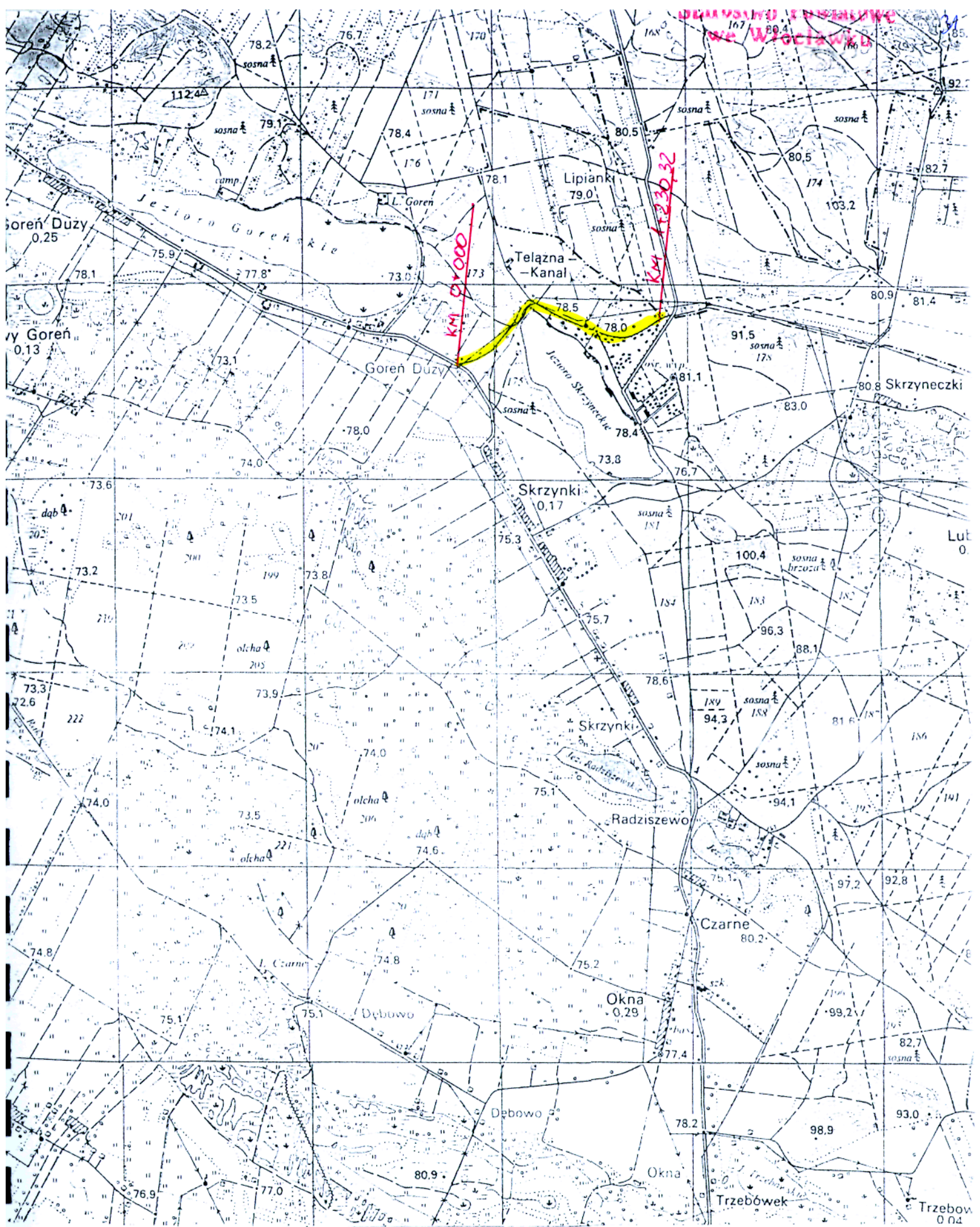




Plan orientacyjny

skala 1:25000

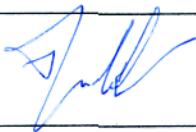
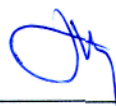
Rys. nr 1

Rys. Nr 2

PROFIL PODŁUŻNY

na przebudowę drogi gminnej
w m. **Goreń - Skrzynki**
odc. od km 0+000 do km 1+230,32
długość odcinka 1,23032 km

Skala : $\frac{100}{1000}$

Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goreń - Skrzynki
od km 0+000 do km 1+230,32

Investor: Urząd Gminy w Baruchowie	imię i nazwisko	nazwa rysunku: profil podłużny	podpis
projektant	Jan Jasiak KUP/BD/0835/01	nr uprawnień WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1:100/1000	rys. nr 2

Profil podłużny

skala 1:100/1000

Goreń - Skrzynki

Poziom por.	70,00	P	PŁ	PŁ	[77,1	ŚŁ	[77,2	KŁ	[77,0	PŁ		ŚŁ		KŁ			PPT		PŁ	ŚŁ	KŁ	PPP																
Rzędne niwelety	76,72	76,92	77,08	77,10		76,98	76,71	76,34	76,10		75,69	75,60	75,47	75,35	75,28	75,25	75,30	75,34	75,42	75,50																		
Rzędne terenu	76,72		76,58	76,60		76,81	76,54	75,96	75,77		75,51	75,48			75,14	75,12	75,20	75,27		75,39																		
Proste i łuki poziome	R - 100 T - 16,29 B - 1,32 K - 32,30 R - 270 T - 31,18 B - 1,80 K - 62,08 61,79 R - 70 T - 8,35 B - 0,50 K - 16,62																																					
	32,05		α - 20g 56c			17,00		α - 14g 64c						61,79				α - 15g 12c																				
Spadki i łuki pionowe	0,013416 15,05 [48,20]		T - 33,15 R - 2000			B - 0,27		0,019733 [64,19] 31,04		37,61		0,013290		55,22				0,00634			0,00558			44,78		104,...												
Odległości	0,00	15,05	15,05	17,00	32,05	16,15	48,20	16,15	64,35	17,00	81,35	18,65	0,00	12,39	12,39	31,04	43,43	6,57	50,00	20,00	70,00	20,22	90,22	9,78	0,00	5,22	8,31	8,31	15,00	36,84	13,16	50,00						
Km i Hm	 KM 0																				 1												 2		5,22		13,53	21,84
Nawierzchnia	od km 0+000 do km 0+536,34 ph																																					

LEGENDA:

- skrzyżowanie z drogą utwardzoną obustronne
- skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną prawostronne
- skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną lewostronne

Uwaga !!! - próg zwalniający

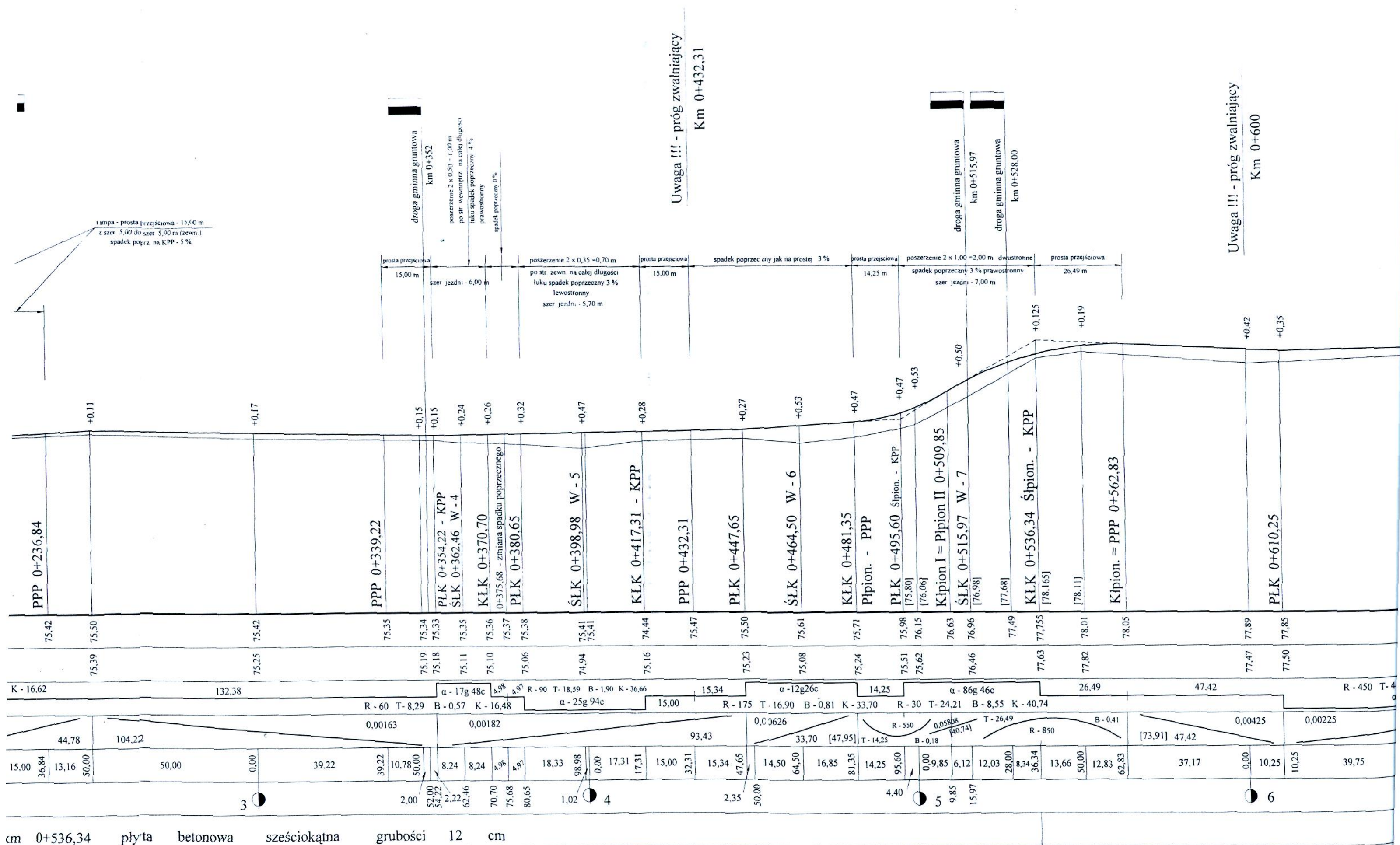
Km 0+170

poszerzenie 2 x 0,45 = 0,90 m
po str. zewnętrz. na całej długości
łuku spadek poprzeczny 4 %
lewostronny

