



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
87-800 Włocławek, ul. Łęska 49
tel. fax (54) 232 42 45, tel. kom 693 529 117
e-mail rzeczoznawcy.wloclawek@pzm.pl



WYCENA Nr: W/04/03/22

z dnia: 2022/03/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Strzelecki

Właściciel: GMINA BARUCHOWO

Adres: BARUCHOWO 54, 87-821 BARUCHOWO

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2022

Marka: FSC LUBLIN

Rok produkcji: 1986

Model: Żuk A156B

Wersja:

Nr rejestracyjny: CWL3C98

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: SUL00C111G0460075

Data pierwszej rejestracji	1987/01/12
Wskazanie drogomierza	22999 km
Okres eksploatacji pojazdu (87/01/12-22/03/03)	422 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2500 kg
Rodzaj nadwozia	Nadwozie zamknięte - 4 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę samochodu ciężarowego Żuk A156B o nr rej. CWL3C98 opracowano na podstawie oględzin technicznych pojazdu wykonanych przez rzeczoznawcę mgr inż. Sławomira Strzeleckiego (nr certyfikatu CCR PZM - 561, umieszczony na liście Ministra Infrastruktury pod poz. RS 001557) w dniu 23.02.2022 roku w Baruchowie w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy, po przedłożeniu dowodu rejestracyjnego BAM0851445. Wycenę przeprowadzono w oparciu o udostępnioną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w przedstawiony dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd wyprodukowany w roku 1986, wyposażony w silnik o zapłonie iskrowym pojemności 2120 cm³.

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne miejscowo znacznie skorodowane z ubytkami w poszyciu nadwozia, powłoka lakierowa z licznymi uszkodzeniami oraz widocznymi deformacjami o charakterze mechanicznym.

Wnętrze pojazdu w złym stanie technicznym (zabrudzone, zakurzone).

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Zawieszenie kół osi przedniej oraz tylnej - bez widocznych braków oraz śladów uszkodzeń. Do oszacowania przyjęto wskazania drogomierza, nie weryfikowano jego autentyczności. Ogólny stan pojazdu będącego przedmiotem opinii można ocenić jako znacznie wyeksploatowany w złym stanie technicznym.

Katalogi INFOEXPERT oraz EUROTAXGLASS'S nie podają wartości bazowych dla samochodu tej marki, tego modelu i tego rocznika. Wartość bazową pojazdu ustalono w oparciu o badanie polskiego rynku wtórnego. Badanie zostało przeprowadzone na największych polskich internetowych portalach ogłoszeniowych (otomoto.pl, olx.pl, allegro.pl) przez wykonawcę opinii, w dniu jej sporządzenia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (430 mies.) *

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-3,0 - 124

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-2,0 - 83

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-47,0 - 1 950

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
86-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
ZAPŁAT NR 4, tel./fax 54 232 42 45, 693 523 844
87-800 W Ł O C Ł A W E K, ul. Łęgicka 49
NIP 554-023-37-04
RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY



Sławomir Strzelecki
RZECZOSZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W/04/03/22

z dnia: 2022/03/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2022

Marka: FSC LUBLIN

Rok produkcji: 1986

Model: Żuk A156B

Wersja:

Nr rejestracyjny: CWL3C98

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy





POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
56-603 Bydgoszcz, ul. Bydgoska 7
TAKLAW NR 4, tel./fax 54 332 42 45, 54 523 844
87-800 WŁOCŁAWEK, ul. Łęska 49
NIP 55-1023-97-04
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY



Sławomir Strzelecki
RZECZOZNAWCA