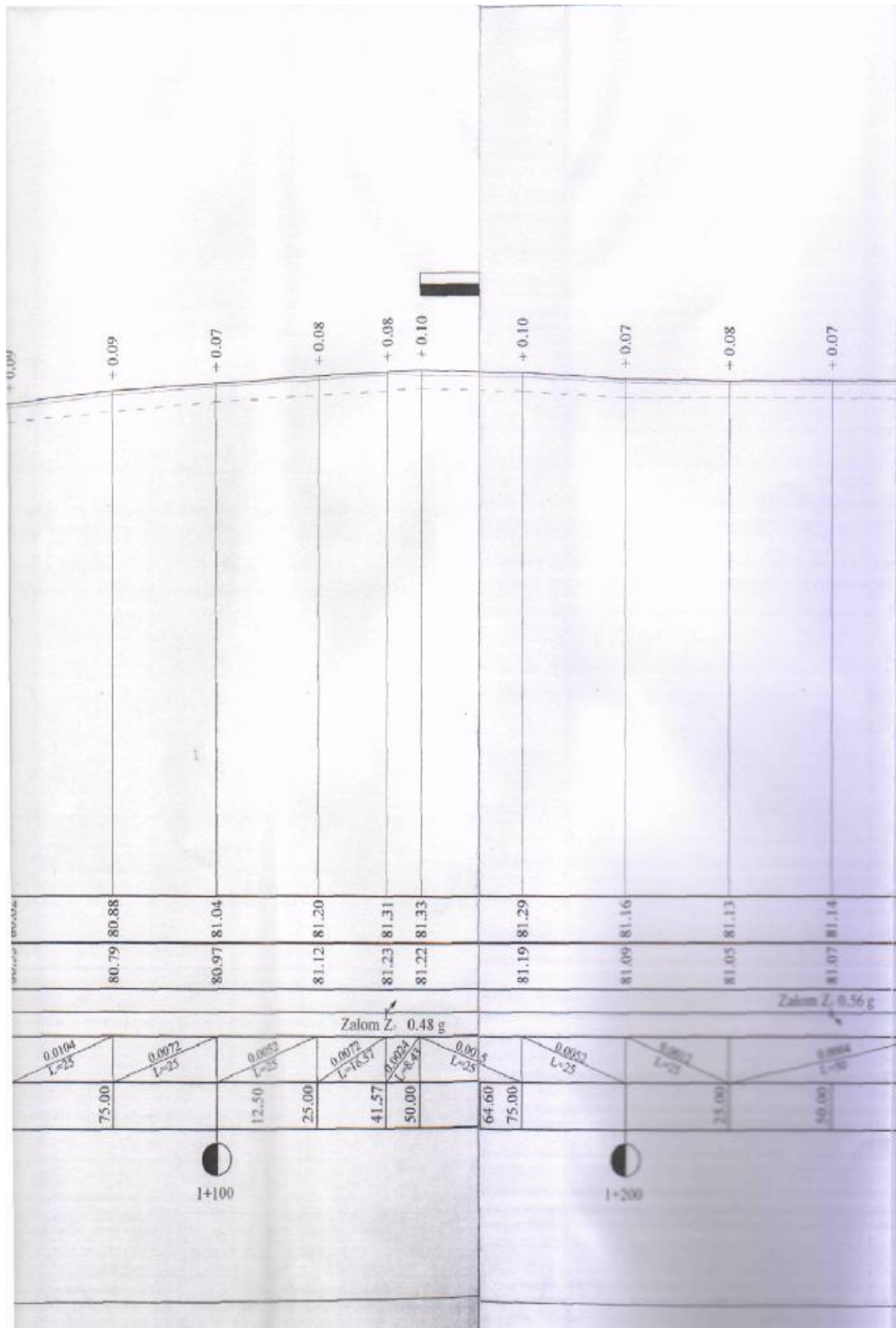


0+700



0+800

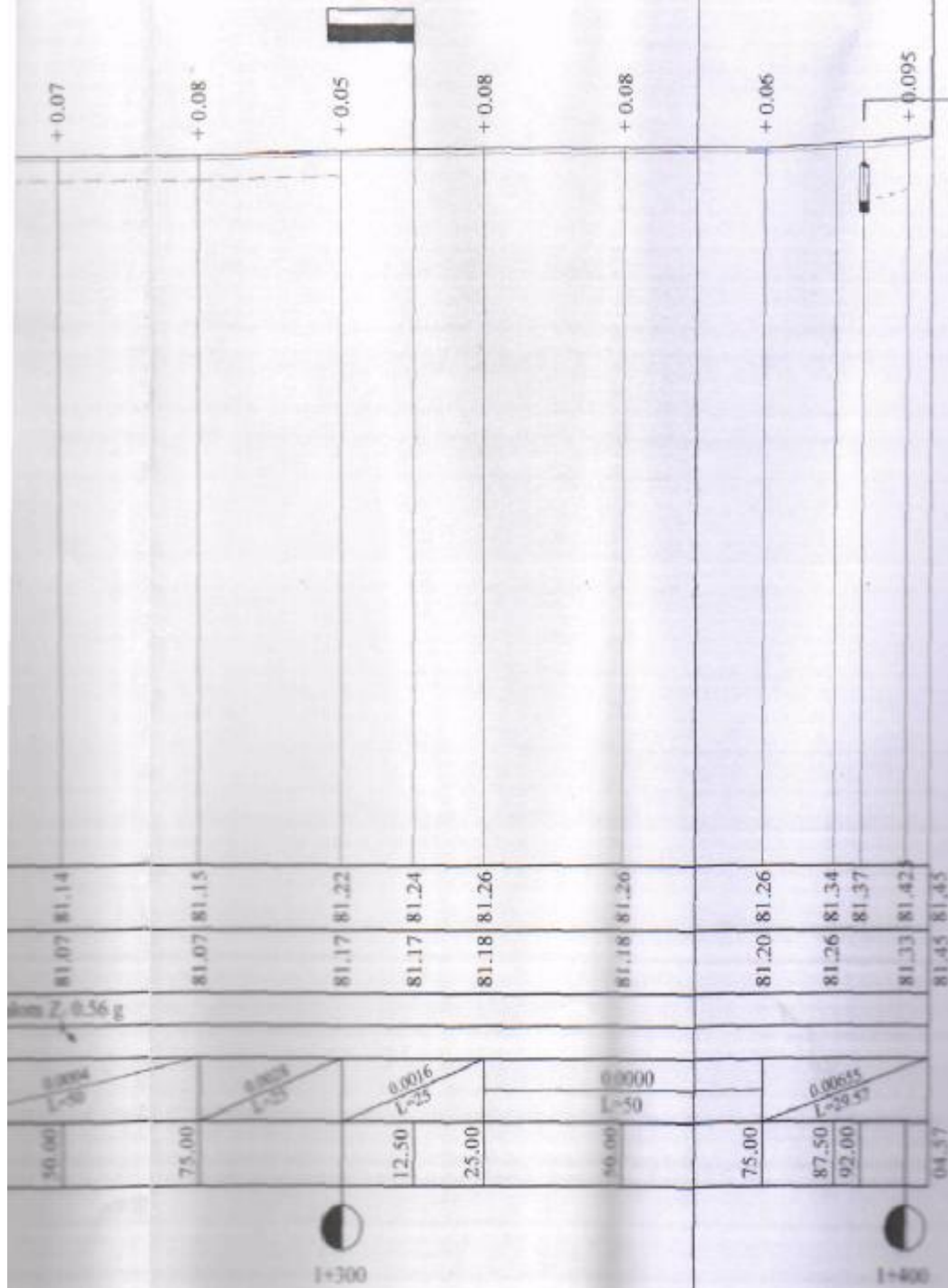




Skrzyżowanie drogi gminnej
Kłotno - Kurowo
z drogą wojewódzką Nr 265



Projektowany przepust z
o $\varnothing 40 \text{ cm}$ i $L = 8,00 \text{ m}$, i
rz. wlotu 80.42, rz. wyl.