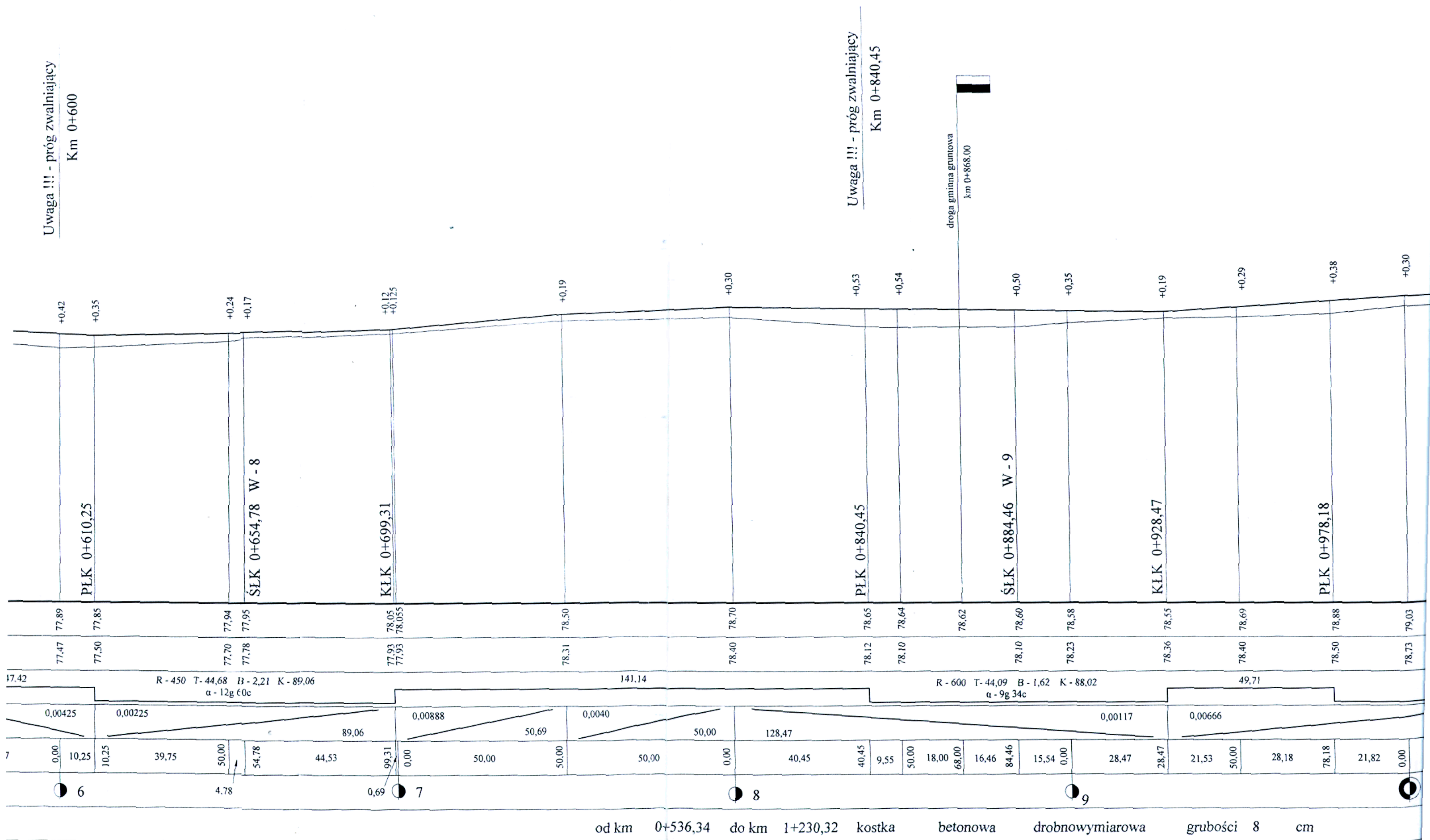
droga gminna gruntowa
km 0+221,84

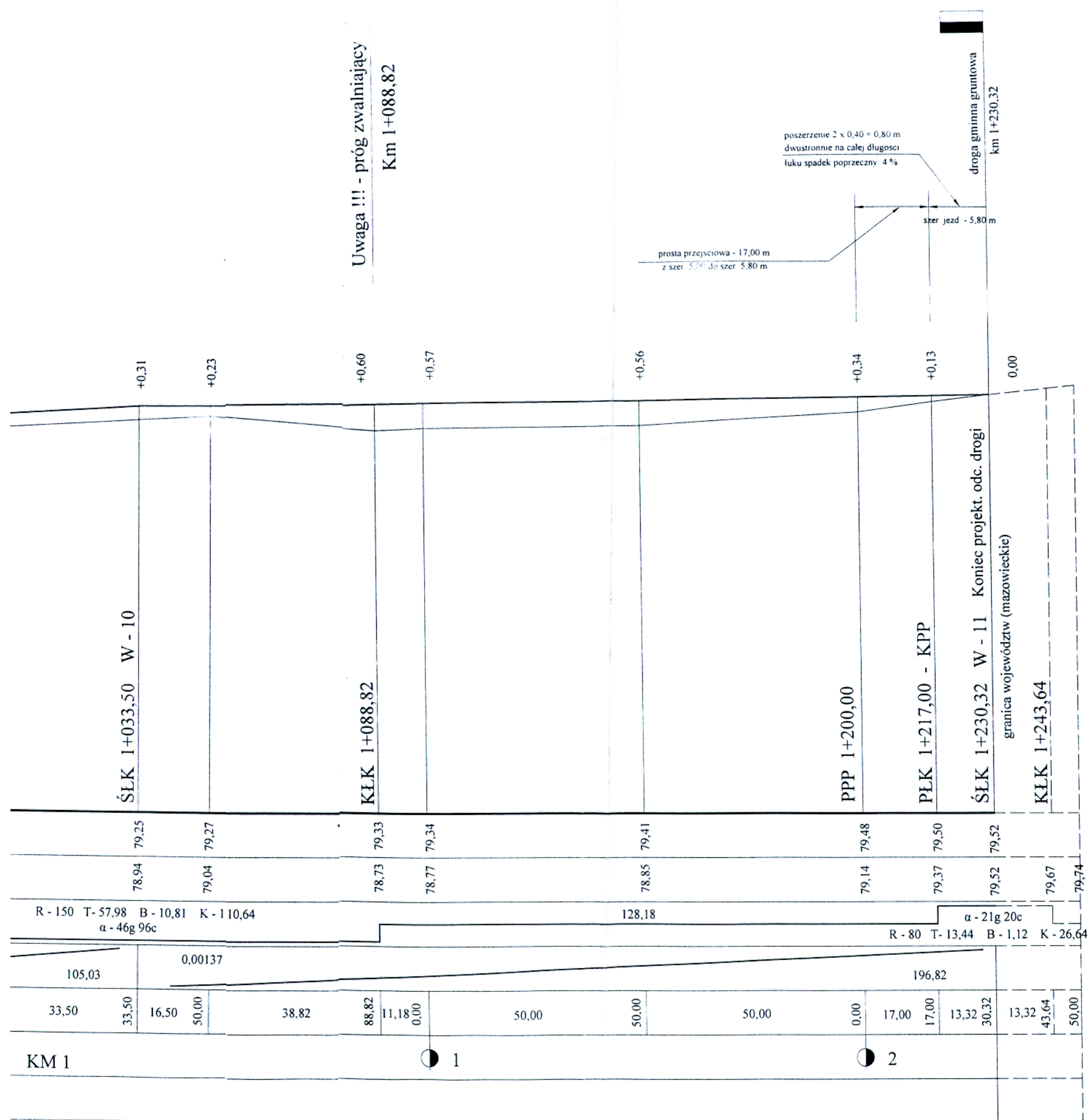
rampa - prosta przejściowa - 17,00 m
z szer. 5,00 do szer. 5,60 m (wewn.)
spadek poprz. na KPP - 3 %

poszerzenie 2 x 0,30 = 0,60 m
po str. wewnętrz. na całej długości
łuku spadek poprzeczny 3 %
lewostronny
szer. jezdni - 5,60 m



cm 0+536,34 płyta betonowa sześciokątna grubości 12 cm



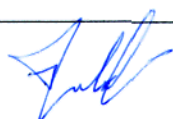
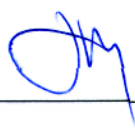


Rys. Nr 3

PRZEKROJE POPRZECZNE

na przebudowę drogi gminnej
w m. **Goreń - Skrzynki**
odc. od km 0+000 do km 1+230,32
długość odcinka 1,23032 km

Skala 1:100

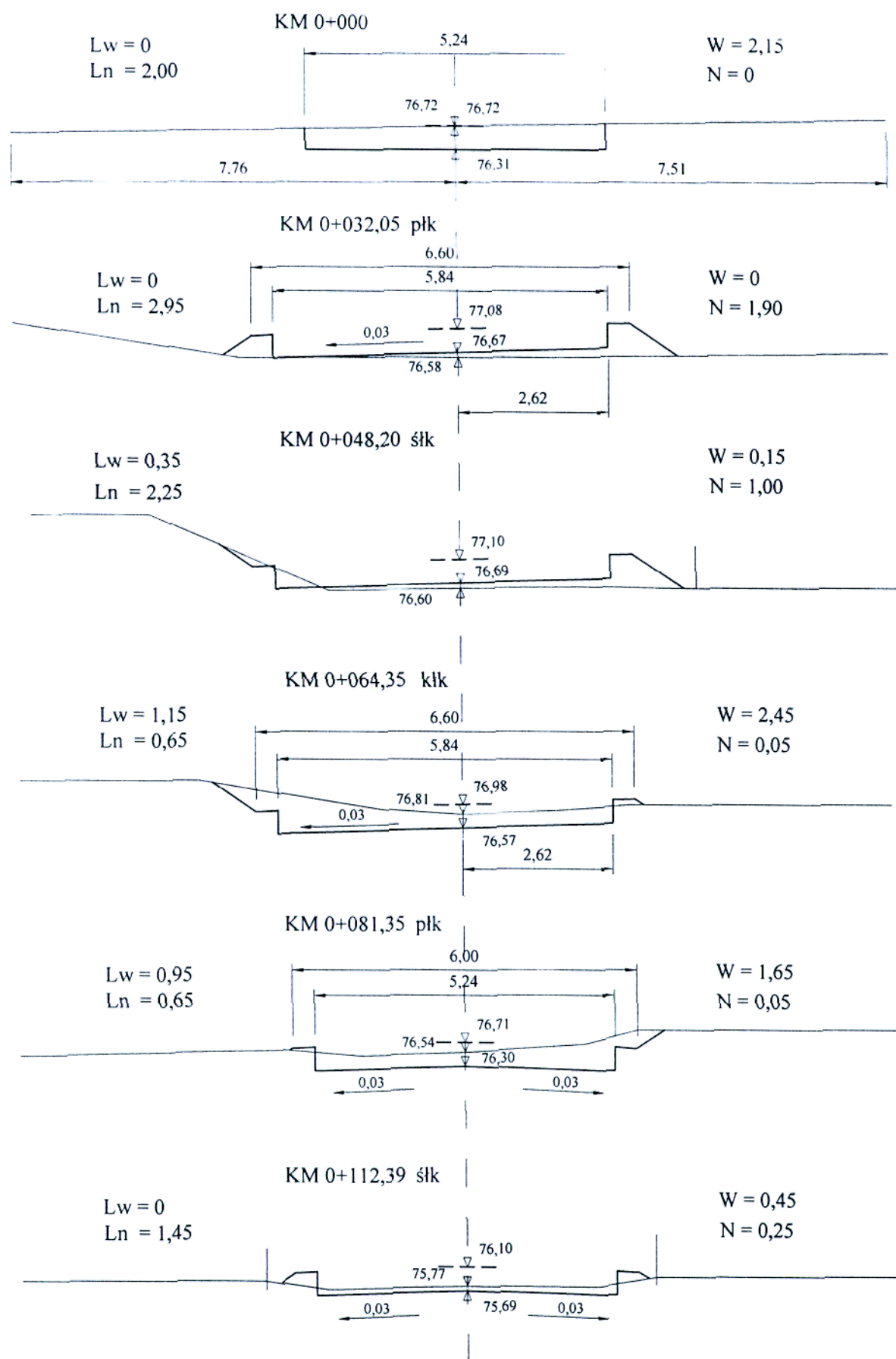
Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

Legenda:

- 92,33 - rzędna niwelety
- 92,21 - rzędna istn. terenu
- 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

