

## PROJEKT BUDOWLANY

/uproszczony/

na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 191043C

**Zakrzewo – granica gminy**


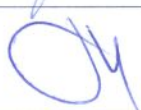
od km 0+000 do km 0+837

*Obiekt 0017 - Zakrzewo - Parcele  
działka nr 73*

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
Załącznik do decyzji (pisma)

z dnia *14.02.2012*

Nr *053.6143.132.2012*

Inwestor:	Urząd Gminy w Baruchowie	data	09.2011 r.
Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

**Zawartość opracowania**

<b>I - część opisowa</b>		strona
1.	karta przewodnia	4
2.	oświadczenie projektanta	5
3.	zaświadczenia z kp okręg. izby inż. budownictwa	6-7
4.	uprawnienia projektowe	8
5.	wypis z rejestru gruntów	9
6.	opis techniczny	10-11
7.	przedmiar robót	12-14
8.	informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15-17
9.	charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia budowlanego	18-20
<b>II - część rysunkowa</b>		
1.	plan orientacyjny	22
2.	plan sytuacyjny	23
3.	przekrój normalny i konstrukcyjny	24

## CZEŚĆ OPISOWA



## KARTA PRZEWODNIA

**Zamawiający:** Urząd Gminy Baruchowo

**Znak i data zamówienia:** Umowa nr ZP 2151.04.2011 z dnia 05.09.2011 r.

**Przedmiot opracowania:** Uproszczony projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr **191043C Zakrzewo – granica gminy** od km 0+000 do km 0+837 o długości odc. 0,837km.

**zawartość opracowania:** Część opisowa, część rysunkowa,

Opracował	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Jan Jastak upr. bud. nr WZDP 107/66 KUP/BD/0835/01 specjalność: drogi	wrzesień 2011 r.	
Asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	wrzesień 2011 r.	

## Oświadczenie

Autor skróconego projektu budowlanego na przebudowę nawierzchni drogi gminnej **nr 191043C Zakrzewo – granica gminy** od km 0+000 do km 0+837 o długości odc. 0,837 km oświadcza, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa z dnia 07.lipca.1994 r. - z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane art. 20) oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jan Jastak



Sławomir Woźniak



Włocławek, 2011.09. 29



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2011-01-17  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCLAWEK**

**UL. WIENIECKA 32/21**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0835/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-02-01

do dnia 2012-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

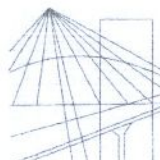
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

*za zgodność:*

*inż. Sławomir Woźniak*  
DODP-13/146/5/pa  
UA-V-7342-5/27/92





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Bydgoszcz 2010-11-15

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WOŹNIAK SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania  
**87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI**  
**UL. SPÓŁDZIELNA 13/28**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BM/2804/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 - fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*A. Podhatecki*  
prof. dr. hab. inż. Adam Podhatecki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność:

*inż. Sławomir Woźniak*  
DODP-13/146/5/94  
UA-V-7342-5/27/92



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 września 1966 r.  
Stawomir Wozniak  
we Włocławku

Nr 107 / 66

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23 poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



Za zgodność

inż. Stawomir Wozniak  
DODP-13/186/5/96  
UA-V-7342-5/27/92

DYREKTOR  
  
/inż. Kloc Tomasz



STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-300 WŁOCŁAWEK

Województwo  
Powiat  
Jednostka ewidencyjna  
Obreń

kujawsko-pomorskie  
włocławski  
041802\_2-BARUCHOWO  
0017-Zakrzewo Parcele

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Nr Kancelaryjny:

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G58

KW 85156

### WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA REPREZENTOWANY PRZEZ STAROSTĘ WŁOCŁAWSKIEGO, siedziba: .

zarządca :

udział: 1/1, URZĄD GMINY W BARUCHOWIE , siedziba: 87-821 BARUCHOWO

### GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej
arkusz	nr działki		Opis	Oznacz.	użytków i klas	działki	
2	73	ZAKRZEWO PARCELE	drogi	dr	0.50	0.50	KW 85156
>> Id.dz: 041802_2.0017.73				Data ust.i wartość:			