Obiekt:
Inwestor/Urząd:
Projektant:
Asystent:
Data: 27.01.20

53/

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Rys. Nr 3

Egz. Nr

3

PRZEKROJE POPRZECZNE

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

Kłótno-Kurowo

Od km 0+000 do km 1+404,57

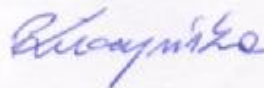
Skala : 1:100

Wykonali:

Projektant : Jan Jastak



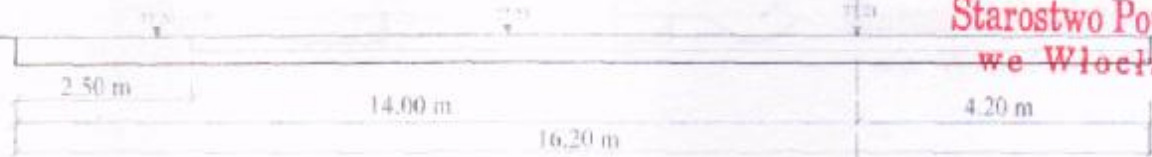
Asystent : Marta Kuczyńska



$L_w=1.50$
 $L_n=0.0$

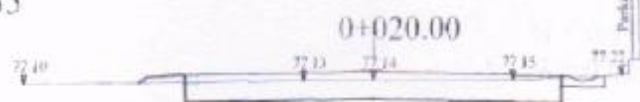
$N=0.00 \text{ m}^2$
 $W=3.27 \text{ m}^2$

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



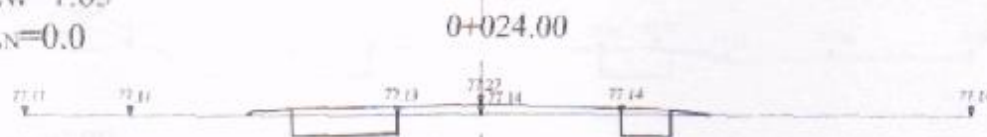
$L_w=0.90$
 $L_n=0.35$

$N=0.05 \text{ m}^2$
 $W=1.55 \text{ m}^2$



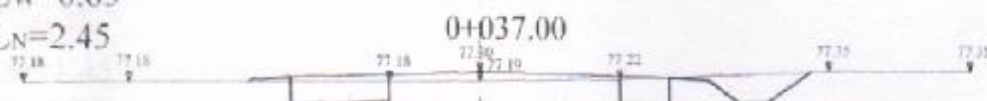
$L_w=1.65$
 $L_n=0.0$

$N=0.07 \text{ m}^2$
 $W=0.60 \text{ m}^2$



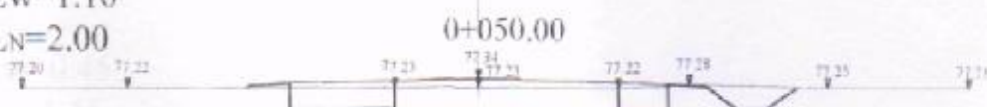
$L_w=0.85$
 $L_n=2.45$

$N=0.03 \text{ m}^2$
 $W=1.07 \text{ m}^2$



$L_w=1.10$
 $L_n=2.00$

$N=0.01 \text{ m}^2$
 $W=0.95 \text{ m}^2$



$L_w=1.10$
 $L_n=2.15$

$N=0.12 \text{ m}^2$
 $W=0.91 \text{ m}^2$



$L_w=0.75$
 $L_N=2.30$

0+150.00

$N = 0.00 \text{ m}^2$
 $W = 1.03 \text{ m}^2$

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

$L_w=2.45$
 $L_N=0.0$

0+200.00

$N = 0.18 \text{ m}^2$
 $W = 0.70 \text{ m}^2$

$L_w=2.00$
 $L_N=0.0$

0+250.00

$N = 0.17 \text{ m}^2$
 $W = 0.62 \text{ m}^2$

$L_w=1.00$
 $L_N=2.35$

0+300.00

$N = 0.03 \text{ m}^2$
 $W = 1.31 \text{ m}^2$

$L_w=0.90$
 $L_N=0.75$

0+350.00

$N = 0.05 \text{ m}^2$
 $W = 0.68 \text{ m}^2$

$L_w=1.45$
 $L_N=2.25$

0+400.00

$N = 0.44 \text{ m}^2$
 $W = 0.92 \text{ m}^2$

$L_w=0.45$
 $L_N=1.15$

0+450.00

$N = 0.00 \text{ m}^2$
 $W = 1.09 \text{ m}^2$

$L_w=1.70$
 $L_N=0.0$

0+500.00

$N = 0.09 \text{ m}^2$
 $W = 0.52 \text{ m}^2$

Lw=1.10

LN=2.25

0+550.00

N = 0.09 m²W = 0.80 m²

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Lw=0.90

LN=2.20

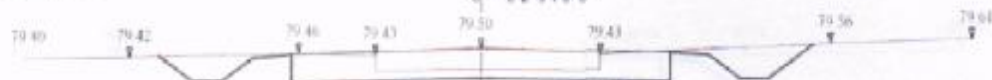
0+600.00

N = 0.11 m²W = 0.81 m²

Lw=0.0

LN=4.75

0+650.00

N = 0.00 m²W = 1.80 m²

Lw=0.85

LN=4.15

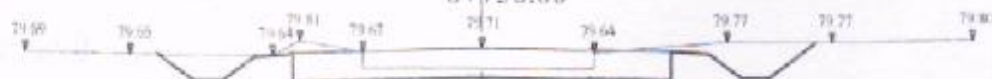
0+700.00

N = 0.00 m²W = 1.96 m²

Lw=0.0

LN=4.85

0+750.00

N = 0.00 m²W = 2.12 m²

Lw=0.60

LN=1.80

0+800.00

N = 0.00 m²W = 1.32 m²

Lw=1.75

LN=0.0

0+850.00

N = 0.07 m²W = 0.72 m²

Lw=1.05

LN=2.25

0+900.00

N = 0.11 m²W = 0.98 m²

58/

$L_w=0.90$
 $L_N=2.55$

0+950.00

$N=0.03\text{ m}^2$
 $W=1.23\text{ m}^2$



Starostwo Powiatowe
we Włocławku

$L_w=1.50$
 $L_N=2.85$

1+000.00

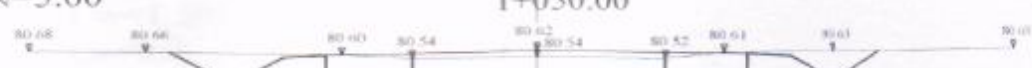
$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.16\text{ m}^2$



$L_w=0.0$
 $L_N=5.00$

1+050.00

$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.49\text{ m}^2$



$L_w=0.0$
 $L_N=5.15$

1+100.00

$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.72\text{ m}^2$



$L_w=0.90$
 $L_N=4.15$

1+150.00

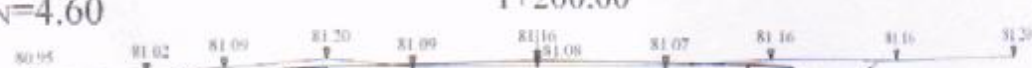
$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.72\text{ m}^2$



$L_w=0.0$
 $L_N=4.60$

1+200.00

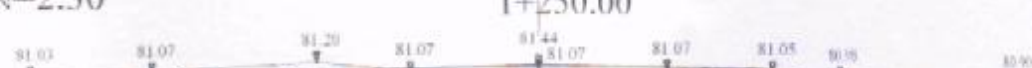
$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.63\text{ m}^2$



$L_w=0.75$
 $L_N=2.30$

1+250.00

$N=0.00\text{ m}^2$
 $W=1.20\text{ m}^2$



$L_w=0.90$
 $L_N=2.30$

1+300.00

$N=0.04\text{ m}^2$
 $W=1.10\text{ m}^2$



$L_w=1.55$
 $L_N=0.20$

1+350.00

$N = 0.03 \text{ m}^2$
 $W = 0.73 \text{ m}^2$



Starostwo Powiatowe
 we Włocławku

$L_w=1.75$
 $L_N=0.0$

1+387.50

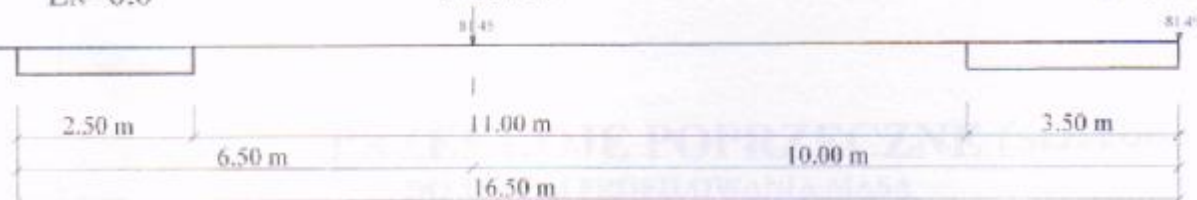
$N = 0.08 \text{ m}^2$
 $W = 0.56 \text{ m}^2$



$L_w=1.50$
 $L_N=0.0$

1+404.57

$N = 0.00 \text{ m}^2$
 $W = 2.01 \text{ m}^2$



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Kłótno-Kurowo na odcinku od km 0+000,00 do km 1+404,57			
Inwestor: Urząd Gminy Baruchowo		Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne	
Projektant:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień:	Podpis:
	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 Specjalność: drogi	<i>[Signature]</i>
Asystent:	Marta Kuczyńska		<i>[Signature]</i>
Data: 2.11.2006		skala 1:100	Rys. nr 3

60/

Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Rys. Nr 4

Egz. Nr

3

PRZEKROJE POPRZECZNE (Skazone)

DO TABELI PROFILOWANIA MASĄ
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
KLÓTNO-KUROWO

Od km 0+000 do km 1+404,57

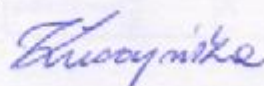
Skala : 1:100

Wykonali:

Projektant : Jan Jastak

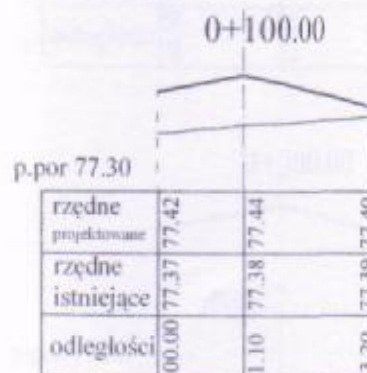
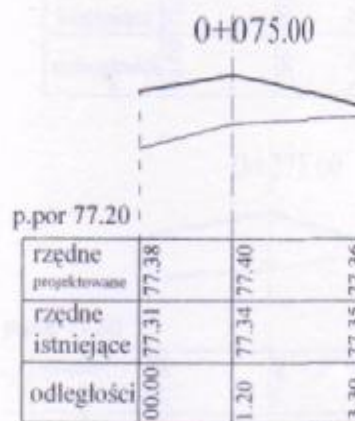
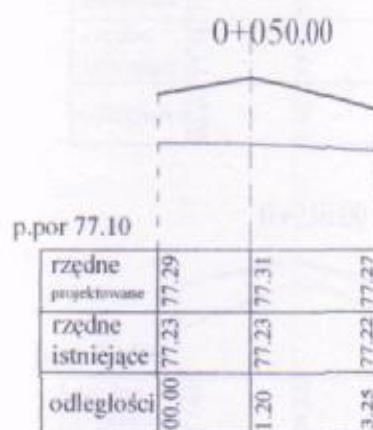
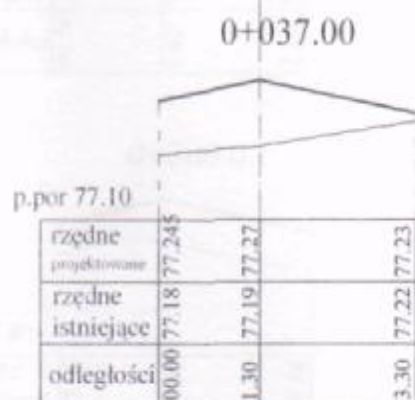
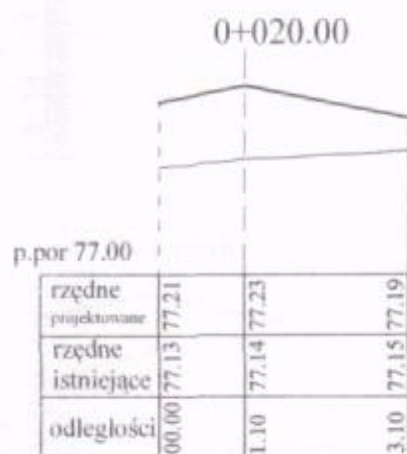


Asystent : Marta Kuczyńska



UWAGA
Projektowane rzędne są
rzędnymi warstwy wiążącej

**Starostwo Powiatowe
we Włocławku**



0+112.50

droga do cmentarza

p.por 77.30

rzędne projektowane	77.44	77.46	77.42	77.39	77.39
rzędne istniejące	77.37	77.37	77.36	77.39	77.39
odległości	00.00	1.10	3.10	4.10	9.10

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

0+125.00

p.por 77.30

rzędne projektowane	77.45	77.47	77.43
rzędne istniejące	77.40	77.42	77.40
odległości	00.00	1.30	3.30

0+225.00

p.por 77.50

rzędne projektowane	77.59	77.62	77.58
rzędne istniejące	77.58	77.56	77.51
odległości	00.00	1.40	3.30

0+150.00

p.por 77.30

rzędne projektowane	77.47	77.50	77.46
rzędne istniejące	77.39	77.43	77.45
odległości	00.00	1.30	3.15

0+250.00

p.por 77.50

rzędne projektowane	77.61	77.64	77.61
rzędne istniejące	77.56	77.62	77.58
odległości	00.00	1.50	3.20

0+175.00

p.por 77.40

rzędne projektowane	77.52	77.55	77.51
rzędne istniejące	77.47	77.48	77.50
odległości	00.00	1.40	3.20

0+275.00

p.por 77.50

rzędne projektowane	77.64	77.67	77.63
rzędne istniejące	77.59	77.60	77.62
odległości	00.00	1.55	3.30

0+200.00

p.por 77.40

rzędne projektowane	77.56	77.59	77.55
rzędne istniejące	77.55	77.54	77.50
odległości	00.00	1.30	3.20

0+300.00

p.por 77.50

rzędne projektowane	77.68	77.71	77.67
rzędne istniejące	77.65	77.65	77.66
odległości	00.00	1.60	3.30

0+325.00

p.por 77.60



rzędne projektowane	77.75	77.78	77.75
rzędne istniejące	77.74	77.72	77.60
odległości	00.00	1.55	3.35

0+450.00

p.por 77.90



rzędne projektowane	77.99	77.98	77.95
rzędne istniejące	77.98	77.98	77.95
odległości	00.00	1.20	3.20

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

0+350.00

p.por 77.70



rzędne projektowane	77.83	77.86	77.82
rzędne istniejące	77.82	77.81	77.78
odległości	00.00	1.50	3.35

0+800.00

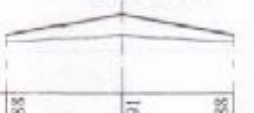
p.por 79.60



rzędne projektowane	79.76	79.79	79.75
rzędne istniejące	79.75	79.75	79.73
odległości	00.00	1.60	3.40

0+387.50

p.por 77.80



rzędne projektowane	77.88	77.91	77.88
rzędne istniejące	77.87	77.88	77.87
odległości	00.00	1.65	3.25

0+825.00

p.por 79.70



rzędne projektowane	79.80	79.83	79.80
rzędne istniejące	79.78	79.78	79.77
odległości	00.00	1.60	3.25

0+400.00

p.por 77.70



rzędne projektowane	77.85	77.91	77.85
rzędne istniejące	77.85	77.85	77.83
odległości	00.00	1.60	3.20

0+850.00

p.por 79.70



rzędne projektowane	79.84	79.87	79.84
rzędne istniejące	79.82	79.81	79.80
odległości	00.00	1.65	3.25

0+437.50

p.por 77.70



rzędne projektowane	77.89	77.93	77.90
rzędne istniejące	77.86	77.88	77.89
odległości	00.00	1.70	3.25

0+875.00

p.por 79.70



rzędne projektowane	79.81	79.84	79.81
rzędne istniejące	79.79	79.78	79.76
odległości	00.00	1.60	3.25

0+900.00

p.por 79.60

rzędne			
projektowane	79.78		
rzędne	79.74		
istniejące	79.76	79.81	79.78
odległości	00.00	1.65	3.10

0+925.00

p.por 79.70

rzędne			
projektowane	79.83		
rzędne	79.80		
istniejące	79.81	79.86	79.83
odległości	00.00	1.60	3.20

0+950.00

p.por 79.80

rzędne			
projektowane	79.95		
rzędne	79.91		
istniejące	79.91	79.96	79.93
odległości	00.00	1.60	3.25

0+975.00

p.por 79.90

rzędne			
projektowane	80.06		
rzędne	80.04		
istniejące	80.05	80.09	80.06
odległości	00.00	1.55	3.20

1+000.00

p.por 80.10

rzędne			
projektowane	80.23		
rzędne	80.19		
istniejące	80.21	80.26	80.23
odległości	00.00	1.65	3.25

1+025.00

p.por 80.30

rzędne			
projektowane	80.39		
rzędne	80.36		
istniejące	80.38	80.42	80.39
odległości	00.00	1.65	3.25

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

1+050.00

p.por 80.40

rzędne			
projektowane	80.56		
rzędne	80.54		
istniejące	80.53	80.59	80.56
odległości	00.00	1.60	3.25

1+075.00

p.por 80.70

rzędne			
projektowane	80.82		
rzędne	80.78		
istniejące	80.80	80.85	80.82
odległości	00.00	1.60	3.20

1+100.00

p.por 80.90

rzędne			
projektowane	80.98		
rzędne	80.98		
istniejące	80.97	81.01	80.98
odległości	00.00	1.60	3.25

1+125.00

p.por 81.00

rzędne			
projektowane	81.14		
rzędne	81.11		
istniejące	81.11	81.17	81.14
odległości	00.00	1.70	3.25

1+141.75

p.por 81.10

rzędne projektowane	00.00	81.23	81.23
rzędne istniejące	00.00	81.23	81.28
odległości	00.00	1.70	3.30

1+250.00

p.por 81.00

rzędne projektowane	00.00	81.08	81.08
rzędne istniejące	00.00	81.07	81.11
odległości	00.00	1.65	3.25

1+150.00

p.por 81.10

rzędne projektowane	00.00	81.27	81.27
rzędne istniejące	00.00	81.22	81.30
odległości	00.00	1.65	3.25

1+275.00

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

p.por 80.90

rzędne projektowane	00.00	81.09	81.09
rzędne istniejące	00.00	81.05	81.12
odległości	00.00	1.60	3.35

1+175.00

p.por 81.00

rzędne projektowane	00.00	81.14	81.23
rzędne istniejące	00.00	81.14	81.26
odległości	00.00	1.70	3.35