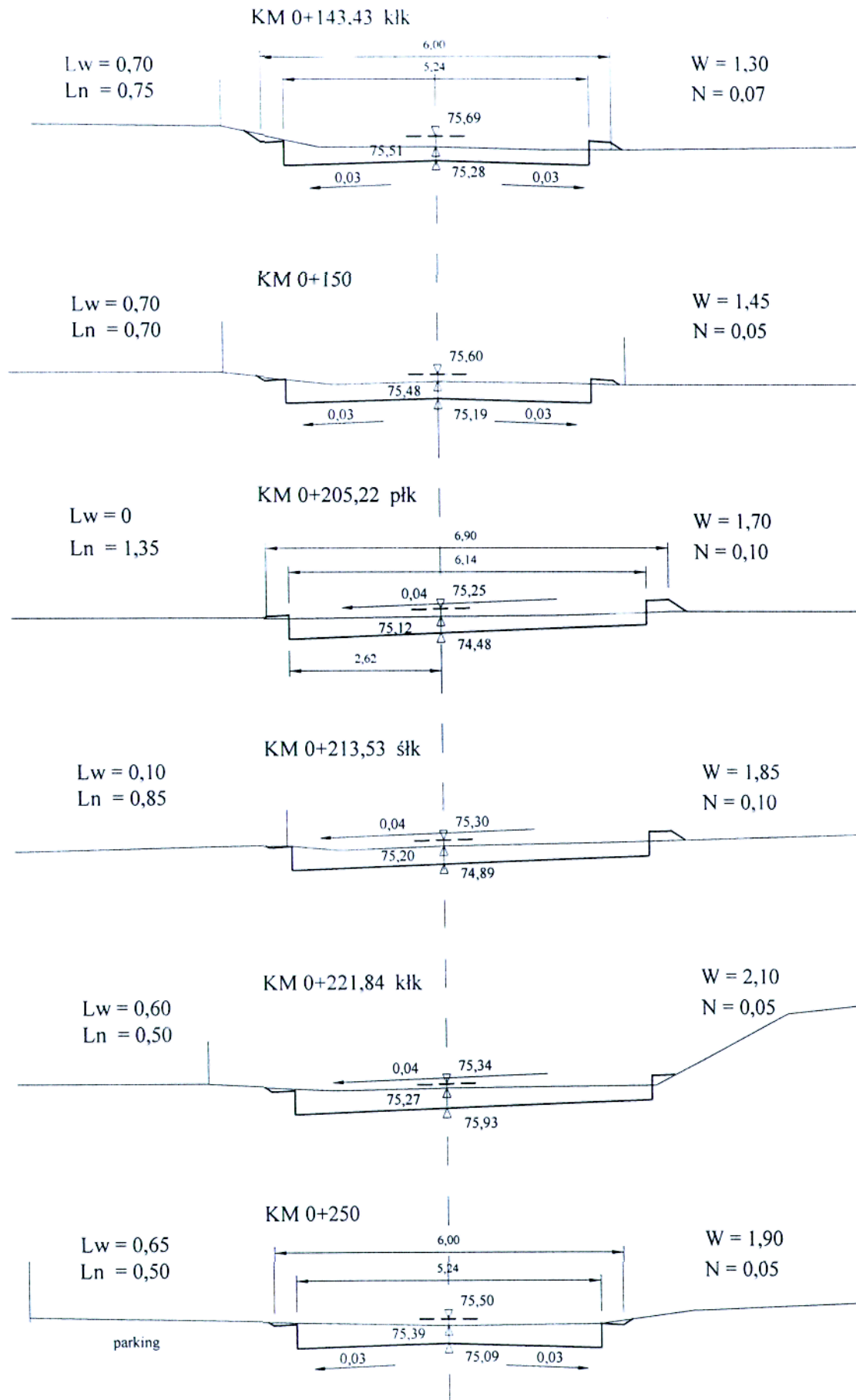


Legenda:

- 92,33 - rzędna niwelety
- 92,21 - rzędna istn. terenu
- 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

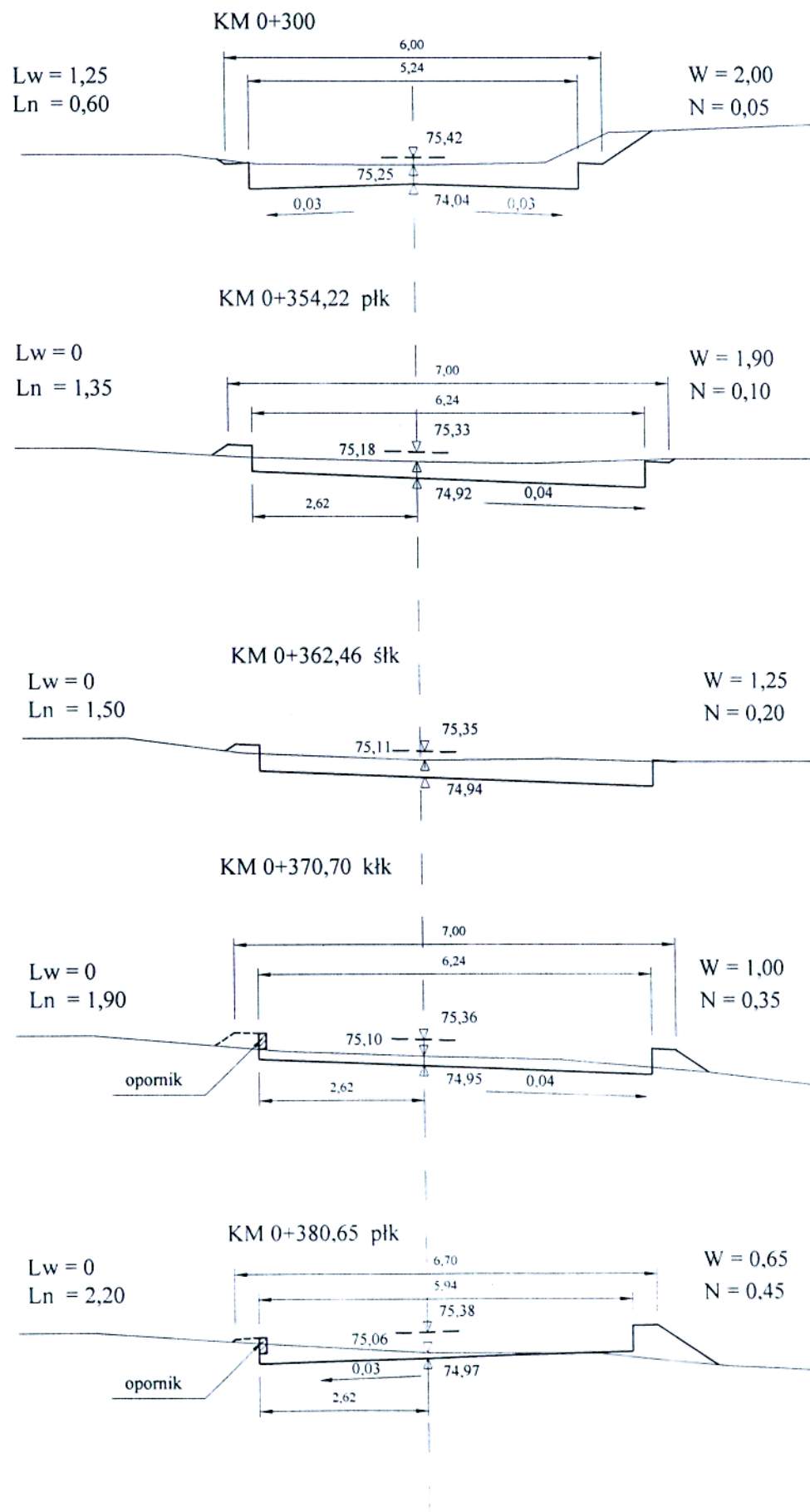


Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Przekroje poprzeczne

Legenda:

- ∇ 92,33 - rzędna niwelety
 ∇ 92,21 - rzędna istn. terenu
 ∇ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Skala 1:100

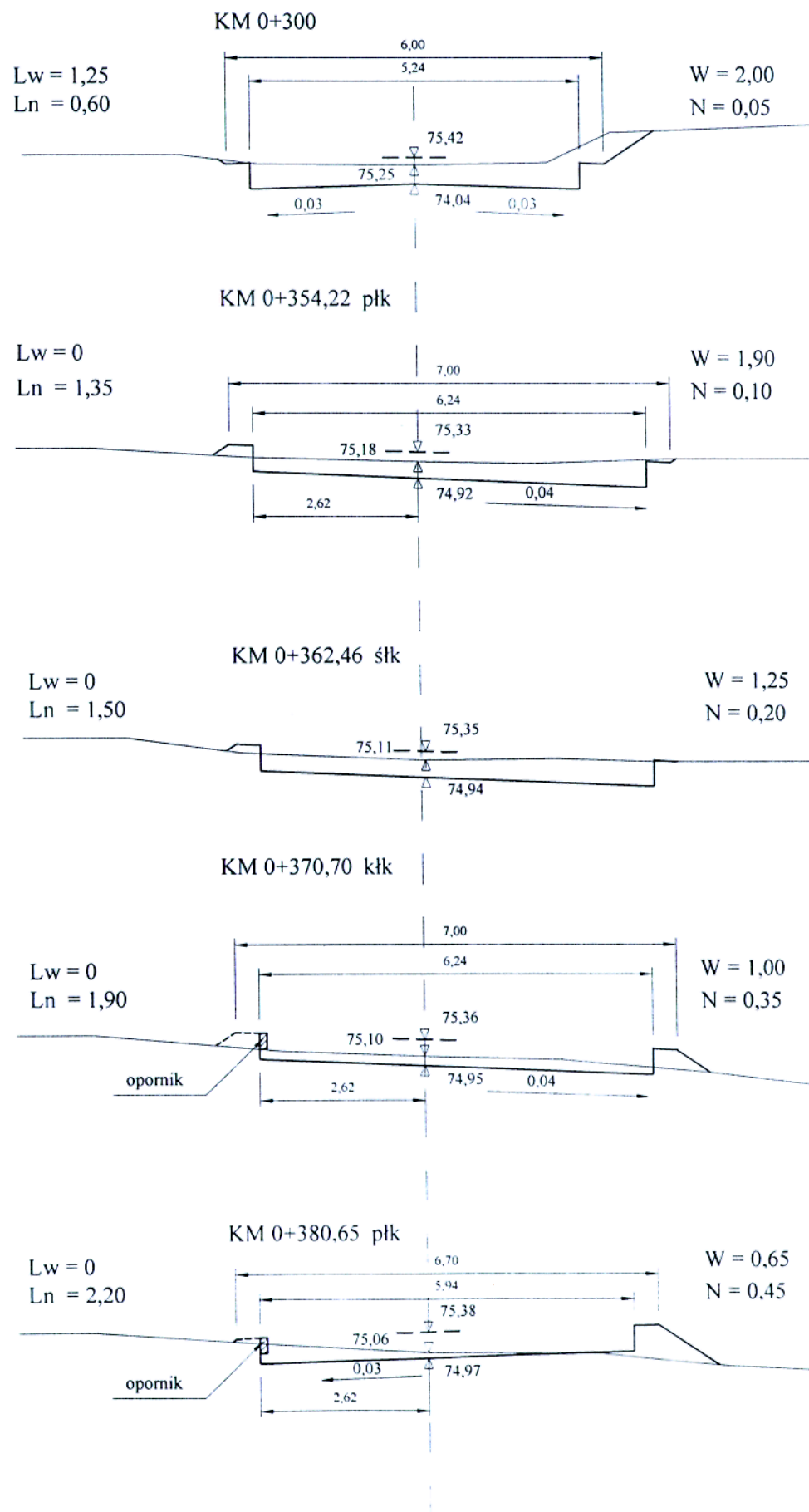


Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Przekroje poprzeczne

Legenda:

- ∇ 92,33 - rzędna niwelety
 ∇ 92,21 - rzędna istn. terenu
 ∇ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Skala 1:100