Razem powierzchnia: 0.50 ha, słownie: pięćdziesiąt arów

cała jednostka: 5.8684 ha, słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy sześćset osiemdziesiąt cztery m\2

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2011-09-09, sporządził(a): BOŻENA SKOWROŃSKA

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów  
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Dokument nie zawiera wszystkich informacji  
określonych w rozporządzeniu  
Podstawa prawna § 96 ust. 1 rozporządzenia  
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa  
z dnia 29.03.2009 r. w sprawie ewidencji gruntów  
i budynków (Dz. U. Nr 39 poz. 454)

Z up. STAROSTY  
Bożena Skowrońska  
Specjalista

Za zgodność

  
inż. Sławomir Woźniak

## OPIS TECHNICZNY

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Urzędem Gminy Baruchowo.
- Pomiary sprawdzające wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.  
Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r..

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr **191043C** Zakrzewo granica gminy – działka nr ew. 73 – gmina Baruchowo od km 0+000 do km 0+837 (wg pikietażu roboczego) – odc. o długości 0,837 km.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Prędkość ruchu pojazdów ograniczona do 15 – 20 km/godz.. Istnieje groźba całkowitego zniszczenia jezdni wraz z podbudową, o ile w najbliższej przyszłości nie zostanie dokonana jej przebudowa. Nastąpi wówczas konieczność całkowitej rozbiórki konstrukcji i wykonania podbudowy, oraz nawierzchni od nowa.

Związane z tym koszty wielokrotnie przekroczą koszty przebudowy zawarte w tym opracowaniu. Początek robót zgodnie z życzeniem Inwestora przyjęto na skrzyżowaniu na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej biegnącej z Zakrzewa do granicy gminy (m. Józefków). W osi na krawędzi istn. drogi o nawierzchni asfaltowej zabito bolec stalowy i zabarwiono farbą pomarańczową – w km (km 0+000 – początek projekt. odcinka).

Koniec robót zlokalizowano w km 0+837 – dalej droga przebiega w sąsiedniej gminie Lubień Kujawski, a jej nawierzchnia jest nieutwardzona.

Przebudowa drogi nie wymaga korekty niwelety i obejmuje:

- profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową II standard wg. PN-S-96025 w ilości  $0,075 \text{ Mg/m}^2$  tj. gr. 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanki mineralno – asfaltowej II standard wg. PN-S-96025 na szlaku oraz na wjazdach do gospodarstw, których szerokość przyjęto : 3,50 m nawierzchnia (6,50 m korona drogi),
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego II kl. 0/31,5 mm gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm – na wjazdach do gospodarstw w ilości 6 szt.,
- uzupełnienie i zagęszczenie poboczy ziemnych po wykonaniu robót bitumicznych – gr. w-wy średnio 8 cm (dowóz ziemi z dokopu).

Istniejąca droga jest drogą klasy L o prędkości projektowej 30 km/godz.

Istniejące łuki poziome nie wymagają poszerzenia, ani przechyłek. Spadek poprzeczny na łukach tak jak na prostych zaprojektowano daszkowy - 2 %.

Szerokość korony drogi wynosi 6,50 m, szerokość jezdni 3,50 m, pobocza ziemne obustr. - 1,50 m.

W km 0+000 w miejscu łączenia się z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej ze względu na ukośne usytuowanie projektowanego do przebudowy odcinka promień łuku lewostronnego wynosi  $R = 15,0$  m, natomiast łuku prawostronnego wynosi  $R = 4,0$  m.

Roboty wykonywane będą w zakresie istniejącego pasa drogowego bez zajmowania przyległych gruntów rolnych.

Projekt stanowi wersję uproszczoną, gdyż niweleta drogi nie ulega zmianie, nie wymaga opracowania profilu podłużnego.