1+300.00

p.por 81.00

rzędne projektowane	00.00	81.15	81.15
rzędne istniejące	00.00	81.09	81.19
odległości	00.00	1.70	3.40

1+200.00

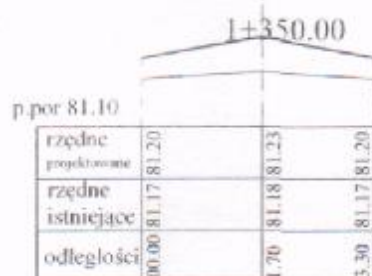
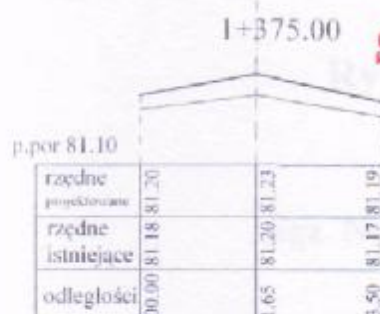
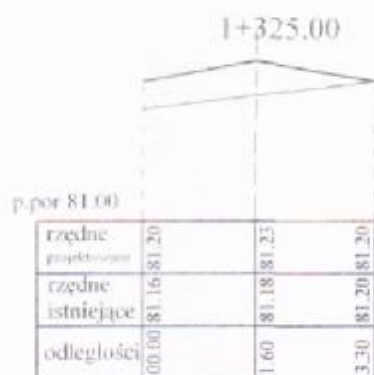
p.por 81.00

rzędne projektowane	00.00	81.09	81.10
rzędne istniejące	00.00	81.09	81.13
odległości	00.00	1.60	3.25

1+225.00

p.por 80.90

rzędne projektowane	00.00	81.07	81.07
rzędne istniejące	00.00	81.03	81.10
odległości	00.00	1.65	3.25

Starostwo Powiatowe
we WłocławkuStarostwo Powiatowe
we Włocławku

SYTUACYJNY

DROGI GMINNEJ

Kłótno-Kurowo

odcinek od km 1+404,57

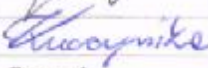
skala 1:500

Wykonano:

Projektant:

Asystent:

UWAGA:
Projektowane rzędne są
rzednymi warstwy wiążącej

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Kłótno-Kurowo na odcinku od km 0+000.00 do km 1+404.57		
Inwestor:	Urząd Gminy Baruchowo	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne do profilowania masy	
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0635/01	WZDP 107/66 Specjalność: drogi	
Asystent:	Marta Kuczyńska		
Data:		skala 1:100	Rys. nr 4

Rys. Nr 5

Egz. Nr

3.

PLAN SYTUACYJNY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

Kłótno-Kurowo

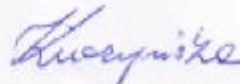
Od km 0+000 do km 1+404,57

Skala : 1:500

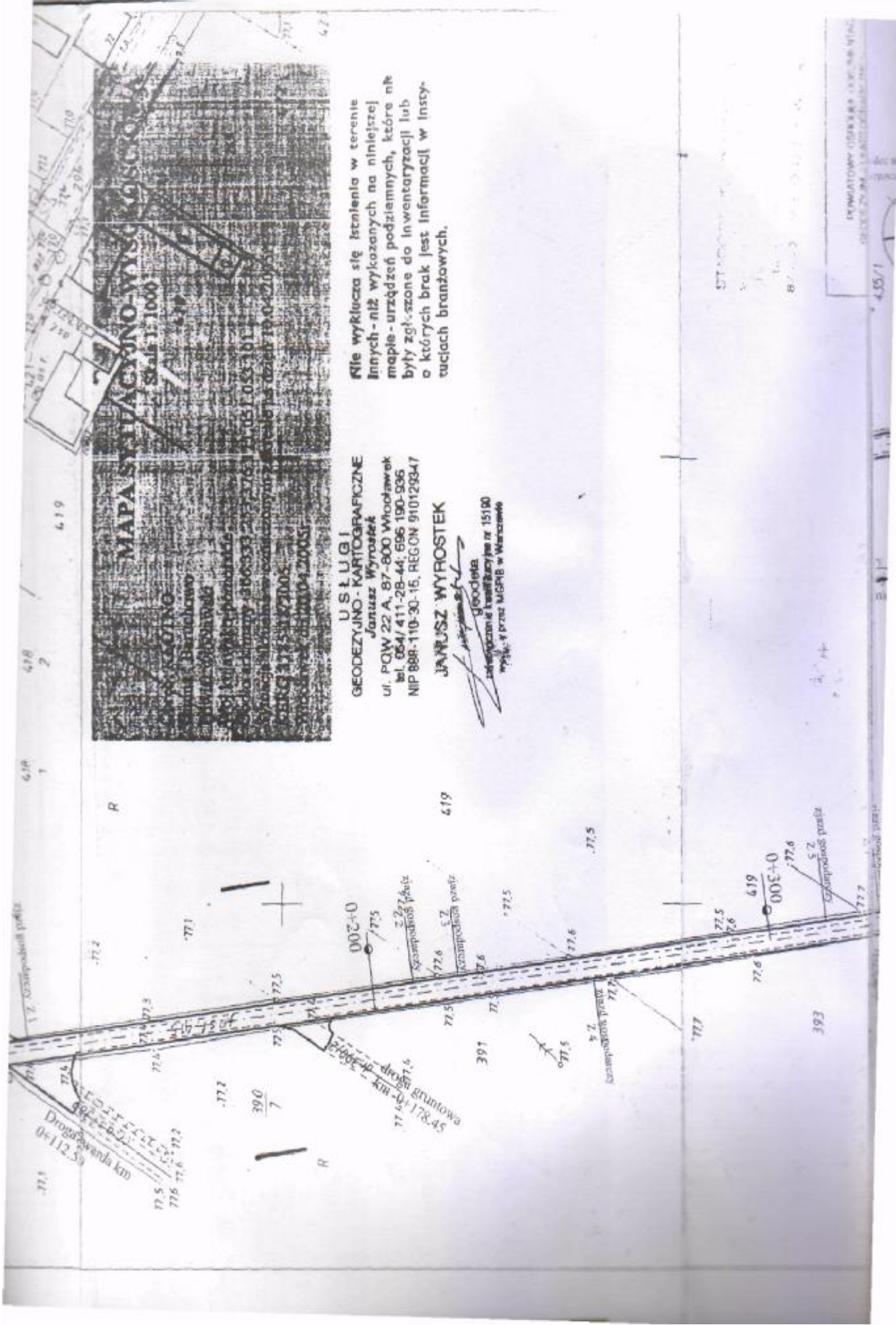
Wykonali:

Projektant : Jan Jastak

Asystent : Marta Kuczyńska





MAPA SYTUACyjNO-WYKONAWCZA
 Skala 1:1000
 Projekt: 1000/1000
 Data: 10.05.2005
 Inwestor: Zarząd Gminy Wodzisław
 Projektant: Janusz Wyrostek
 Wykonawca: Janusz Wyrostek
 Adres: ul. Północna 22A, 87-800 Wodzisław
 Tel. 054/411-28-44; 696 190-936
 NIP 888-110-30-15, REGON 910129347
 KRS 0000142005

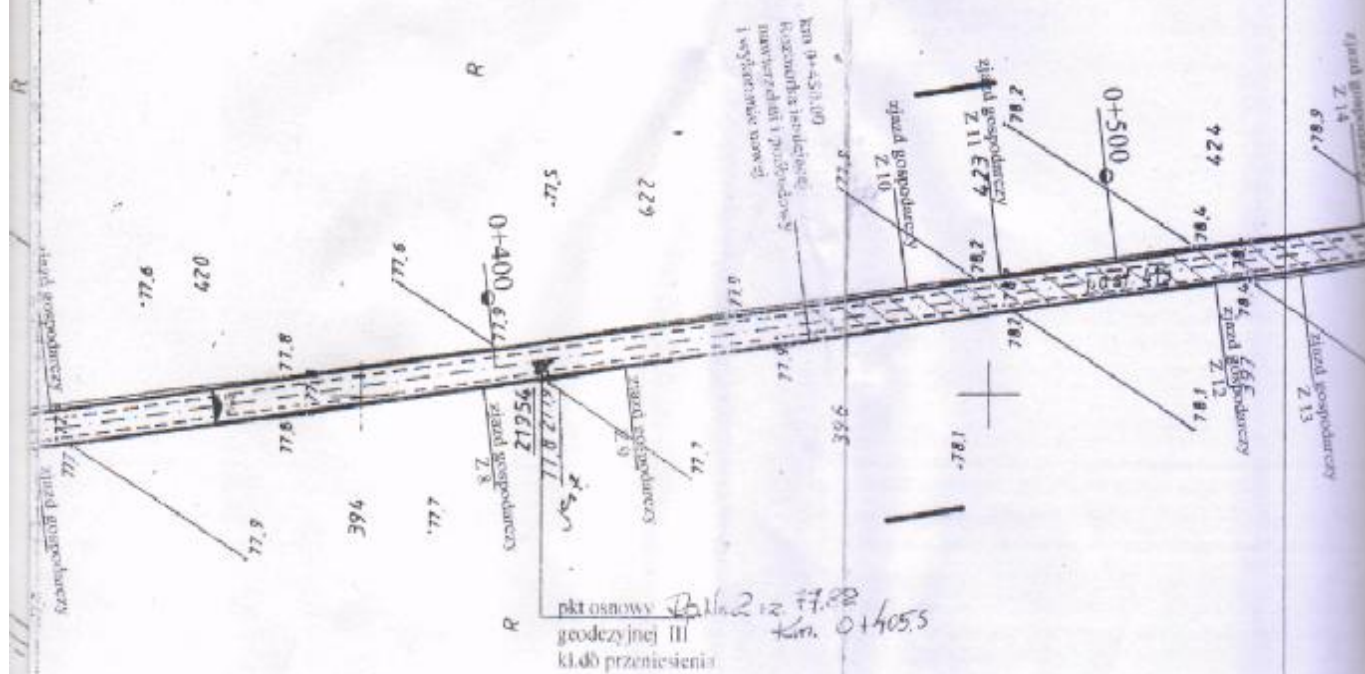
**USŁUGI
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**
 Janusz Wyrostek
 ul. Północna 22A, 87-800 Wodzisław
 tel. 054/411-28-44; 696 190-936
 NIP 888-110-30-15, REGON 910129347

