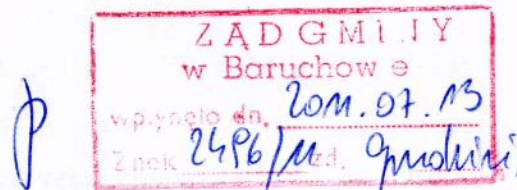




Bydgoszcz, dnia 5 lipca 2011 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**



WOO.4240.570.2011.KŚ.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Baruchowo z dnia 22 czerwca 2011 r. (wpływ: 24.06.2011 r.), znak: IBR.6220.52.2011.2, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Baruchowo,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Skrzynki – Lubaty od km 0+000 do km 2+210, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr 57, 287, 291 obręb Skrzynki i działki o nr 20 i 30 obręb Lubaty, gmina Baruchowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Baruchowo, wnioskiem z dnia 22 czerwca 2011 r. (wpływ: 24.06.2011 r.), znak: IBR.6220.52.2011.2, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W ramach zamierzenia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi gminnej na długości 2210 m. Obecnie droga na odcinku 455 m posiada nawierzchnię bitumiczną, a na pozostałym jest drogą gruntową.

Od km 0+000 do km 0+225 zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z szerokości 3,60 m do 5,0 m. Zniszczony odcinek od km 0+225 do km 0+455 będzie rozebrany całkowicie. Wykonana zostanie nowa podbudowa i nawierzchnia. Od km 0+270 do km 0+307,50 zbudowany zostanie chodnik dla pieszych dwustronny o szerokości 2,0 m, a od km 0+388,73 chodnik lewostronny. W km 0+305,50 zaplanowano azyl dla pieszych z wysepką o szerokości 2,0 m. Od km 0+358,57 do km 0+410,27 zaprojektowano zatokę autobusową po stronie lewej. Od km 1+045 do km 1+101 po stronie lewej zostanie wykonany montaż barier stalowych sprężystych energochłonnych.

Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe z nawierzchnią i podbudową. Zjazdy gospodarcze zostaną umocnione kamieniem wapiennym grubości warstwy 15 cm na szerokości 3,50 m, ze skosem 1,0 m x 1,0 m, przy szerokości korony zjazdu 5,00 m.

Jedynie w km 0+290 w ciągu chodnika zaprojektowano zjazd z kostki betonowej grubości 8 cm (strona prawa). Z uwagi na brak rowów nie projektuje się przepustów na zjazdach.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gruntowej na nawierzchnię asfaltową. Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa w dwóch warstwach. Grubość warstwy wiążącej wyniesie 4 cm, a warstwy ścieralnej 4 cm, z mieszanki mineralno - asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025. Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego kl. II - dwuwarstwowego, gdzie grubość dolnej warstwy wyniesie 15 cm z kruszywa o frakcji 0-63 mm, a grubość górnej warstwy 8 cm z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm. Pod jezdnią będzie warstwa odcinająca z piasku.

Odwodnienie zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczy. Na odcinku od km 0+325 do km 0+398 (strona prawa) wykonane zostanie odwodnienie podłużne za pomocą korytek ściekowych betonowych 60x50x15 cm, ułożonych wzdłuż krawędzi jezdni. Woda opadowa spływać będzie do studni ściekowej zlokalizowanej w km 0+358,57, a następnie do studni chłonnej Ø 120 cm, wysokości 2,50 m. Warstwa odcinająca zostanie wykonana z piasku. Grunt rodzimy to grunt przepuszczalny, piaszczysty. Nie wymagana jest warstwa odsączająca, a jedynie odcinająca z piasku o grubości 10 cm.

Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nie nadające się do ponownego wykorzystania, będą gromadzone w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W czasie realizacji inwestycji emisja hałasu od pracujących maszyn i urządzeń nie przekroczy dopuszczalnych norm. Roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja przedmiotowego ciągu ma służyć poprawie płynności ruchu drogowego oraz przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego, w związku z redukcją hałasu generowanego przez poruszające się pojazdy. Ponadto wpłynie korzystnie na stan środowiska ograniczając emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Na etapie prac przygotowawczych i budowlanych wystąpią krótkotrwale uciążliwości o charakterze lokalnym, które ustąpią po zakończeniu inwestycji.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu przed wykonaniem analizowanego zakresu prac.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że zamierzenie realizowane jest w granicach Gostynińsko – Włocławskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w rozporządzeniu Wojewody Kujawsko – Pomorskiego Nr 37/2004 z dnia 3 grudnia 2004 r. w sprawie Gostynińsko - Włocławskiego Parku Krajobrazowego w części województwa kujawsko – pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. Nr 120, poz. 2017 z późn. zm.), w tym „zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są obszary Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków PLH040001 Błota Rakutowskie oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH40031 Błota Kłócińskie. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie powoduje niszczenia siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ww. ostoje Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew, niestanowiących typowego siedliska pachnicy dębowej – do wycinki przewiduje się łącznie 260 drzew, głównie sosny i brzozy o stosunkowo niewielkich średnicach. Termin wycinki drzew dostosowano do okresu lęgowego ptaków, przypadającego od 15 marca do 15 sierpnia.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter i lokalizację nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody. Nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



mgr inż. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karolina Sobiś
Wiceprezident Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Baruchowo
2. RDOŚ - a/a.

Kontakt w sprawie: z Panią Kariną Ścieszyńską (52) 55 11 350 do 362 wew. 6052