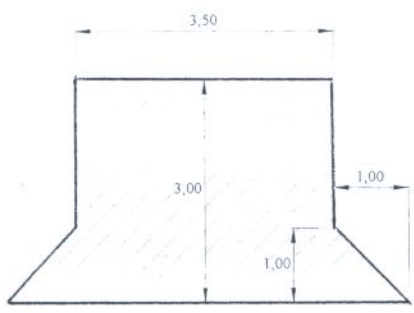


PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 191043C Zakrzewo – granica gminy

od km 0+000 do km 0+837o dl. odc. 0,837 km

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów osiowych w terenie od km 0+000 do km 0+837	km	0,837
2	D 01 02 04 Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej gr. 8 cm wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy – wcinka w km 0+000  $12,0 \times 5,0 = 60,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	60,0
3	D 06 02 01 Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie III-ej kategorii z profilowaniem i zagęszczaniem na zjazdach głębokości 20 cm z wbudowaniem ziemi w pobocza  Km 0+084 str. P $3,50 \times 1,00 + 2,0 \times 0,5 = 4,50 \text{ m}^2$ (powiększ. istn.) Km 0+151 str. L $3,50 \times 3,00 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2,0 = 11,50 \text{ m}^2$ Km 0+185 str. L $3,50 \times 3,00 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2,0 = 11,50 \text{ m}^2$ Km 0+625 str. L $3,50 \times 3,00 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2,0 = 11,50 \text{ m}^2$ Km 0+796 str. L $3,50 \times 3,00 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2,0 = 11,50 \text{ m}^2$ Km 0+798 str. P $3,50 \times 3,00 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2,0 = 11,50 \text{ m}^2$ Razem: $62,00 \text{ m}^2$  Szkic zjazdu do gospodarstw	$\text{m}^2$	62,0
4	D 04 02 01 Wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem na zjazdach gospodarczych  jak wyżej	$\text{m}^2$	62,0



1	2	3	4
5	D 06 02 01 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 grub. 15 cm z zagęszczeniem i wyprofilowaniem, zaklinowanie klincem 4 – 31,5 mm  jak wyżej	m <sup>2</sup>	62,0
6	D 04 03 01 Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych  <u>a/ przed wykonaniem w-wy profilowej</u> od km 0+000 do km 0+837 - 837,0 x 3,70 = 3.096,90 m <sup>2</sup> powierzch. na łuku w km 0+000 str. L - 13,0 x 3,50 x 0,5 = 22,75 m <sup>2</sup> powierzch. na łuku w km 0+000 str. P - 6,50 x 8,0 x 0,5 = 26,00 m <sup>2</sup>  <u>b/ przed wykonaniem w-wy ścieralnej</u> powierzchnia zjazdów do gospodarstw - 11,50 x 6 szt. = 69,00 m <sup>2</sup> od km 0+000 do km 0+837 - 837,0 x 3,62 = 3029,94 m <sup>2</sup> powierzch. na łuku w km 0+000 str. L - 13,0 x 3,50 x 0,5 = 22,75 m <sup>2</sup> powierzch. na łuku w km 0+000 str. P - 6,50 x 8,0 x 0,5 = 26,00 m <sup>2</sup>  Razem: 6.293,34 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6293,34
7	D 04 03 01 Skropienie oczyszczonych warstw nawierzchni emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy profilowej i przed wykonaniem warstwy ścieralnej  Jak wyżej	m <sup>2</sup>	6293,34
8	D 04 08 01 Wyprofilowanie istn. podbudowy mieszanką miner. – asfaltową - w-wa profilowa wg PN-S-96025 II standard  <u>średnie zużycie 0,075 Mg/m<sup>2</sup></u> od km 0+000 do km 0+837 - 837,0 x 3,62 x 0,075 = 227,25 Mg powierzch. na łuku w km 0+000 str. L - 13,0 x 3,50 x 0,5 x 0,075 = 1,71 Mg powierzch. na łuku w km 0+000 str. P - 6,50 x 8,0 x 0,5 x 0,075 = 1,95 Mg  razem: 230,91 Mg	Mg	230,91
9	D 05 03 05 Wykonanie warstwy ścieralnej grub.4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni.  Od km 0+000 do km 0+837 - 837,0 x 3,50 = 2929,50 m <sup>2</sup> Poszerzenie na łukach w km 0+000 obustr. - 22,75 + 26,00 = 48,75 m <sup>2</sup> <u>Zjazdy do gospodarstw</u> - 11,50 x 6 szt. = 69,00 m <sup>2</sup>  Razem: 3047,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3047,25
10	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę  3047,25 * 0,100 Mg = 304,73 + 230,91 = 535,64 Mg przyjęto 536,0 Mg	Mg	536,0



