

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK

Włocławek, dnia 2010-03-09

KD. 5420/006/10

Zleceniodawca
Urząd Gminy Baruchowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 83 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po zapoznaniu się z ogólną sytuacją oraz uzyskaniu pozytywnej opinii Urzędu Gminy Baruchowo, Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku oraz Komendanta Miejskiego Policji we Włocławku.

ZATWIERDZAM

przedstawiony przez projektanta mgr inż. Mariusza Żbikowskiego projekt czasowej organizacji w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z przebudową drogi gminnej Goreń – Skrzynki od km 0+000 do 1 +230 w Gminie Baruchowo.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2010 roku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31 grudzień 2010 roku bezpośrednio po zakończeniu robót.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **006/2010**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Załącznik : zatwierdzony projekt organizacji ruchu

Otrzymują:
- jednostka składająca projekt do zatwierdzenia
- a/a

STAROSTA
Jan Ambrożewicz

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w związku z przebudową drogi gminnej Goreń - Skrzynki
od km 0+000 do 1+230

Nazwa opracowania: Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca
prowadzenia robót

Branża: Drogowa

Zlecniodawca: Urząd Gminy w Baruchowie

Projekt opracował: mgr inż. Mariusz Żbikowski

Aleksandrów Kujawski, luty 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK

ZATWIERDZAM:
2010-03-08
Nr. 006/10

STAROSTA
Jan Ambrozewicz

Spis treści

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Plan orientacyjny.....	8
6. Czasowa organizacja ruchu.....	9

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w związku z przebudową drogi gminnej w km 0+000 do 1+230

Wyposażono bez uwagi.

Z up. WÓJTA

Grudziński
Krzysztof Grudziński
Kierownik referatu inwestycji,
budownictwa i rolnictwa

Opinia projektu pozytywna

22 LUT. 2010
KOMENDA MIEJSKA POLICJI
we Włodawku
woj. kujawsko-pomorskie
-07-L.dz.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KM w Włodawku
podinsp. mgr. Szczepan Kwiatkowski

UZGODNIŁO DSEZ WAG 23.02.2010r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włodawku
z/s w Jarantowicach
87-850 C H O C E Ń

p.o. KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO

mgr. Marcin Podlaski

Aleksandrów Kujawski, luty 2010 r.

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w związku z przebudową drogi gminnej Goreń - Skrzynki
od km 0+000 do 1+230

Opracowano na podstawie:

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 20 czerwca 2005 r. z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opis techniczny

Omówienie projektu:

1. Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu drogi gminnej Goreń - Skrzynki w związku z przebudową przedmiotowej drogi od km 0+000 do km 1+230. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni twardej z kostki betonowej i włączeniu jej do drogi powiatowej.

2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinek prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym,
- szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi 5,0 - 6,0 m,
- prace prowadzone będą na całej szerokości jezdni,

3. Organizacja robót:

Roboty należy prowadzić zajmując jezdnię na połowie szerokości i długości do 100m. W przypadku złej widoczności lub innych niekorzystnych warunków należy ruchem kierować przy pomocy przeszkolonych sygnalistów. Po wykonaniu jednej części jezdni należy oznakowanie odwrócić i przystąpić do wykonania drugiej połówki jezdni.

Wykonanie nawierzchni w obrębie drogi powiatowej (podłączenie do drogi powiatowej) należy oznakować według schematu drugiego.

Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, a roboty prowadzić najpierw dla jednego odcinka a następnie dla drugiego odcinka.

Załadunek i wyładunek materiałów z pojazdów będzie się odbywał w miarę możliwości poza jezdnią.