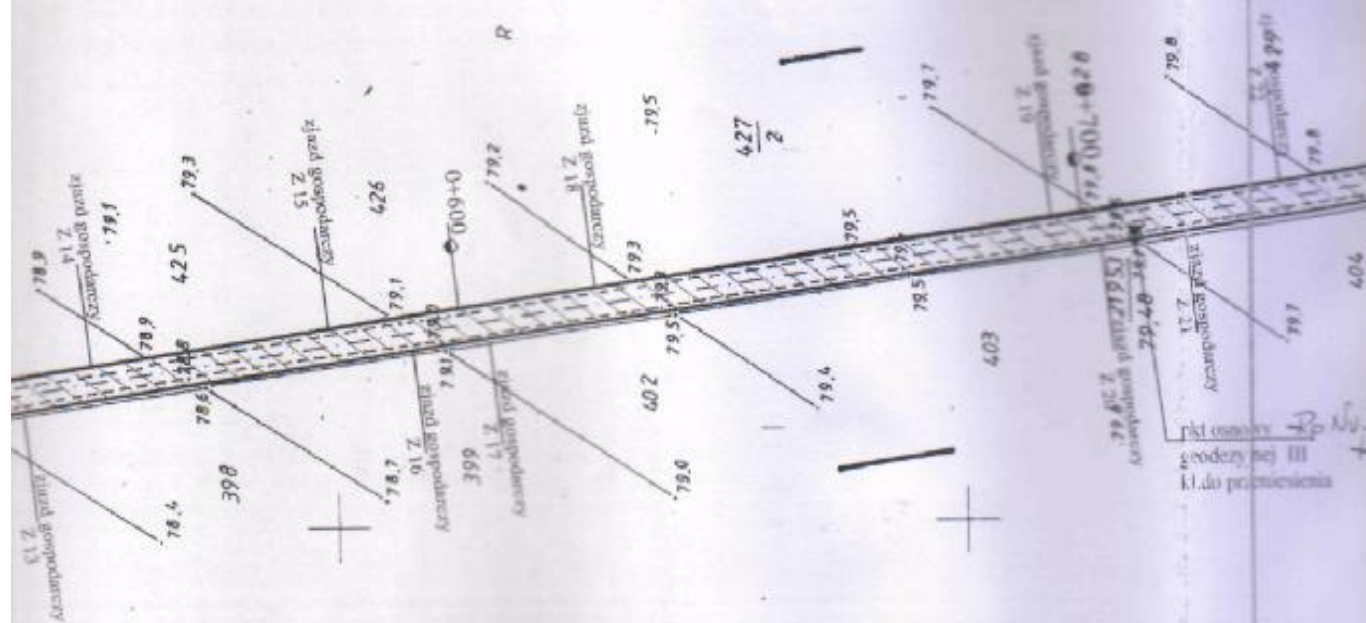
JANUSZ WYROSTEK
Janusz Wyrostek
 Geodeta
 zarejestrowany w Urzędzie Geodezyjnym nr 15190
 wydział 4 przez MGPNB w Warszawie

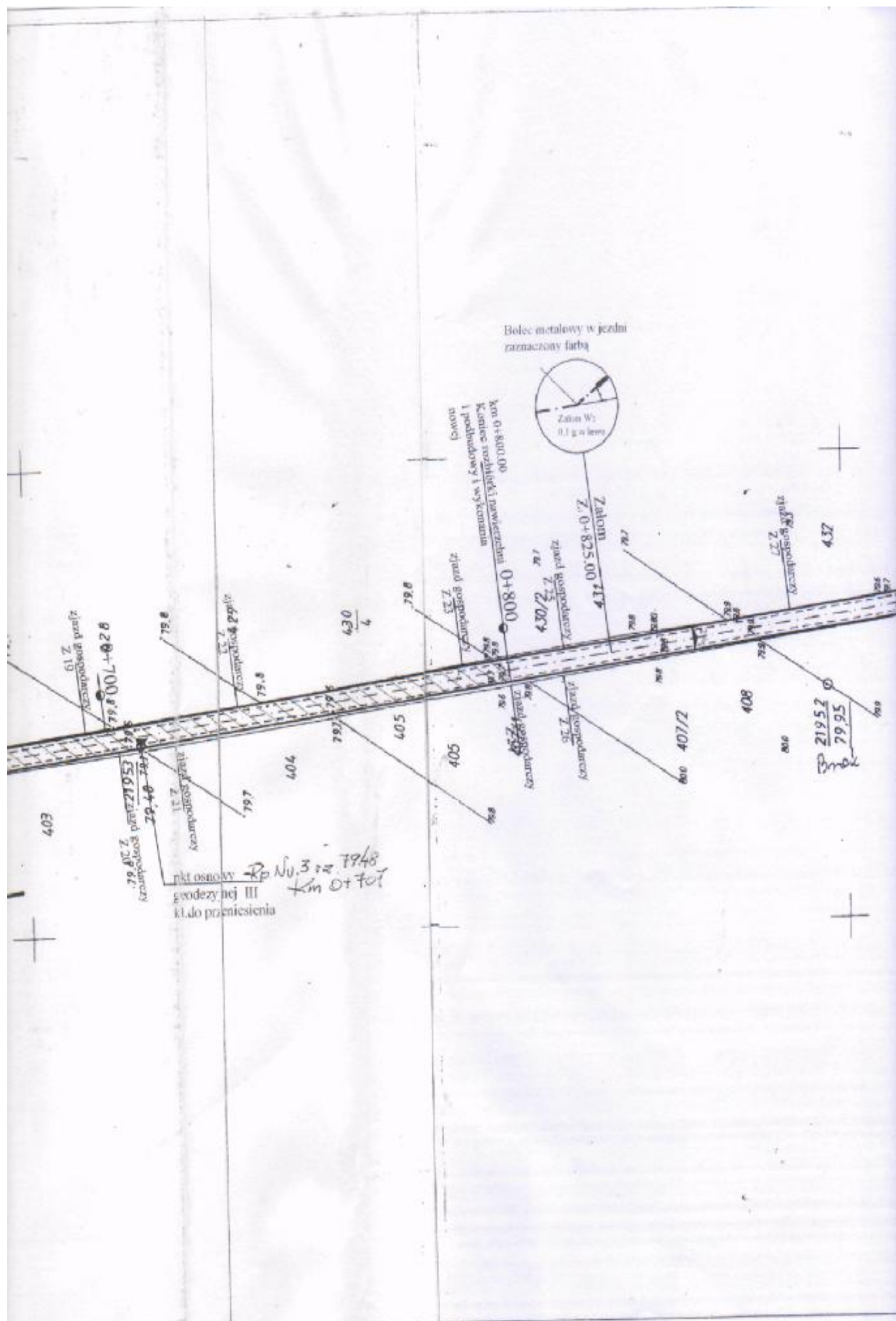
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