1	2	3	4
11	<p>D 06 03 01</p> <p>Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z ukopu w nasyp do 1 km – uzupełnienie poboczy ziemnych - średnia grubość 8 cm</p> <p>Od km 0+000 do km 0+837</p> <p><math>2 \times 837,0 \times 1,56 \times 0,08 = 208,91 \text{ m}^3</math> przyjęto <math>209,0 \text{ m}^3</math></p>	$\text{m}^3$	209,0
12	<p>D 06 03 01</p> <p>Formowanie i zagęszczanie ziemi III-ej kategorii w nasypie (pobocza)</p> <p>Jak wyżej</p>	$\text{m}^3$	209,0
13	<p>D 06 03 01</p> <p>Plantowanie mechaniczne powierzchni nasypu w gr. III kat. (pobocza)</p> <p><math>2 \times 837,0 \times 1,50 = 2511,0 \text{ m}^2</math></p>	$\text{m}^2$	2511,0

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 191043C**

**Zakrzewo – granica gminy**

**od km 0+000 do km 0+837**

**długości 0,837 km**

Miejscowość: Zakrzewo

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

**INWESTOR:** Urząd Gminy Baruchowo

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej od km 0+000 do km 0+837 polegać będzie na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni.

Nawierzchnia asfaltowa będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu w dwóch warstwach: warstwa profilowa grubości 3 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm.

2. W czasie wykonawstwa przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu ,
- użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna ,walce stalowe samojezdne , walec ogumiony , rozścielacz mas bitumicznych , skraplarka samochodowa ,
- dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy 140-170 °C samochodami wywrotkami , dowóz tłucznia kamiennego na wykonanie wzmocnień,

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego mechanicznie na warstwie odsączającej z piasku ( rozścielenie kruszywa i zagęszczenie walcem z polewaniem wodą),
- oczyszczenie wykonanych warstw nawierzchni szczotkami mechanicznymi,
- skropienie warstw nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami , rozścielenie masy mechanicznej z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej 140-170°C,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej z technologią wykonania i sprzętem jak przy warstwie profilowej,
- roboty ziemne związane z uzupełnieniem poboczy.

3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP ( szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym ),
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.



# CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Starostwo Powiatowe  
w Włocławku

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 191043C  
Zakrzewo – granica gminy  
od km 0+000 do km 0+837  
długości 0,837 km**

## **1. Wstęp**

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- Umowę z Urzędem Gminy Baruchowo
- Uproszczony projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 191043C Zakrzewo – granica gminy od km 0+000 do km 0+837

## **2. Opis planowanego przedsięwzięcia**

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa nawierzchni drogi gminnej położonej na terenie gminy Baruchowo.

### **2.1. Cel charakterystyki**

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej przebudowy na:
  - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
  - dobra materialne i dobra kultury,
  - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami,
- możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

### **2.2. Stan istniejącej drogi**

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni bitumicznej.

Na całym odcinku droga znajduje się w bardzo złym stanie, ograniczona jest prędkość Jazdy od 15 do 20 km/godz..

Droga posiada zniekształcony profil poprzeczny liczne spękania i ubytki w nawierzchni. Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

### **2.3. Zakres przedsięwzięcia**

- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych na poboczach
- Wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr. 15 cm na zjazdach do gospodarstw
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kl.II. gr.15 cm po zagęszczeniu na zjazdach
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej ; warstwa profilowa i warstwa ścieralna.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię asfaltową ( warstwa profilowa i warstwa ścieralna) na istniejącej konstrukcji jezdni.

## **3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.**

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Zakrzewo – granica gminy o dług.0,837km. Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni w/w odcinka drogi gminnej na terenie Baruchowo.