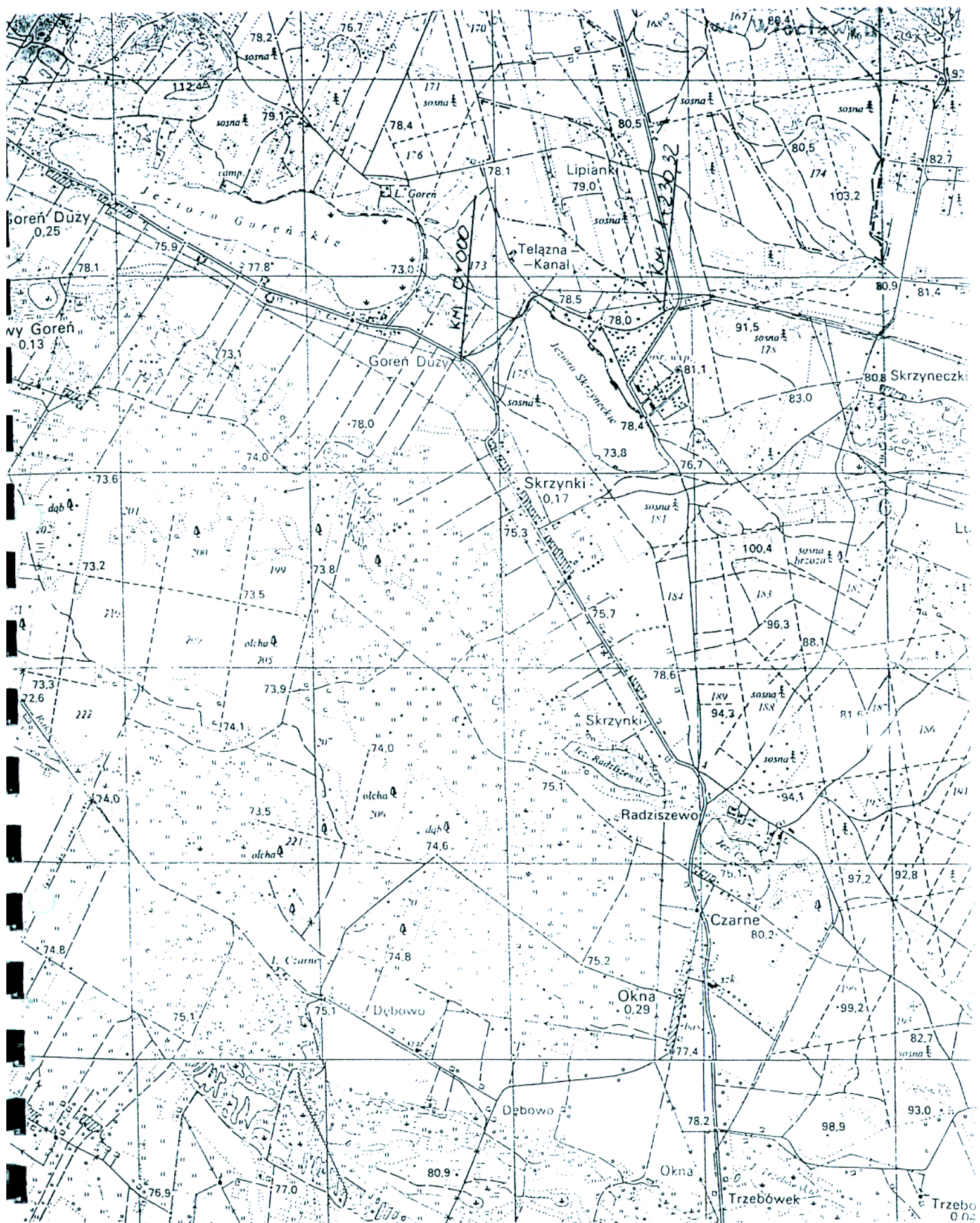
WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA ROBÓT

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.
2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią odblaskową I generacji.
3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.