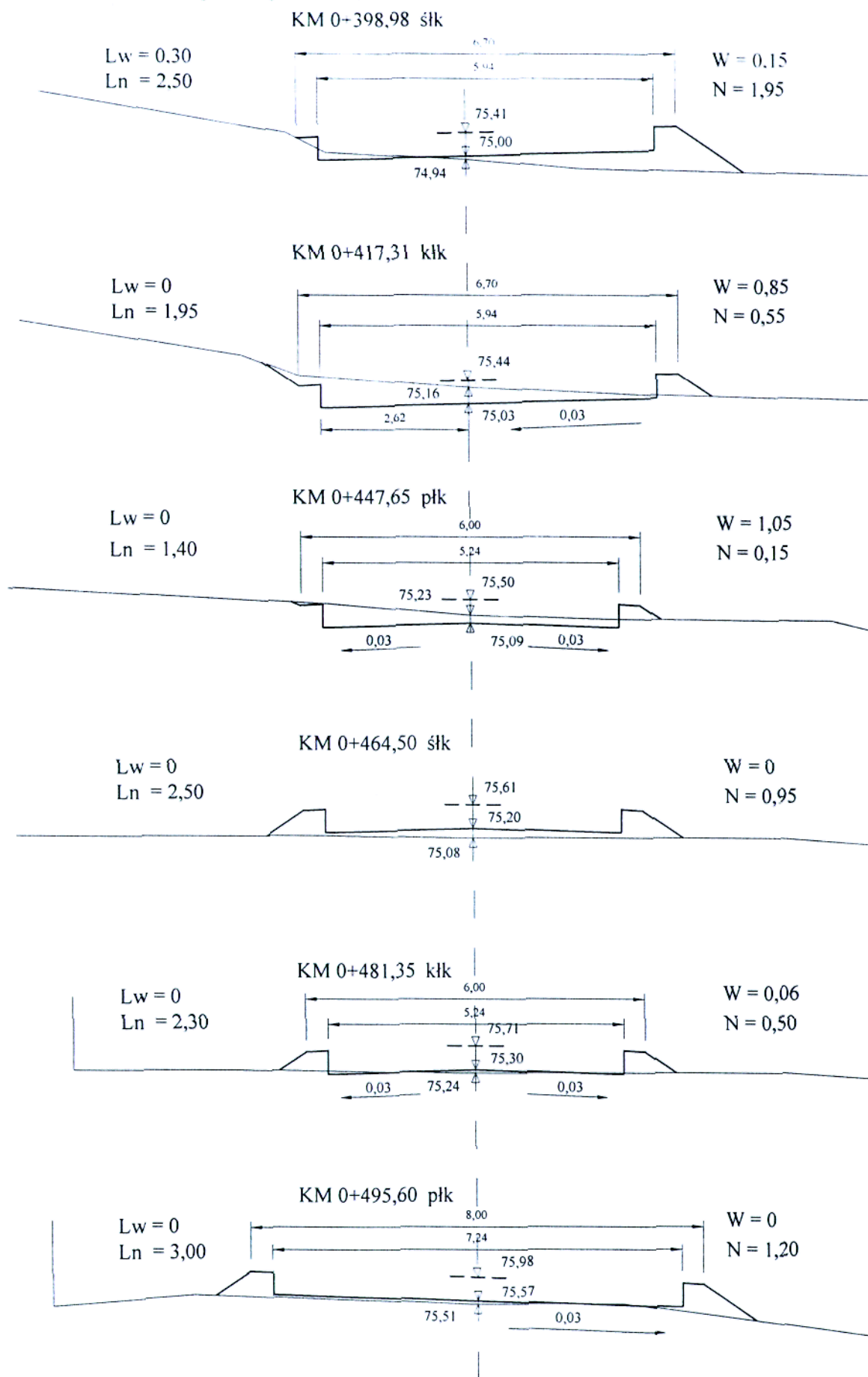


Legenda:

- $\frac{1}{92,33}$ - rzędna niwelety
 $\frac{92,21}{-}$ - rzędna istn. terenu
 $\frac{91,85}{-}$ - rzędna koryta (oblicz.)

Starostwo Powiatowe Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

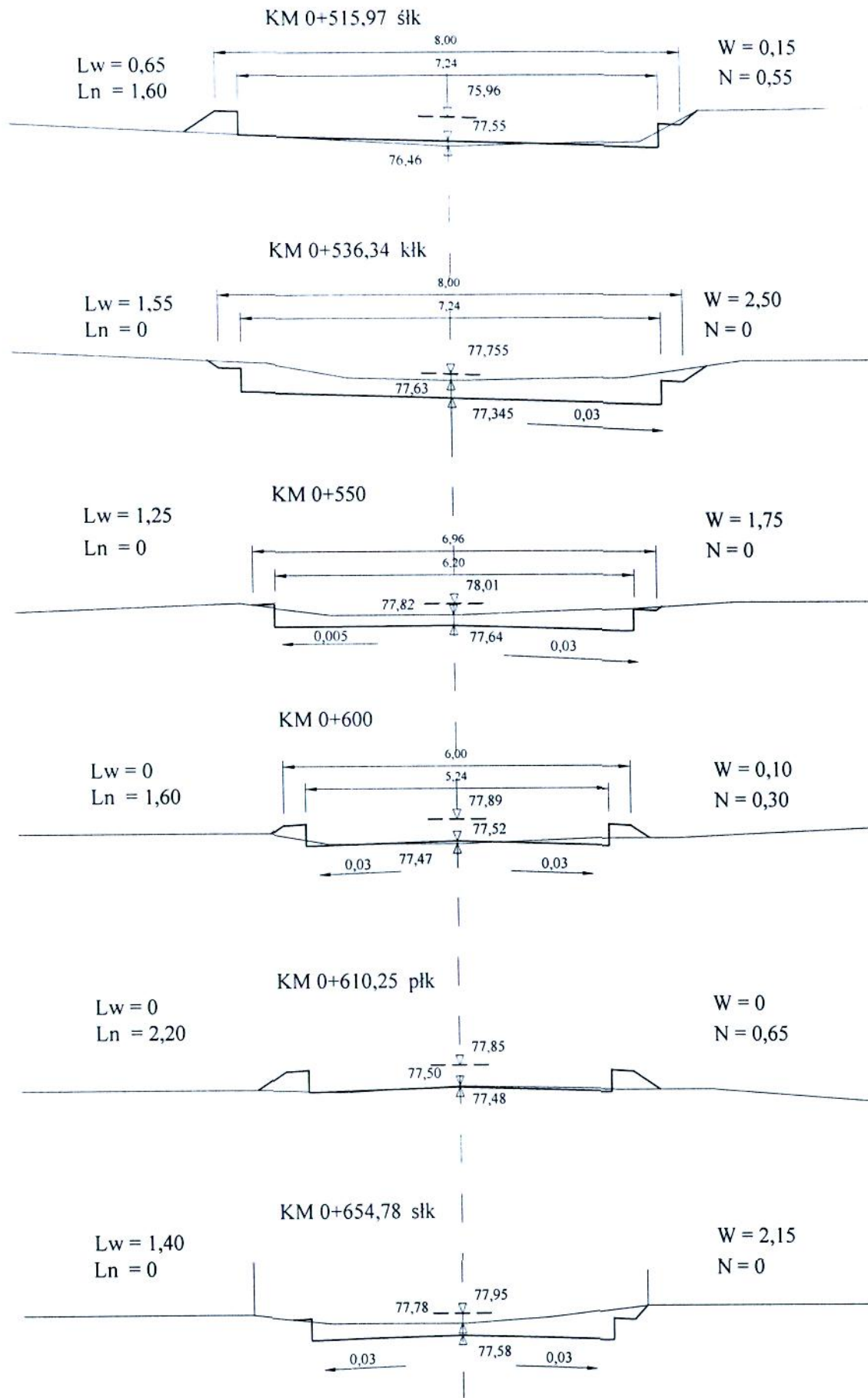


Legenda:

- 92,33 - rzędna niwelety
- 92,21 - rzędna istn. terenu
- 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

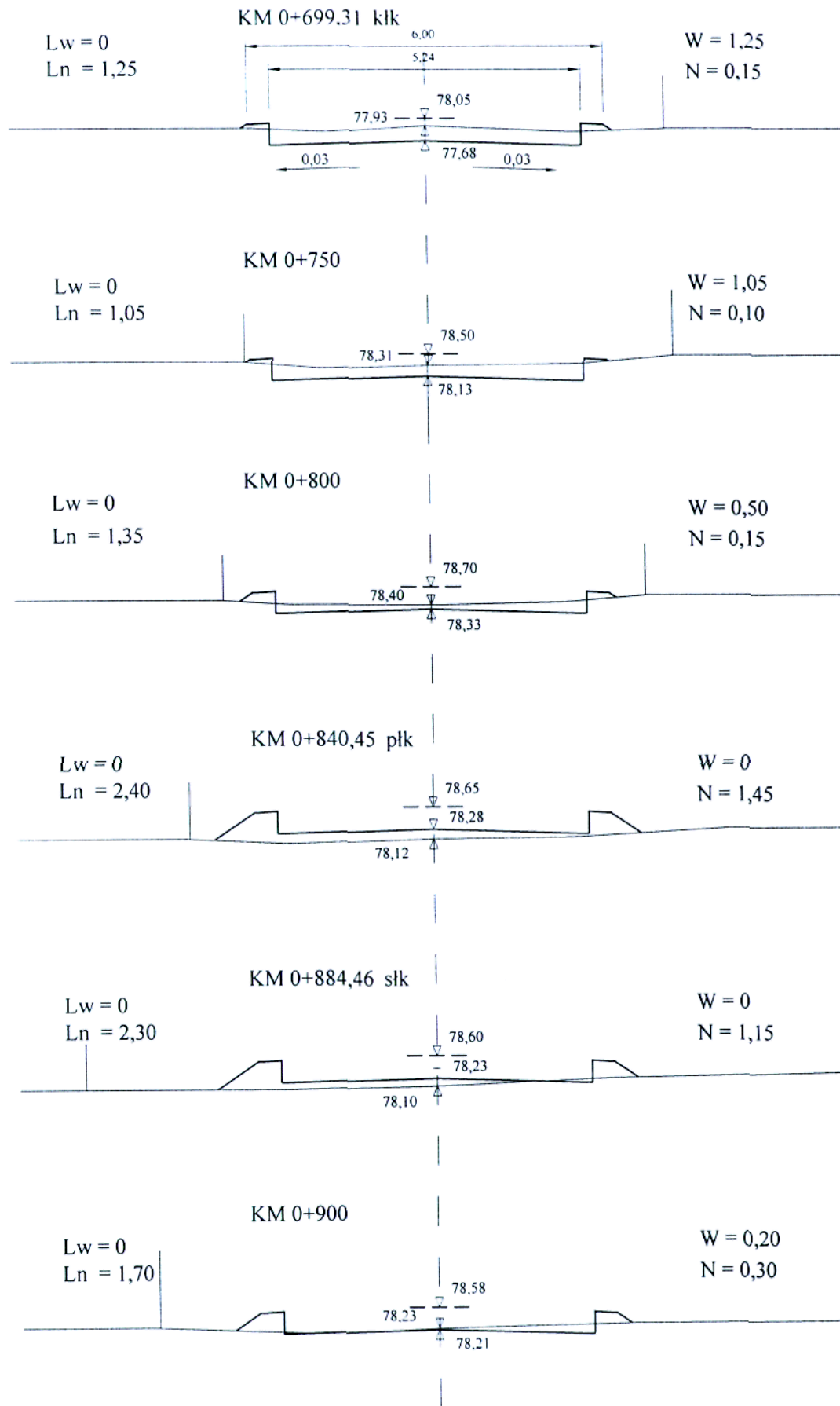


Legenda:

- $\nabla 92,33$ - rzędna niwelety
 $\nabla 92,21$ - rzędna istn. terenu
 $\nabla 91,85$ - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100



