

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Zakrzewo Parcele
od km 0+000 do km 1+505 o długości odc. 1,505 km

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
	I Roboty przygotowawcze		
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów osiowych w terenie od km 0+000 do km 1+505	km	1,505
2	D 01 02 04 Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 cm (przełożenie) - zjazd w km 0+210 str. prawa $6,50 \times 3,00 \times 2 = 12,50 \text{ m}^2$ - chodnik w km 0+298,50 str. prawa $3,00 \times 2 = 6,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+306 str. prawa $4,30 \times 3,00 \times 3 = 10,30 \text{ m}^2$ Razem : $28,80 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $29,0 \text{ m}^2$	m^2	29,0
3	D 01 02 04 Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej drobnowym. gr. 6 cm (przełożenie) - zjazd w km 0+210 str. prawa $(6,50 + 3,50) \times 0,5 \times 3,00 = 15,00 \text{ m}^2$ - chodnik w km 0+298,50 str. prawa $3,00 \times 1,0 = 3,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+306 str. prawa $4,30 \times 3,00 = 12,90 \text{ m}^2$ Razem : $30,90 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $31,0 \text{ m}^2$	m^2	31,0
4	D 01 02 04 Rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 4 cm (wcinka) wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy - w km 0+000 $(14,50 + 8,00) \times 0,5 \times 4,00 = 45,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(6,00 + 5,00) \times 0,5 \times 1,50 = 8,25 \text{ m}^2$ - od km 1+502 do km 1+505 (koniec odcinka) $3,00 \times 3,65 = 10,95 \text{ m}^2$ Razem : $64,20 \text{ m}^2$	m^2	64,20
5	D 01 02 04 Rozbiórka istniejącego przepustu z rur żelbet. Ø 60 cm w km 1+279 str. lewa (w ciągu rowu melioracyjnego)	mb	5,0
	II Podbudowa		
6	D 04 03 01 Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem w-wy profilowej od km 0+000 do km 1+505 $- 1505,0 \times 3,65 = 5493,25 \text{ m}^2$ skrzyż. w km 0+000 $(12,00^2 - 3,14 \times 6,00^2) \times 0,5 = 15,48 \text{ m}^2$ zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(7,00 + 5,00) \times 0,5 \times 3,00 = 18,00 \text{ m}^2$ skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 $(43,50^2 - 3,14 \times 21,75^2) \times 0,25 + 5,00 \times 3,15 +$ $+ (10,00^2 - 3,14 \times 5,00^2) \times 0,25 = 122,83 \text{ m}^2$ Razem: $5649,56 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $5650,0 \text{ m}^2$	m^2	5650,0

1	2	3	4
7	D 04 03 01 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej 5649,56 przyjęto 5650,0 m ²	m ²	5650,0
8	D 04 08 01 Wykonanie warstwy profilowej w ilości średnio 75 km/m ² po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 (jak dla w-wy wiążącej) z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniu. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy - średnia gr. 3 cm od km 0+000 do km 1+505 - 1505,0 x 3,59 = 5402,95 m ² skrzyż. w km 0+000 (12,00 ² -3,14 x 6,00 ²) x 0,5 = 15,48 m ² zjazd w km 0+0+061 str. prawa (7,00+6,00) x 0,5 x 1,50 = 9,75 m ² skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 (43,50 ² -3,14 x 21,75 ²) x 0,25 + 5,00 x 3,09 + + (10,00 ² - 3,14 x 5,00 ²) x 0,25 = 122,53 m ² Razem: 5550,71 m ² Przyjęto 5551,0 m ² x 0,100 Mg/m ² ≈ 416,0 Mg	Mg	416,0
III Nawierzchnia			
9	D 05 03 05 Wykonanie warstwy ścieralnej dywanika grub.3 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniu. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni. od km 0+000 do km 1+505 - 1505,0 x 3,50 = 5267,50 m ² skrzyż. w km 0+000 (12,00 ² -3,14 x 6,00 ²) x 0,5 = 15,48 m ² zjazd w km 0+0+061 str. prawa (7,00+5,00) x 0,5 x 3,00 = 18,00 m ² skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 (43,50 ² -3,14 x 21,75 ²) x 0,25 + 5,00 x 3,00 + + (10,00 ² - 3,14 x 5,00 ²) x 0,25 = 122,08 m ² Razem: 5423,06 m ² Przyjęto 5423,0 m ²	m ²	5423,0
10	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę 416,0 + 5423,0 x 0,075 Mg/m ² ≈ 962,0 Mg	Mg	822,0
IV Przepusty			
11	D-02.01.01 Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z wykopu na odkład (w ciągu rowu melioracyjnego) 7,50 x 1,50 x 1,0 + 7,50 x 0,60 x 0,20 = 12,15 m ³	m ³	12,15

1	2	3	4
---	---	---	---

12	D-02.01.01 Zasypanie przepustu ziemią z odkładu wraz z zagęszczeniem grunt III-ej kategorii, $12,15 - (7,50 \times 0,60 + 7,50 \times 3,14 \times 0,35^2) = 8,37 \text{ m}^3$	m^3	8,37
13	D 03 01 01 Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur żelbet. typu VIPRO Ø 60 cm na ławie żwirowej	mb	7,50
14	D 03 01 01 Wykonanie ścianek czołowych z betonu C 25/30 z wykonaniem deskowania i izolacji bitumem na przepuście Ø 60 cm $(90,57 + 0,39) \times 2 = 1,92 \text{ m}^3$	m^3	1,92