Początek robót zgodnie z życzeniem Inwestora przyjęto na skrzyżowaniu na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej biegnącej z Zakrzewa do granicy gminy (m. Józefków). Koniec robót zlokalizowano w km 0+837 – dalej droga przebiega w sąsiedniej gminie Lubień Kujawski, a jej nawierzchnia jest nieutwardzona.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury są następujące:

Przedsięwzięcie winno spełniać warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- przebudowę drogi należy prowadzić w sposób zapewniający ograniczenie oddziaływania na środowisko, w tym:
  - ochronę walorów krajobrazowych, możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt,
  - uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

#### **4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko**

Realizacja niniejszego projektu przebudowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania w-wy odsączającej (piasek), podbudowy (kruszywo łamane) i nawierzchni asfaltowej (masa mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa modyfikowana) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
  - zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach drogi,
  - zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszanek mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
  - zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – piaskiem, kruszywem,
  - zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko,
- Po wykonaniu przebudowy drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenia po wykonaniu przebudowy drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

#### **5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko**

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni asfaltowej zapylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z drogi o zniszczonej nawierzchni bitumicznej),



- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych , nawierzchnia asfaltowa nie jest wypłukiwana.

Starostwo Powiatowe  
w Włocławku

## **6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania**

### **7. Analiza możliwych konfliktów społecznych**

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej. Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji,
- energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami ,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań , zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

### **7. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.**

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr  
Zakrzewo – granica gminy  
od km 0+000 do km 0+837  
długości 0,837 km**

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

### **8. Źródła informacji**

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27. marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. Nr 80 z 2003r., poiz. 717 ),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz.U. z 2006 roku nr 156 , poz. 1118 ) ( Zmiany: Dz.U. z 2006 roku nr 170,poz.1217; z 2007 roku nr 88 , poz. 587 , nr 99 poz.665 i nr 127 poz.880).
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26. czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych ( Dz.U. Nr 71 z 2000r. ) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku , Prawo Ochrony Środowiska ( Dz.U. z roku 2001 ) , Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr179 , poz.1490).