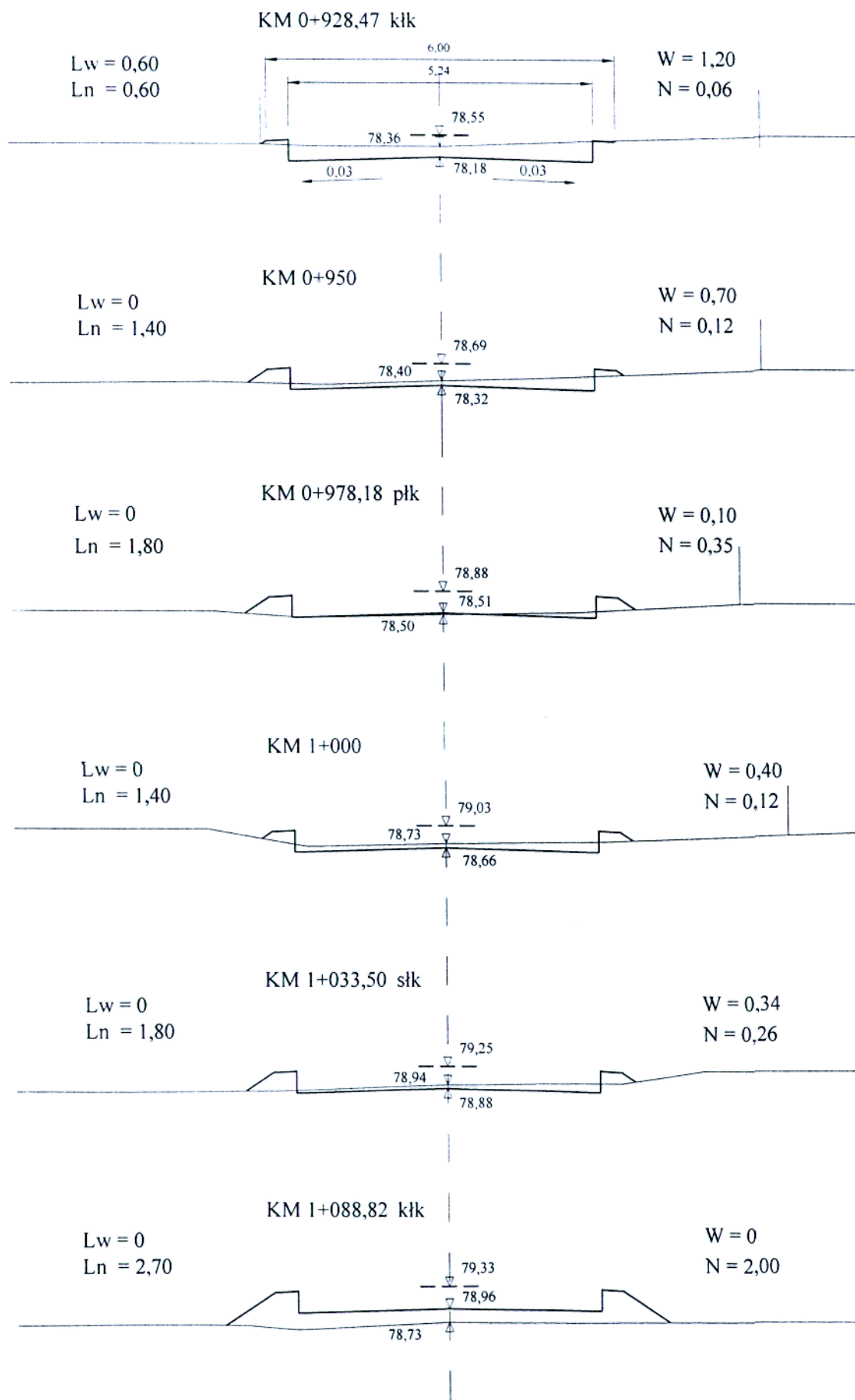
4/1

Starostwo Powiatowe
we Włocławku
Przekroje poprzeczne

Legenda:

-  92,33 - rzędna niwelety
-  92,21 - rzędna istn. terenu
-  91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Skala 1:100

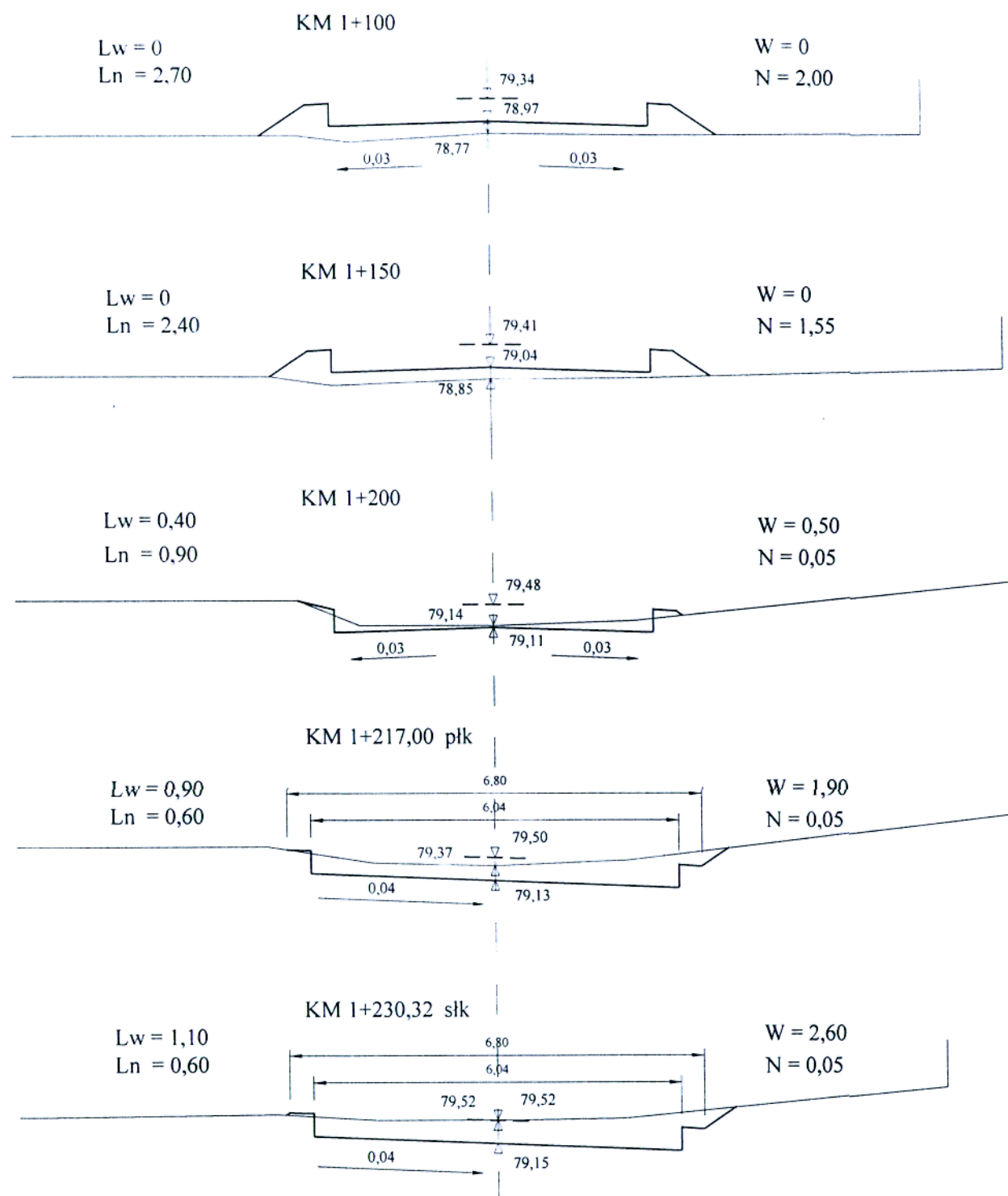


Legenda:

- $\text{---} \nabla \text{---}$ 92,33 - rzędna niwelety
 $\text{---} \text{---}$ 92,21 - rzędna istn. terenu
 $\text{---} \text{---}$ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

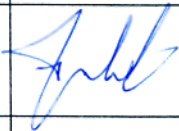
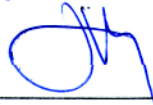


Rys. Nr 4

PLAN SYTUACYJNY

na przebudowę drogi gminnej
w m. **Goreń - Skrzynki**
odc. od km 0+000 do km 1+230,32
długość odcinka 1,23032 km

