

Specyfikacja materiałów zastosowanych na nawierzchnię drogi

- 1. Nawierzchnia szer. 5.0 m z płyt betonowych sześciokątnych o grub. 12 cm w kilometrażu od km 0+000 do km 0+536,34:**



trylinka zwykła
34.6x40x12

Płyta o wymiarach jak na obrazku. Powierzchnia górna płyty na brzegach posiada fazę. Powierzchnie boczne płyty winny posiadać odstępniki.

- 2. Nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm w kilometrażu od km 0+536,340 do km 1+230,32:**



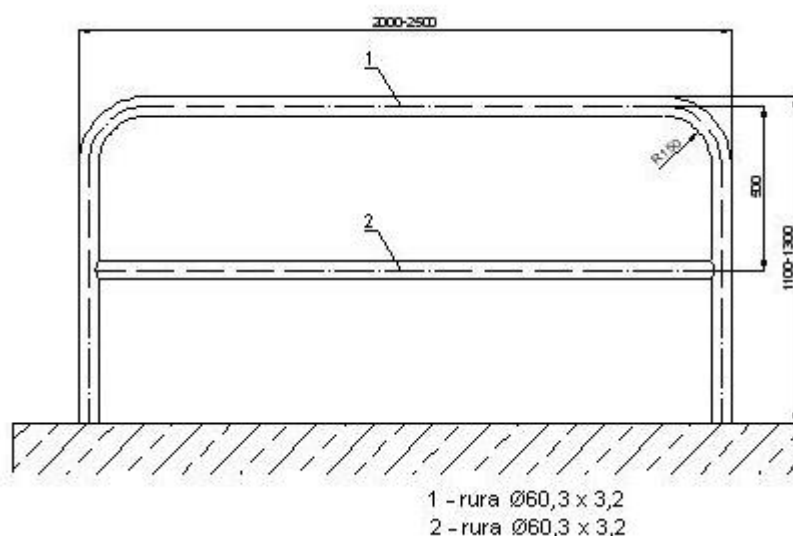
K-5/10x20x8
K-4/10x20x6
K-21/10x20x5

Kostka brukowa cegiełka - kształt prostokątny o wymiarach 10x20x8.

Kolorystyka:

- Kolor szary - na całej szerokości drogi.
- Kolor czerwony – pas z jednej kostki szer. 20 cm wzdłuż obrzeży, po obu stronach nawierzchni.

- 3. Barierki ochronne wzdłuż drogi, zamontowane na odcinku od km 0+350 do km 0+482 w systemie mijankowym, co pozwala pieszym na przejście pomiędzy barierkami.**



Bariera rurowa ochronna wykonana z rury Ø 60,3x3,2 mm. Poprzeczka wykonana z rury Ø 60,3x3,2 mm. Wysokość barierki od podłoża 1200 mm. Długość przęsła to 2000 mm. Bariery montowane do podłoża za pomocą fundamentów. Bariery odsunięte od obrzeża drogi o min 40 cm. Bariery zamontowane w systemie mijankowym, przy czym zabudowa stała na odcinkach 6 mb. Koszty barierki należy ująć w pozycji kosztorysu dotyczącej kosztów oznakowania.