## CZEŚĆ RYSUNKOWA



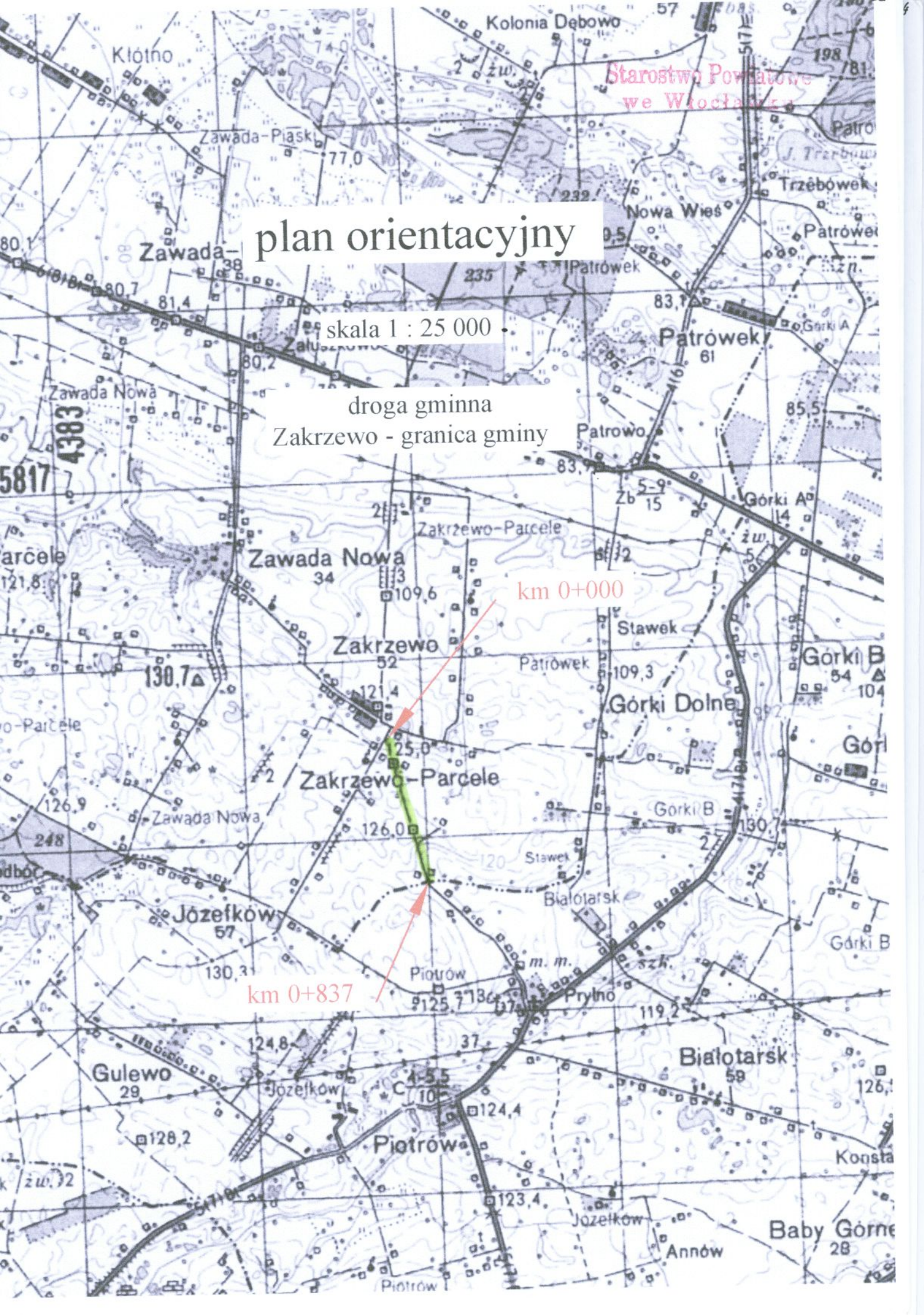
# plan orientacyjny

skala 1 : 25 000

droga gminna  
Zakrzewo - granica gminy

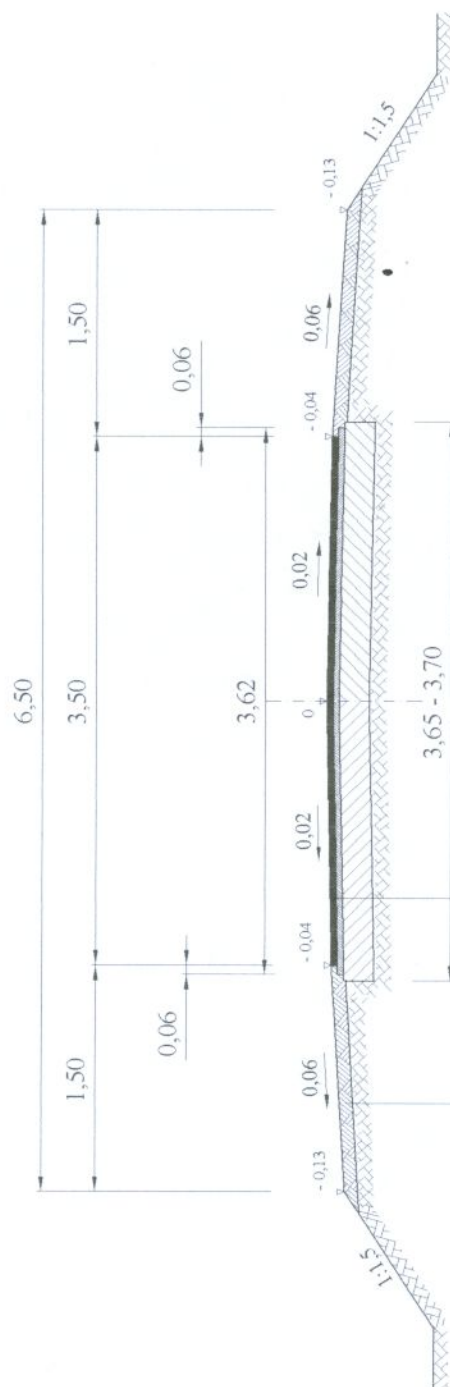
km 0+000

km 0+837







skala 1:50



pobocze ziemne - uzupełnienie o śr. 8 cm

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Zakrzewo - granica gminy od km 0+000 do km 0+837			
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie		nazwa rysunku: przekroje normalne i konstrukcyjne	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	09.2011 r.	skala 1: 50	rys. nr 3