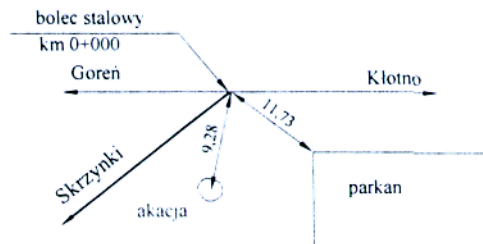
skala 1 : 1000

Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

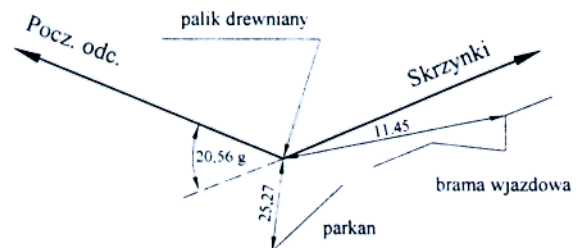
Sytuacja punktów głównych niwelety

Starostwo Powiatowe
w Włocławku

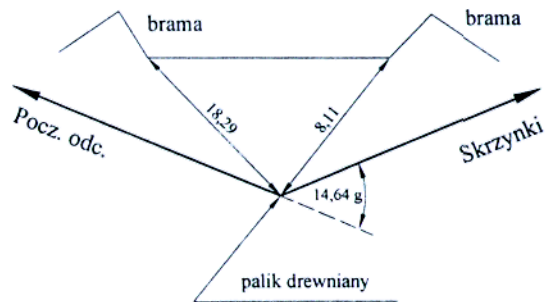
Początek projekt. odcinka
Km 0+000



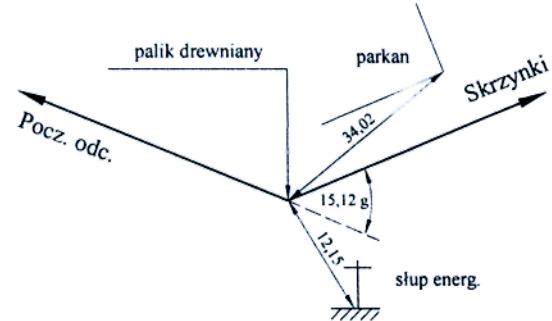
Wierzchołek W - 1
Km 0+048,20



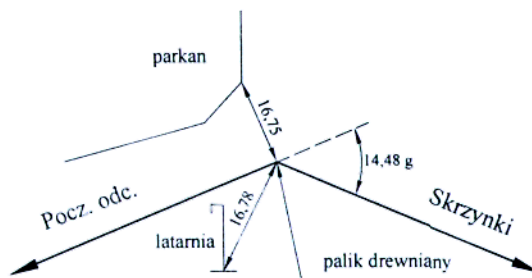
Wierzchołek W - 2
Km 0+112,39



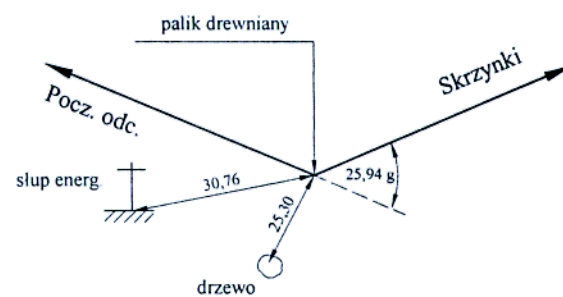
Wierzchołek W - 3
Km 0+213,53



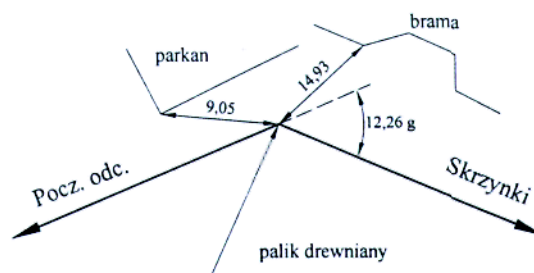
Wierzchołek W - 4
Km 0+362,46



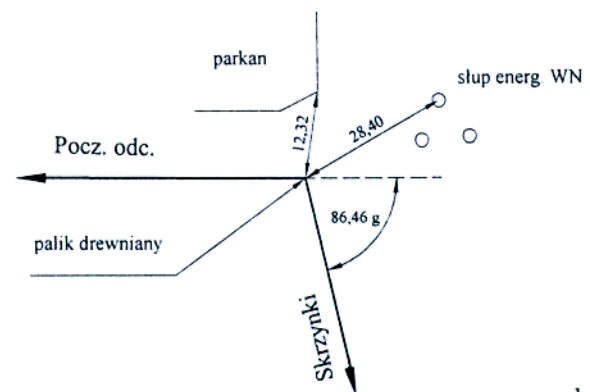
Wierzchołek W - 5
Km 0+398,98



Wierzchołek W - 6
Km 0+464,50



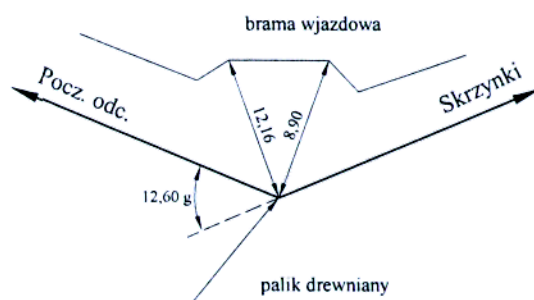
Wierzchołek W - 7
Km 464,50



Sytuacja punktów głównych niwelety

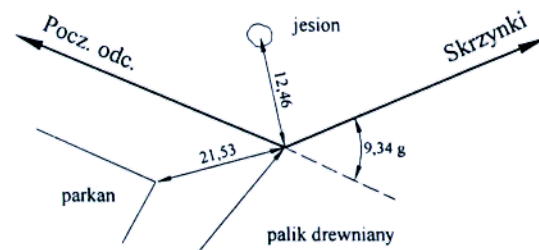
Wierzchołek W - 8

Km 0+654,78



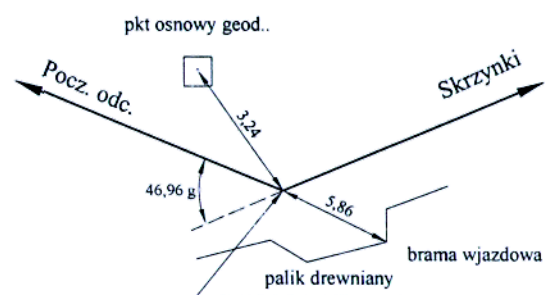
Wierzchołek W - 9

Km 0+884,46



Wierzchołek W - 10

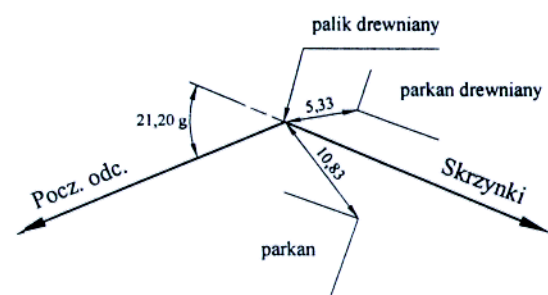
Km 1+033,50



Wierzchołek W - 11

Km 1+230,32

Koniec proj. odcimka



Uwaga: punkty główne niwelety oraz repety oznaczono farbą czerwoną

Zestawienie parametrów łuków poziomych

	W 1 0+048,20	W 2 0+112,39	W 3 0+213,53	W 4 0+362,46	W 5 0+398,98	W 6 0+464,50	W 7 0+515,97	W 8 0+654,78	W 9 0+884,46	W 10 1+033,50	W 11 1+230,32
α	20°56 ^c	α 14°64 ^c	α 15°12 ^c	α 14°48 ^c	α 25°94 ^c	α 12°26 ^c	α 86°46 ^c	α 12°60 ^c	α 9°34 ^c	α 46°96 ^c	α 21°20 ^c
R	100,00	270,00	70,00	R 60,00	R 90,00	R 175,00	R 30,00	R 540,00	R 600,00	R 150,00	R 80,00
T	16,29	31,18	8,35	T 8,29	T 18,59	T 16,90	T 24,21	T 44,68	T 44,09	T 57,98	T 13,44
B	1,32	1,80	0,50	B 0,57	B 1,90	B 0,81	B 8,55	B 2,21	B 1,62	B 10,81	B 1,12
K	32,30	62,08	16,62	K 16,48	K 36,66	K 33,70	K 40,74	K 89,06	K 88,02	K 110,64	K 26,64
kier spa i											
	3%	3%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%
p	2 x 0,30 m str. wewn.	-	2 x 0,45 m str. zewn.	2 x 0,50 m str. wewn.	2 x 0,35 m str. zewn.	-	2 x 1,0 m obustronnie	-	-	-	2 x 0,40 m obustronnie

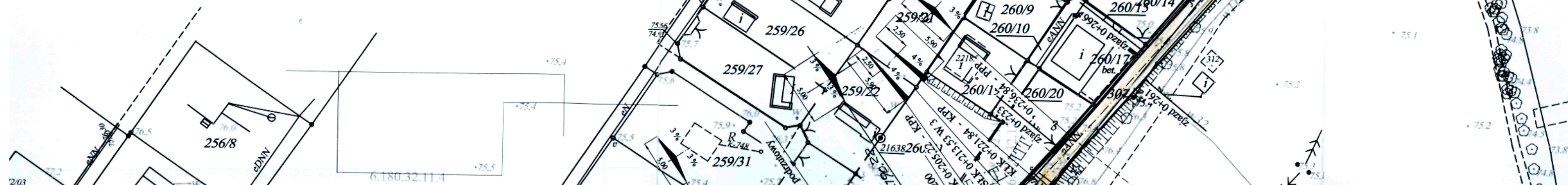
Stanowisko Powiatowe
w Włocławku

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Wydawca: Urząd Gminy w Baruchowie.

nazwa rys.	plan zagospodarowania terenu
------------	------------------------------

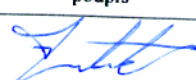
nazwa rys. plan zagospodarowania terenu	
imię i nazwisko	nr uprawnień
Jan Jastak KUP BD 0835 01	WZDP107 66 specjalność: drogi
Inż. Sławomir Woźniak KUP BM 2804 01	-
11.2008 r.	Skala 1:1000
	Rys. nr 4