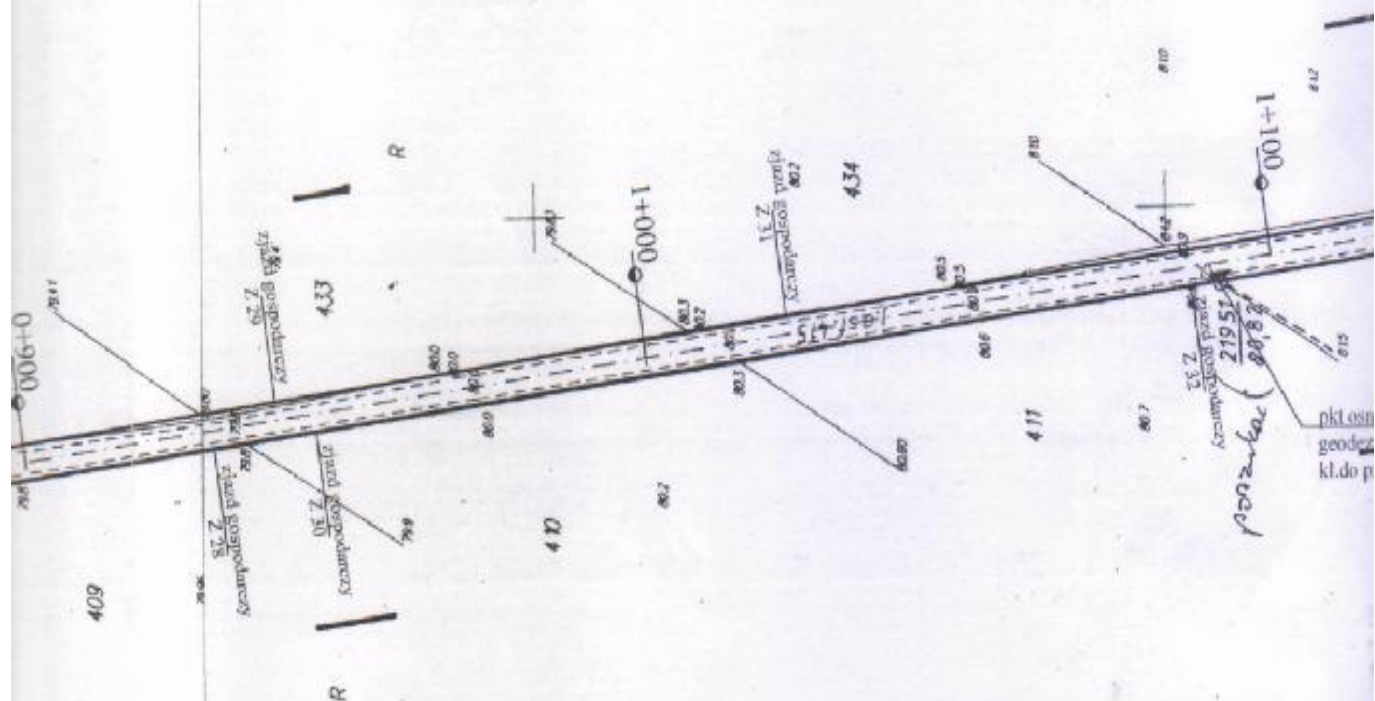
INWENTARYZACJA GEODEZYJNA
 1000/1000
 4.05/1

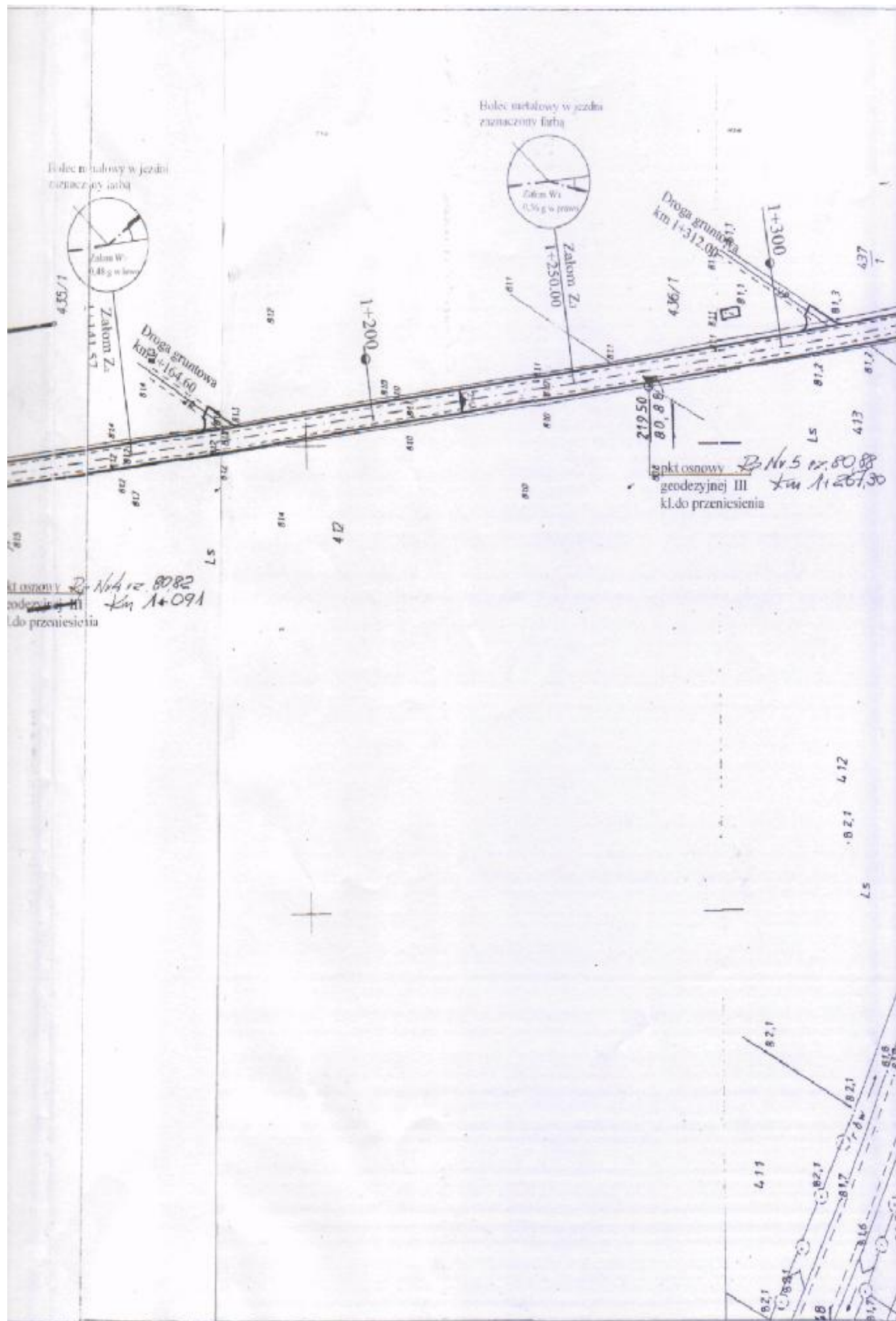
Winnipeg, Man. 18
 1871
 1872











Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Sytuacja W₅

Drzewo

Figurka

Punkt osnowy geodezyjnej

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanymi w decyzji
z dnia 14.12.2006
Nr 441/2006

Z up. STAROSTY

Wojciech Dąb

Naczelnik Wydziału
Oceny Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa,
Inżynieria Budowlana

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Kłotno-Kurowo na
odcinku od km 0+000,00 do km 1+404,57

Inwestor: Urząd Gminy Baruchowo

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant: Jan Jasak
KUP/BD/0835/01

nr uprawnień: WZDP 107/88
Specjalność: drogi

Asystent: Marta Kuczyńska

Data:

skala 1:1000

Rys. nr 5

Rys. Nr 6

Egz. Nr

3.