4. W przypadku prowadzenia robót podczas niedostatecznej widoczności muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru żółtego umieszczone na zaporze i tablicy kierującej na wysokości 0,1m od górnej krawędzi zapory.
5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
6. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi końcowe

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego i odbiorze wykonanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót.
2. Planowany termin realizacji robót do końca 2010 roku.
3. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.
4. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom i pieszym.
5. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.
6. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Nie dopuszcza zamknięcia drogi oraz prowadzenia robót jednocześnie po obu stronach drogi (ze względu na konieczność odbywania się ruchu lokalnego i turystycznego).

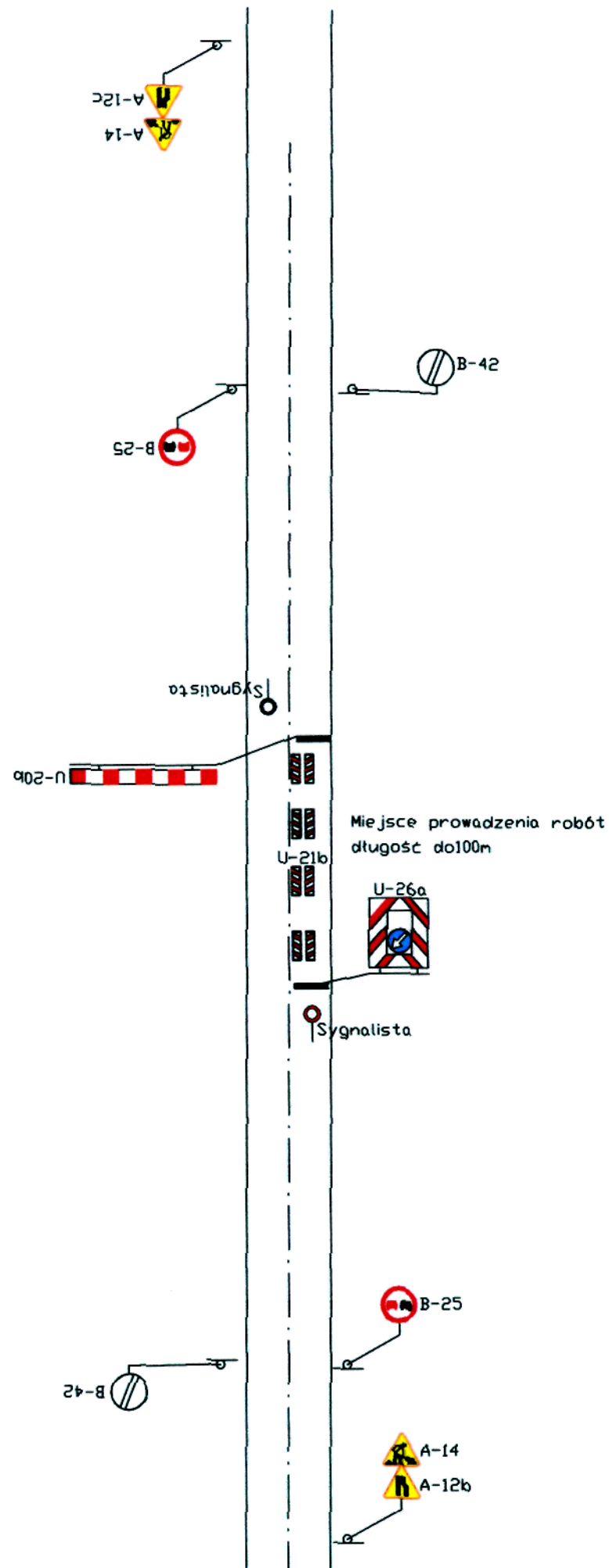


Plan orientacyjny

skala 1 : 25000

Rys. nr 1

Schemat oznakowania w związku z przebudową drogi gminnej w m. Gorzeń - Skrzynki



Uwaga:
Należy zapewnić kierowanie ruchem przez przeszkolonych sygnalistów

Projekt organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej w związku z przebudową drogi gminnej Goreń - Skrzynki