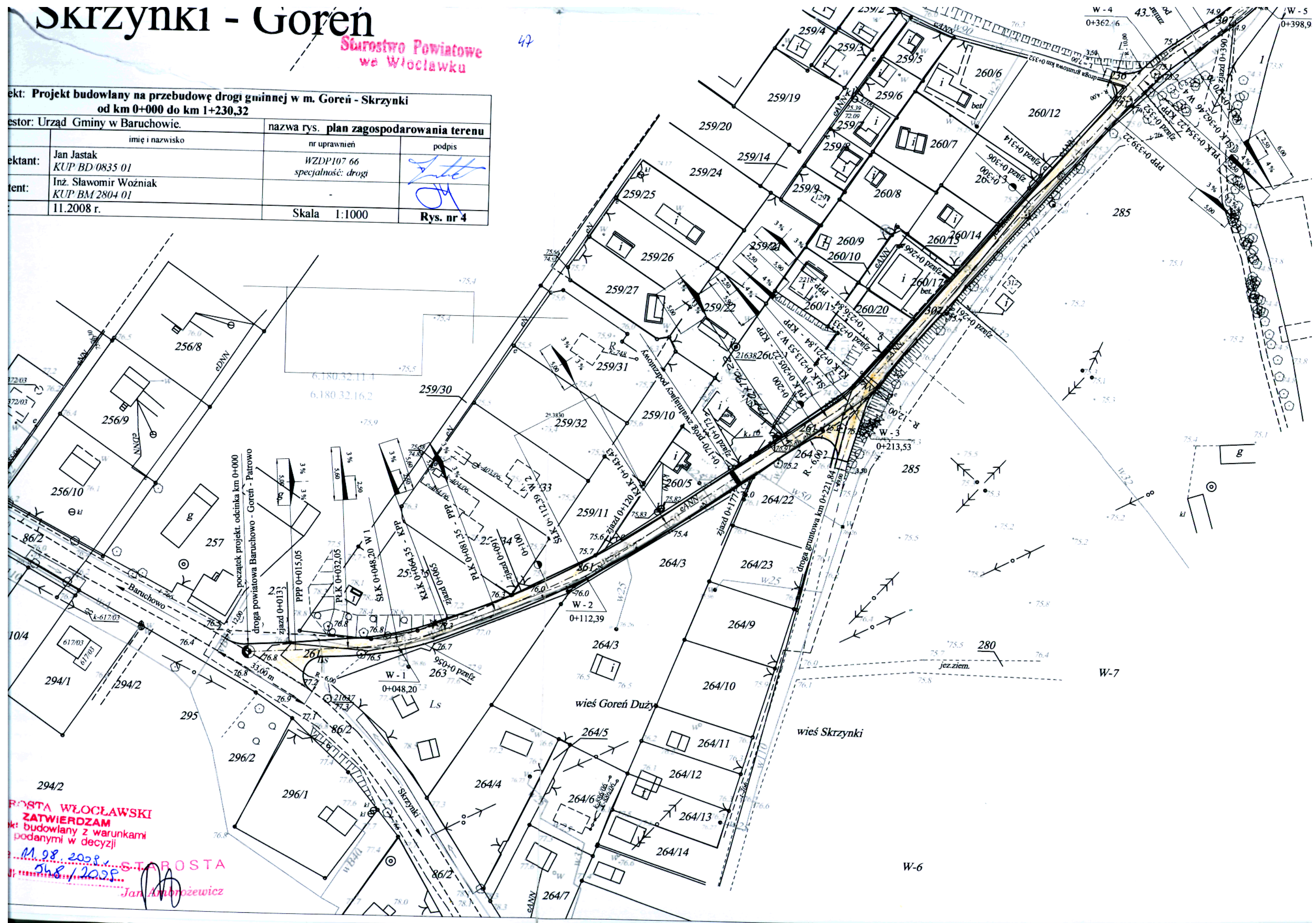


Skrzynki - Goren

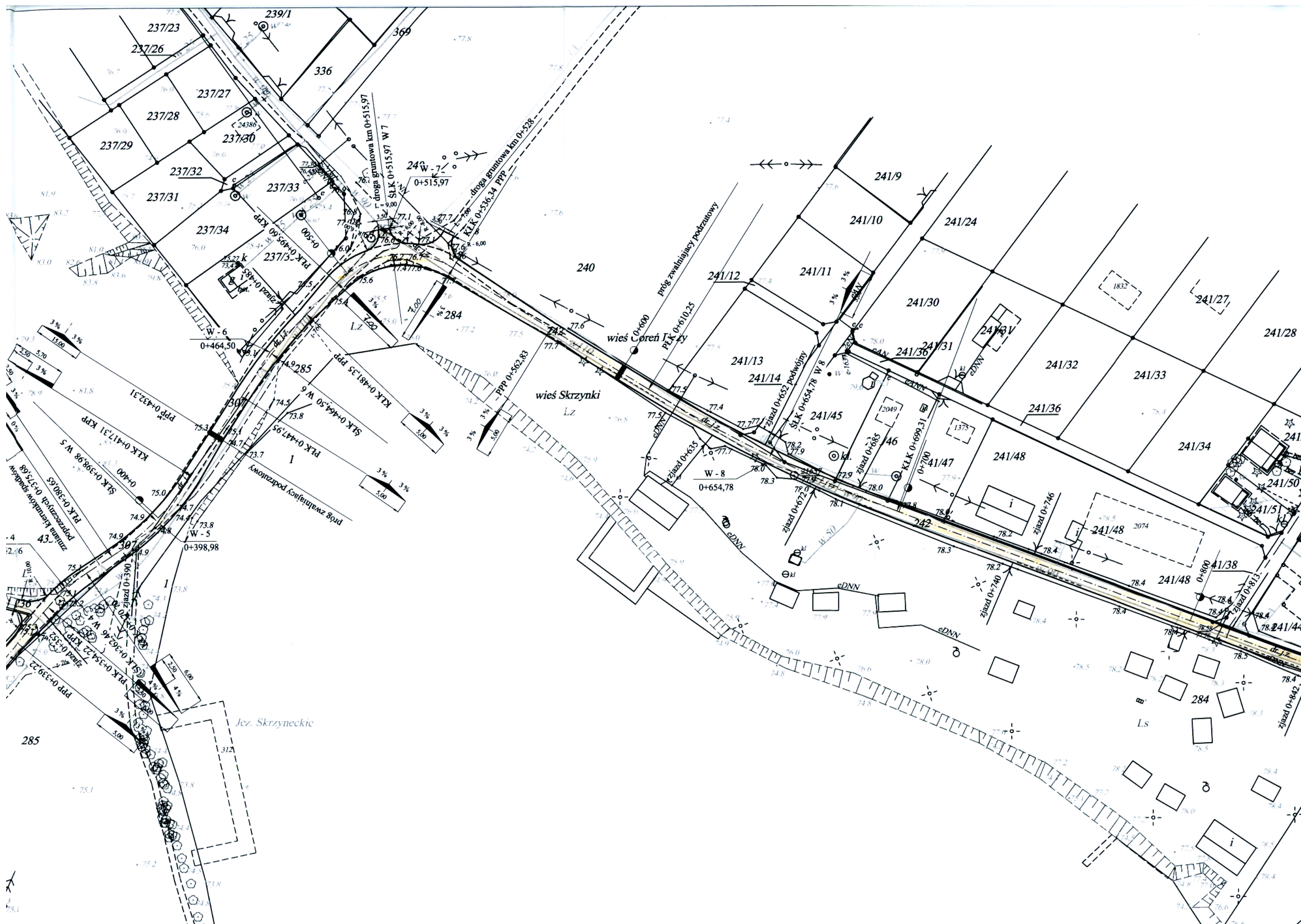
Starostwo Powiatowe
we Włocławku

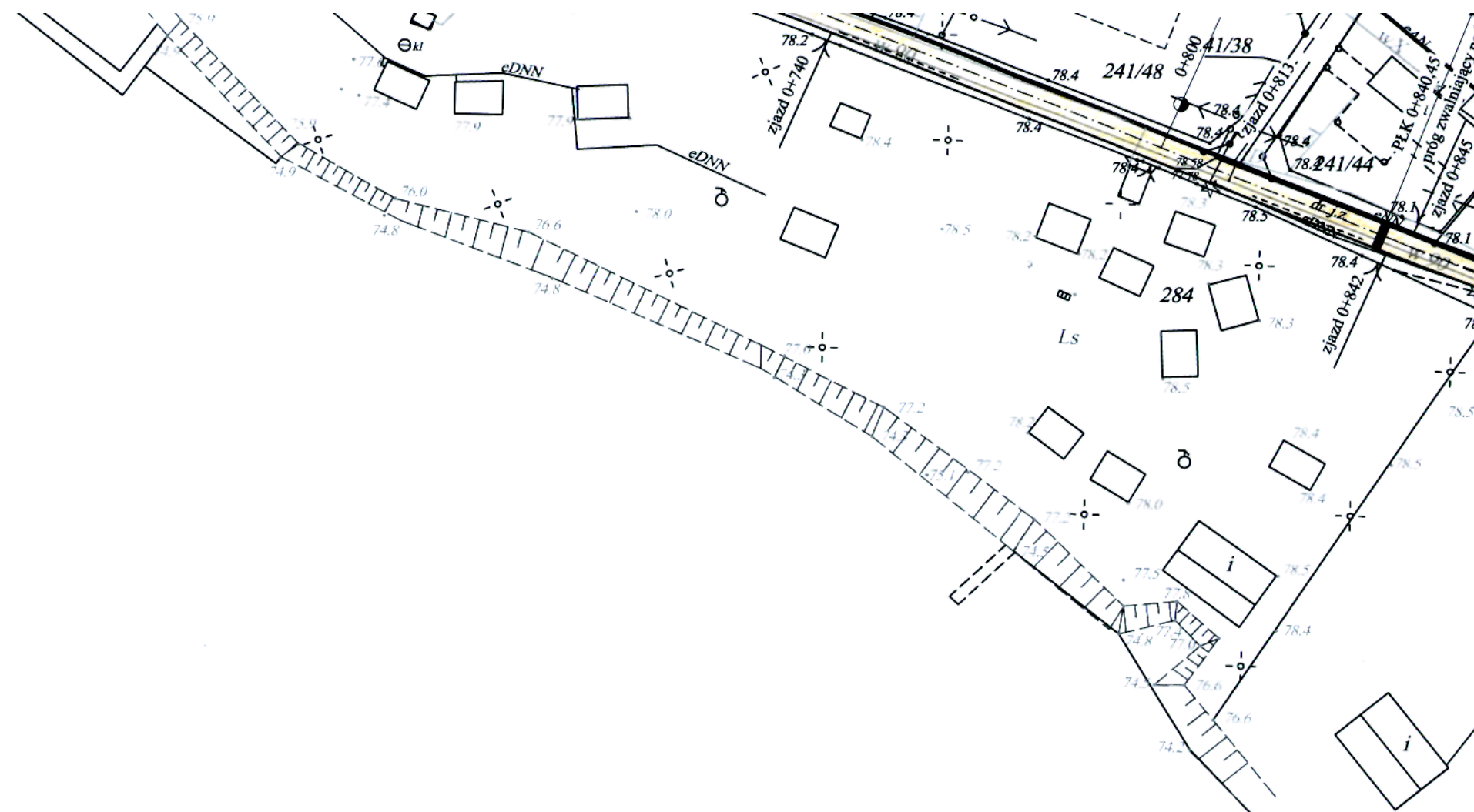
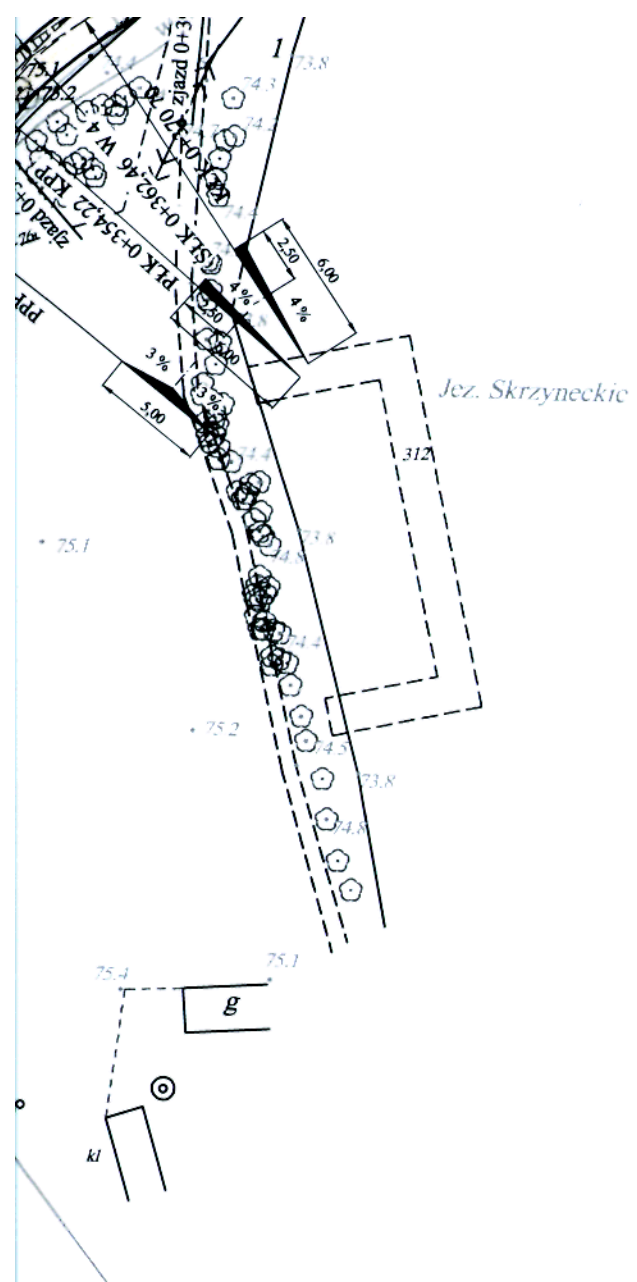
47

Projekt: Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goren - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie.		nazwa rys. plan zagospodarowania terenu	
Projektant:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
	Jan Jastak KUP BD/0835 01	WZDP/107 66 specjalność: drogi	
Projektant:	Inż. Sławomir Woźniak KUP BM/2804 01		
	11.2008 r.	Skala 1:1000	Rys. nr 4



ROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanymi w decyzji
11.08.2008 r.
048/2008
Starosta
Jan Ambrożewicz