PLAN SYTUACYJNY

SKRZYŻOWANIA W KM 0+000,00
SKALA 1:100

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

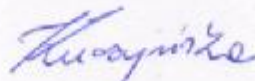
Kłótno-Kurowo

Od km 0+000 do km 1+404,57

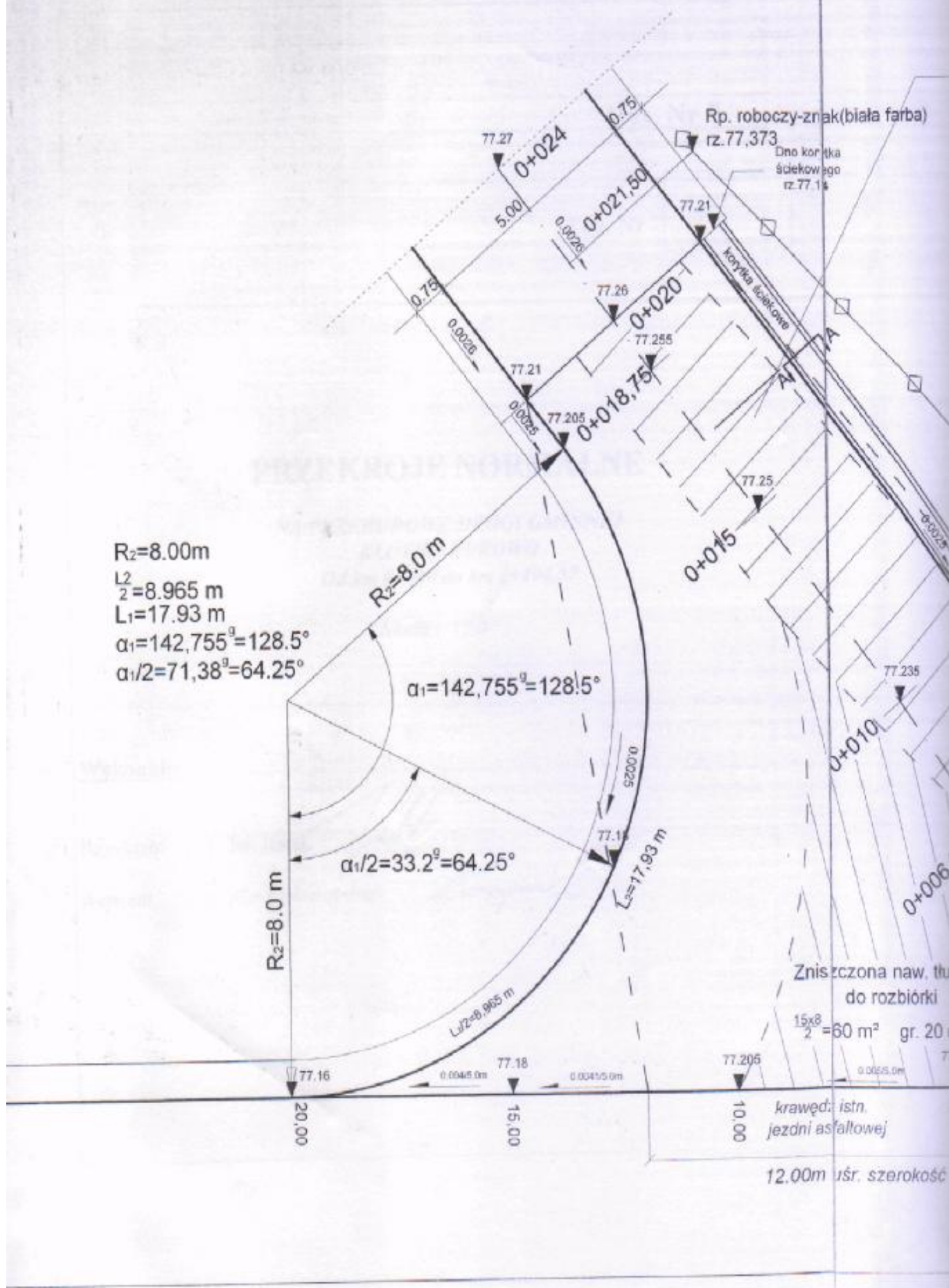
Wykonali:

Projektant : Jan Jasiak

Asystent : Marta Kuczyńska



Plan sytuacji



ytuacyjny skrzyżowania w km 0+000.00 skala 1:100

Istn. naw. asfaltowa do rozbiórki na podbudowie tłuczniowej 8cm+12 cm=20 cm
27m x 3.30m=89.0m²

$R_1=15.00\text{m}$

$\frac{L_1}{2}=7.59\text{ m}$

$L_1=15.18\text{ m}$

$\alpha_1=66.4^\circ=58.0^\circ$

$\alpha_1/2=33.2^\circ=29.0^\circ$

studnia chłonna Ø1200 mm

Parkan

Słup NIN

Całkowita długość ścieku z korytek
14.0m + 15.0m + 5.0 = 34.0m

proj. krawędz jezdni

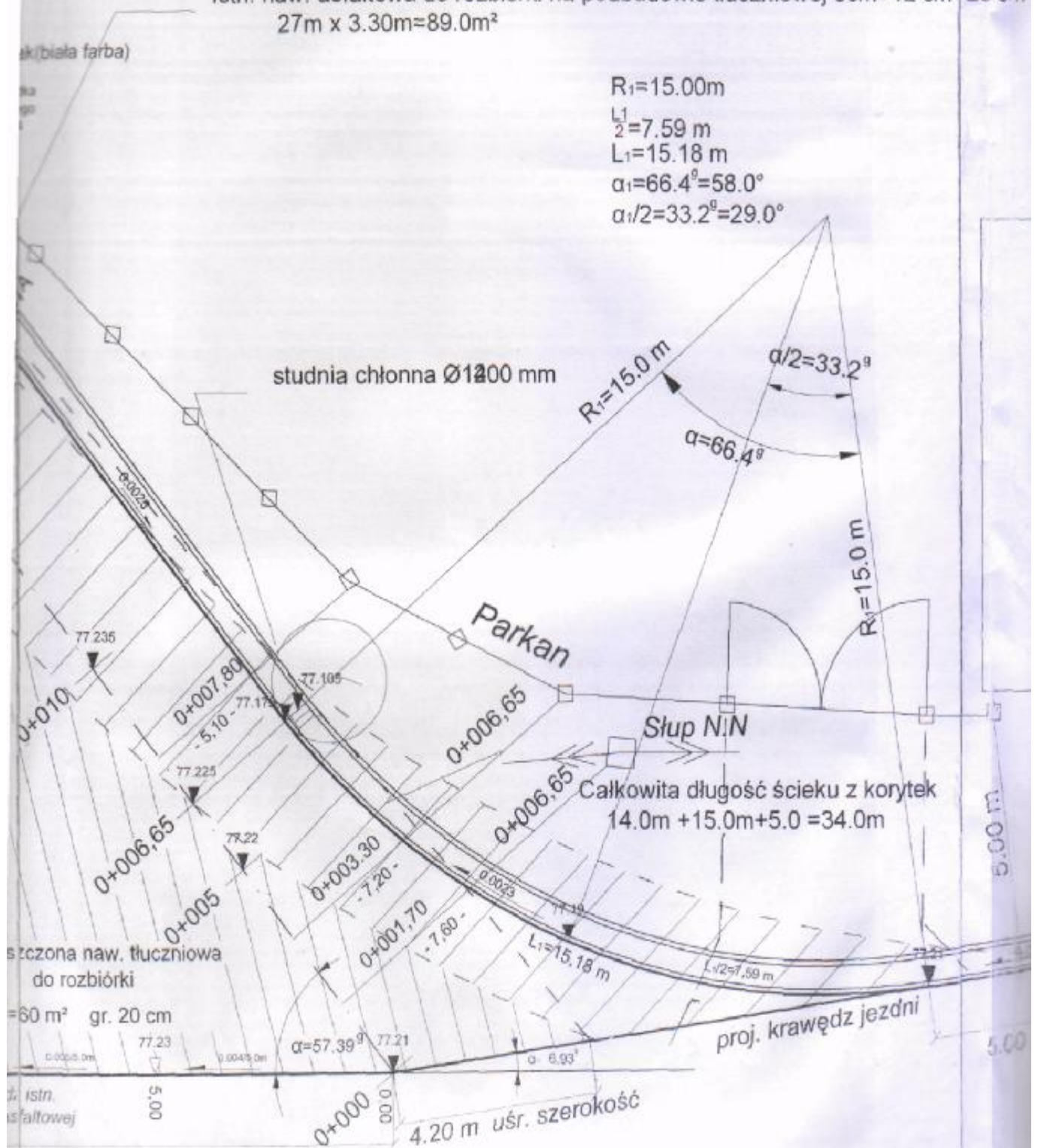
4.20 m uśr. szerokość

uszczona naw. tłuczniowa
do rozbiórki

=60 m² gr. 20 cm

istn.
asfaltowej

uśr. szerokość



Starostwo Powiatowe
we Włocławku

m+12 cm=20 cm

Bud.
mieszkaniowy



Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Kłotno-Kurowo na odcinku od km 0+000,00 do km 1+404,57		
Inwestor: Urząd Gminy Baruchowo	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny skrzyżowania w km 0000,00		
	nr i nazwa:	nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Jan Jastak KUPBD/0835/01	WZDP 107/86 Specjalność: drogi	<i>[Signature]</i>
Asystent:	Marta Kuczyńska		<i>[Signature]</i>
Data: 2.11.2006		skala 1:100	Rys. nr 6

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Rys. Nr 7

Egz. Nr



PRZEKROJE NORMALNE

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
KŁÓTNO-KUROWO

Od km 0+000 do km 1+404,57

Skala : 1:50

Wykonali:

Projektant : Jan Jastak

Asystent : Marta Kuczyńska

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Rys. Nr 8

Egz. Nr

3.

