

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Trzebowo
od km 0+000 do km 0+649
długości 0,649 km**

Miejscowość: Trzebowo

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. **Trzebowo** od km 0+000 do km 0+649 o długości odc. 0,649 km polegać będzie na wykonaniu:
 - koryta oraz podbudowy w miejscach o zbyt małej istniejącej szerokości i na odcinku całkowitego braku podbudowy,
 - wyprofilowania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji $0 \div 31,5$ mm – gr. średnio 5 cm,
 - profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową II standard wg. PN-S-96025 w ilości średnio $0,100 \text{ Mg/m}^2$ tj. gr. 4 cm (jak dla w-wy wiążącej),
 - podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi 8/12 mm oraz 5/10 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną na szerokości nawierzchni,
 - uzupełnienia i zagęszczenia poboczy ziemnych po wykonaniu robót
2. W czasie wykonawstwa przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu ,
 - użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna ,walce stalowe samojezdne , walec ogumiony , rozścielacz mas bitumicznych , skraplarka samochodowa ,
 - dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy $140-170^\circ\text{C}$ samochodami wywrotkami.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- oczyszczenie wykonanych warstw nawierzchni szczotkami mechanicznymi,
- skropienie warstw nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami , rozścielenie masy mechanicznej z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej $140-170^\circ\text{C}$,
- podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi 8/12 mm

oraz 5/10 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną na szerokości nawierzchni,

- roboty ziemne związane z uzupełnieniem poboczy.

3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym),
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.