KONSTRUKCJA PRZEPUSTÓW

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ

Kłótno-Kurowo

Od km 0+000 do km 1+404,57

- przepust km 1+392

Wykonali:

Projektant : Jan Jastak

Asystent : Marta Kurajńska

Luczynska

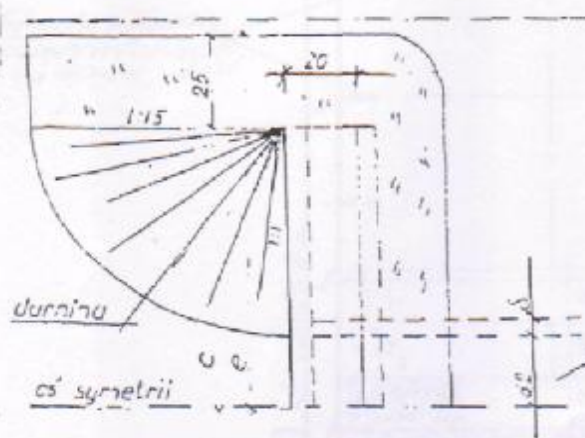
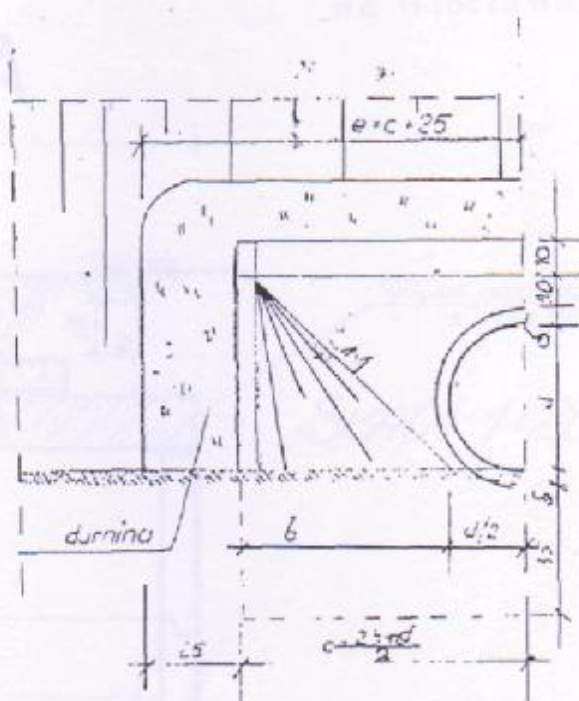
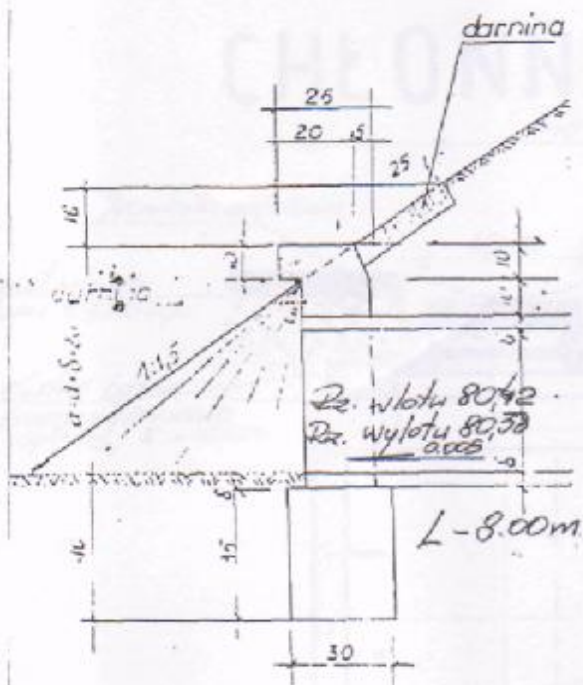
Konstrukcja wlotu i wylotu przepustu z rur betonowych $\varnothing 40$ skala 1:20

Km 1+392

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Przekrój podłużny

Widok od czoła



beton B-30

 $\varnothing 40$ Adaptacja
J. J. J.

Plan proj. WZDP Bydgoszcz Nr 10/86

Uwaga:

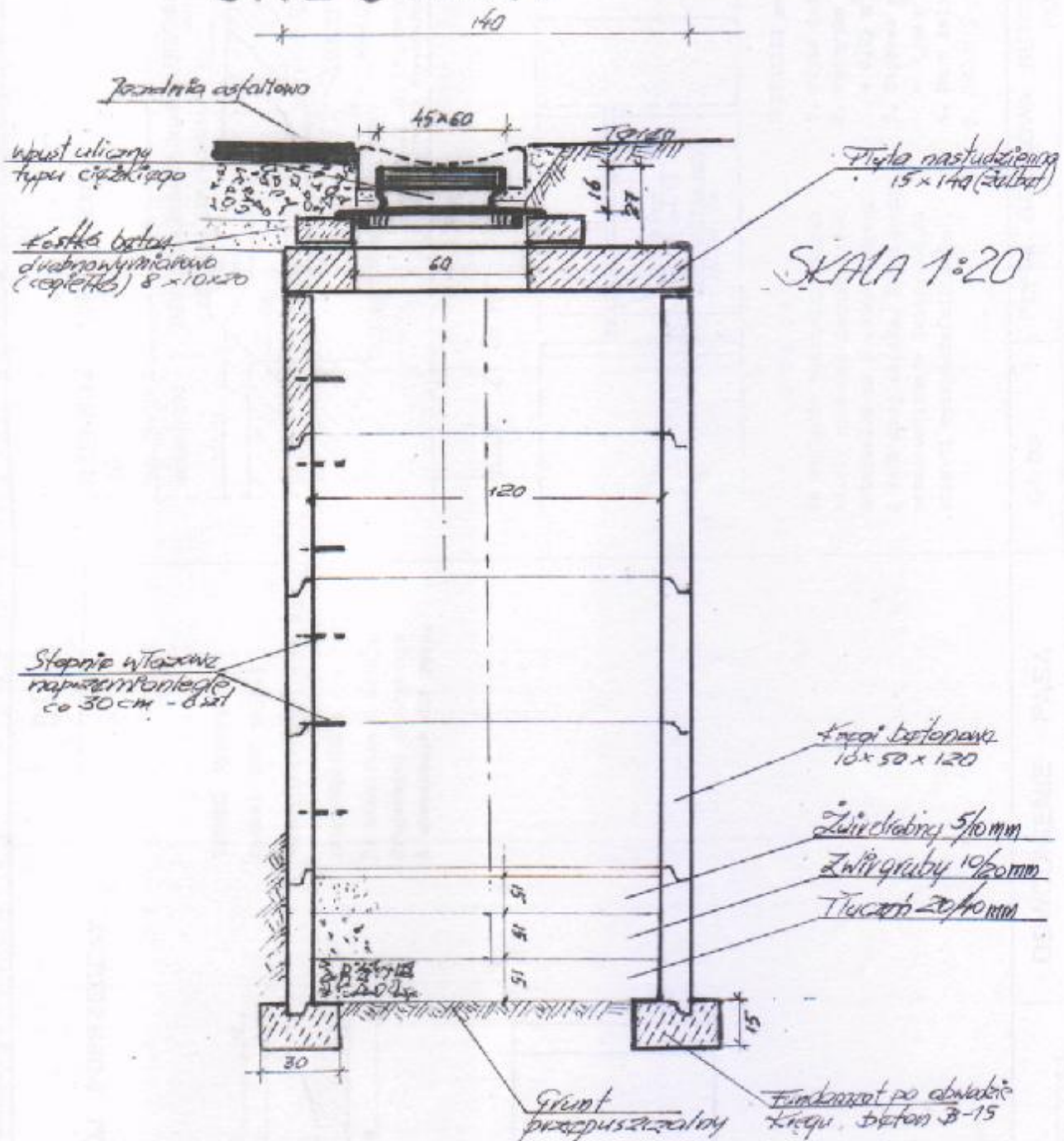
dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur

Izolacja pionowa: 1 krotne posmarowanie lepikiem na gorąco

średnica	wymiary w cm					objętość betonu w m^3		izolacja pionowa	powierzchnia darninowania
	δ	a	b	c	e	fundament	ścianki	m^2	m^2
40	4,2	64	60	80	105	0,168	0,187	2,8	1,1

STUDNIA
CHŁONNA

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



Projektant

Jan Jastok,

1076

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:10



INDEKS WZROBU

Symbol SWW 1522-3

MAŁA ELEMENTU - 84 kg

ZASTOSOWANIE :

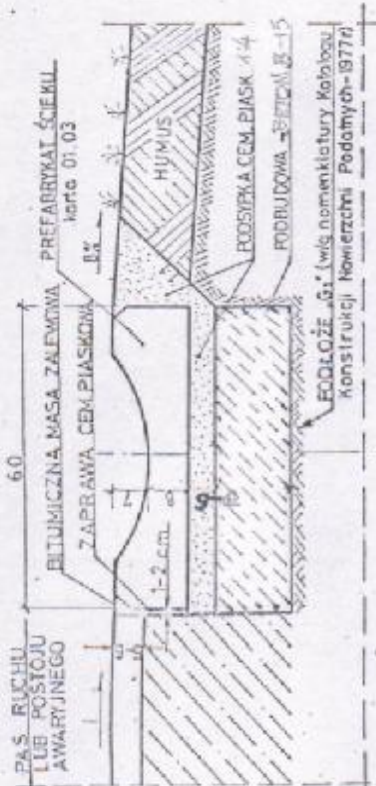
Do konstrukcji ścieku drogowego, skarpowego i uszczelnienia dna rowu.

01.03

01.04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względu na technologiczne zmiany stosowane w budownictwie materiałów do podbudowy drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wyznacznik minimalny.

MATERIAŁY na 1 m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt.
2. Podwójna oen.-piasek 1:1 - 0,05 m³.
3. Zaprawa cen.-piasek 1:1 - 0,04 m³.
4. Masa szalowa - 0,57 kg.
5. Beton B-15 - 0,03 m³.



TRANSprojekt

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

01.03

01.04

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP KORYTKOWY

ŚCIEK DROGOWY "KORYTKOWY"

Rys. Nr. 10.

Starostwo Powiatowe
w Włocławku

751