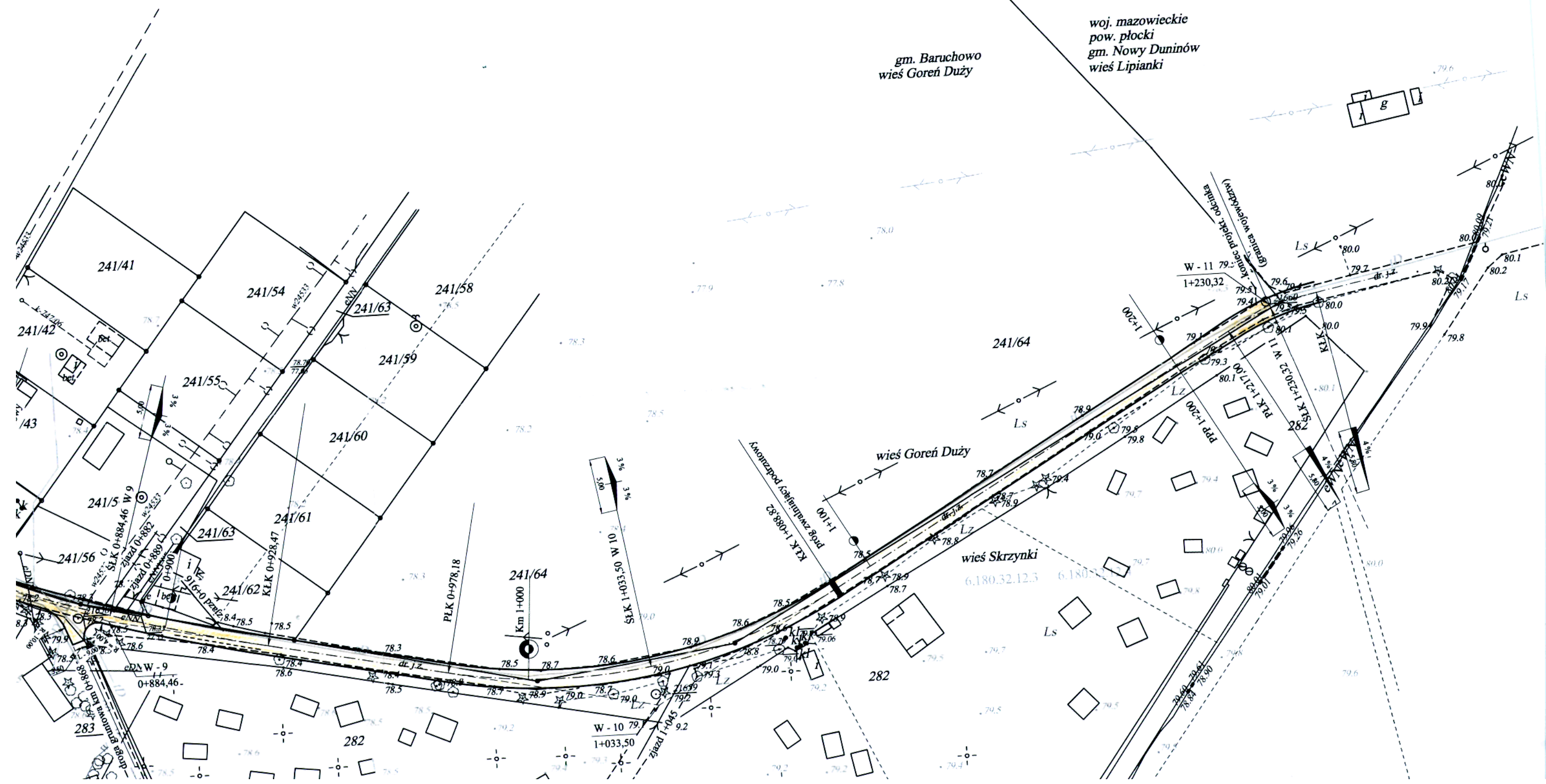






gm. Baruchowo
wieś Goreń Duży

woj. mazowieckie
pow. płoński
gm. Nowy Duninów
wieś Lipianki



Rys. Nr 5

PRZEKROJE NORMALNE

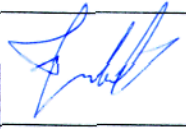
na przebudowę drogi gminnej

w m. **Goreń - Skrzynki**

odc. od km 0+000 do km 1+230,32

długość odcinka 1,23032 km

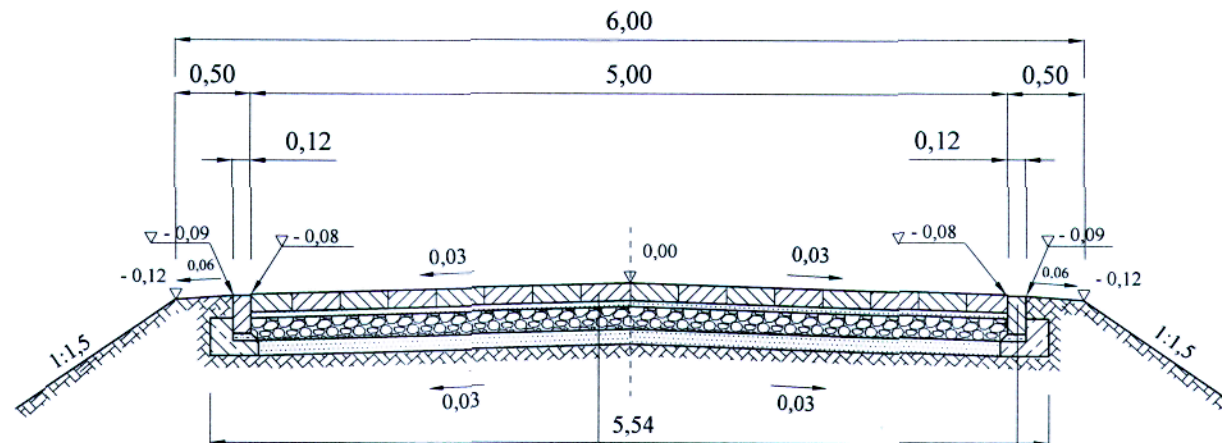
Skala 1: 50

Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

Przekrój normalny

skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+536,34



nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych gr. 12 cm
z zamulaniem spoin piaskiem

podsyпка piaskowa gr. 4 cm o współcz. filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$

warstwa tłucznia wapiennego 31,5 - 63 mm z zaklinowaniem
klińcem i miałem - gr. 15 cm - (warstwa wzmacniająca)*

warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$

wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość konstrukcyjna - 41 cm

opornik z krawężnika betonowego 12x25 cm
wtopionego

podsyпка cement. - piaskowa gr. 5 cm

ława bet. z betonu B 10 (0,0545 m³/mb)

*) Alternatywa - w-wa tłucznia betonowego gr. 25 cm uzyskanego
z kruszenia betonu $\geq B 30$ z zaklinowaniem gr. konstr. 51 cm

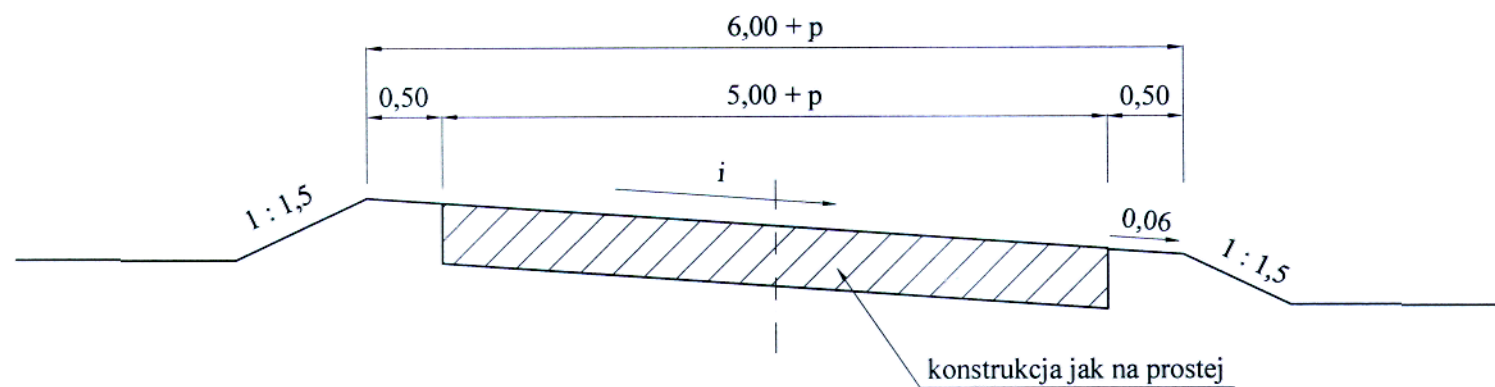
Od km 0+536,34 do km 1+230,32 - nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm.
Pozostałe parametry - patrz: przekrój powyżej - gr. konstrukcyjna 37 cm

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goren - Skrzyński od km 0+000 do km 1+230,32			
Investor: Urząd Gminy w Baranowie	inny i nazwisko	nr uprawnień	przekrój normalny
projektant	Jan Jasiak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	podpis
asystent	inż. Sławomir Wozniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1: 50	rys. nr 5

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Przekrój normalny

na łukach poziomych

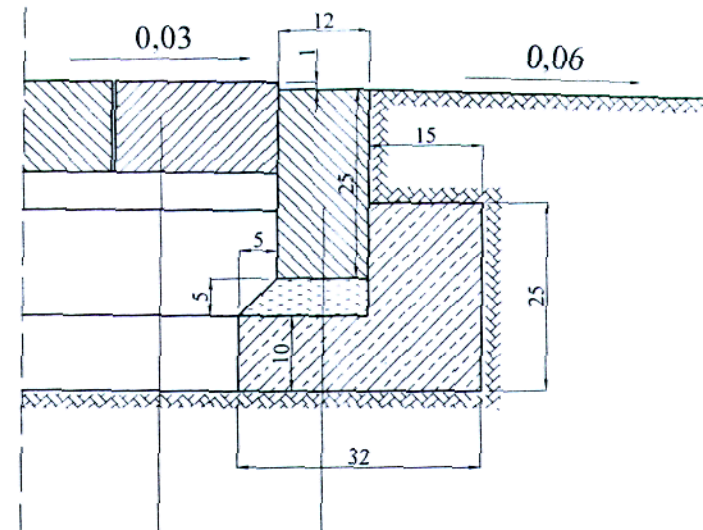


Parametry "p" i "i" w zestawieniu parametrów łuków poziomych

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goren - Skrzyńki od km 0+000 do km 1+230,32			
Investor	Urząd Gminy w Baranówce	Imię i nazwisko	
projektant	Jan Jasiak KUP/BD/0835/01	nr uprawnień	WZDP 107/66 specjalność: drogi
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1 : 50	rys. nr 5a

Szczegół konstrukcyjny

skala 1:10



konstrukcja jak w przekroju normalnym

opornik z krawężnika betonowego 12x25
wtopionego

podsyпка cement. - piaskowa gr. 5 cm

ława betonowa z betonu B 10

$0,32 \times 0,10 \times 0,15 \times 0,15 = 0,0545 \text{ m}^3/\text{mb}$

podłoże gruntowe

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

51

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goren - Skrzyńki
od km 0+000 do km 1+230,32

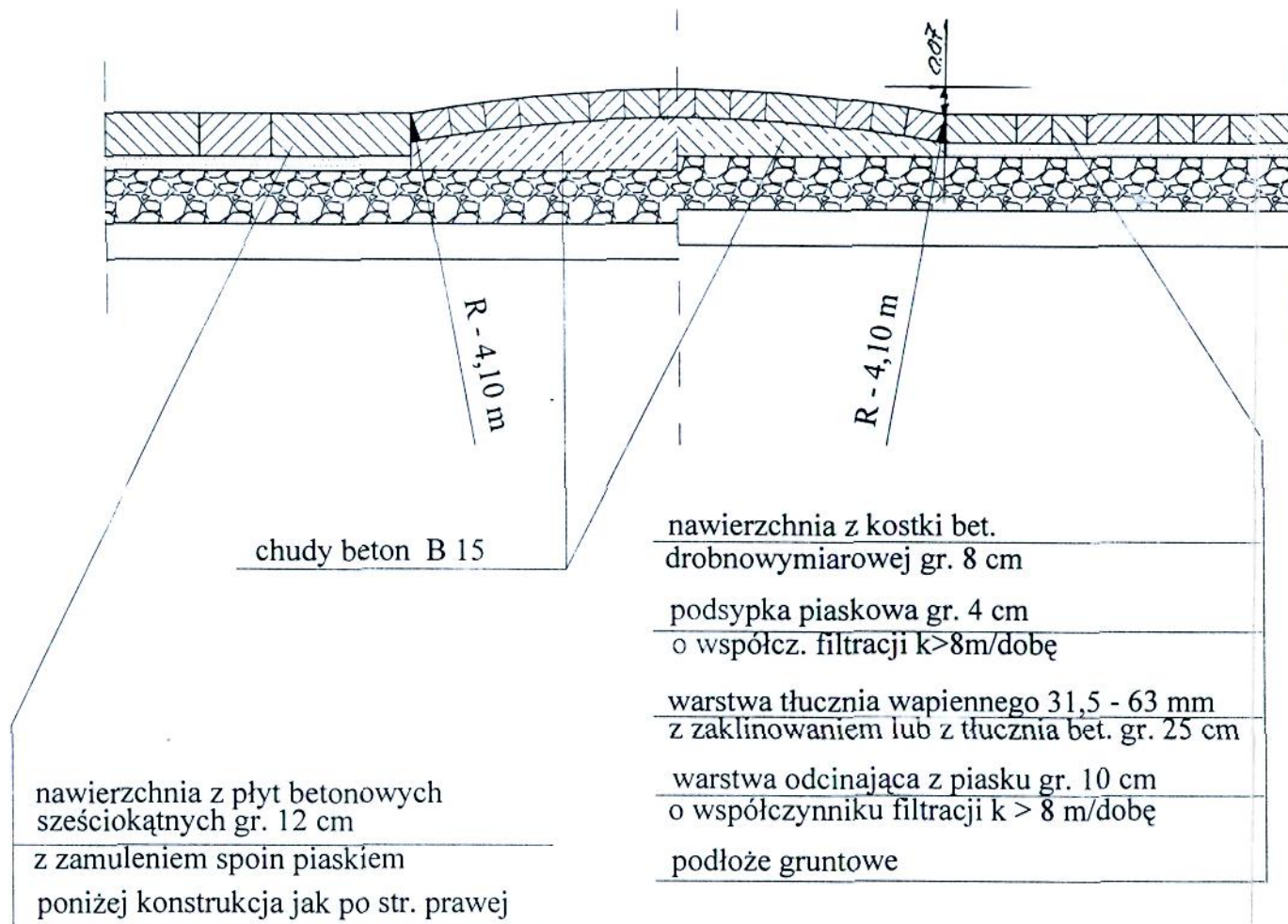
Investor: Urząd Gminy w Baruchowie	imię i nazwisko	nazwa rysunku:	szczegóły konstrukcyjne
projektant	Jan Jasiak KUP/BD/0835/01	nr uprawnień	WZDP 107/66 specjalność: drogi
asystent	inż. Sławomir Wozniak KUP/BM/2804/01		
data	10 2008 rok	skala 1:50	rys. nr 5d

szczegół konstrukcyjny próg zwalniający podrzutowy

skala 1 : 20

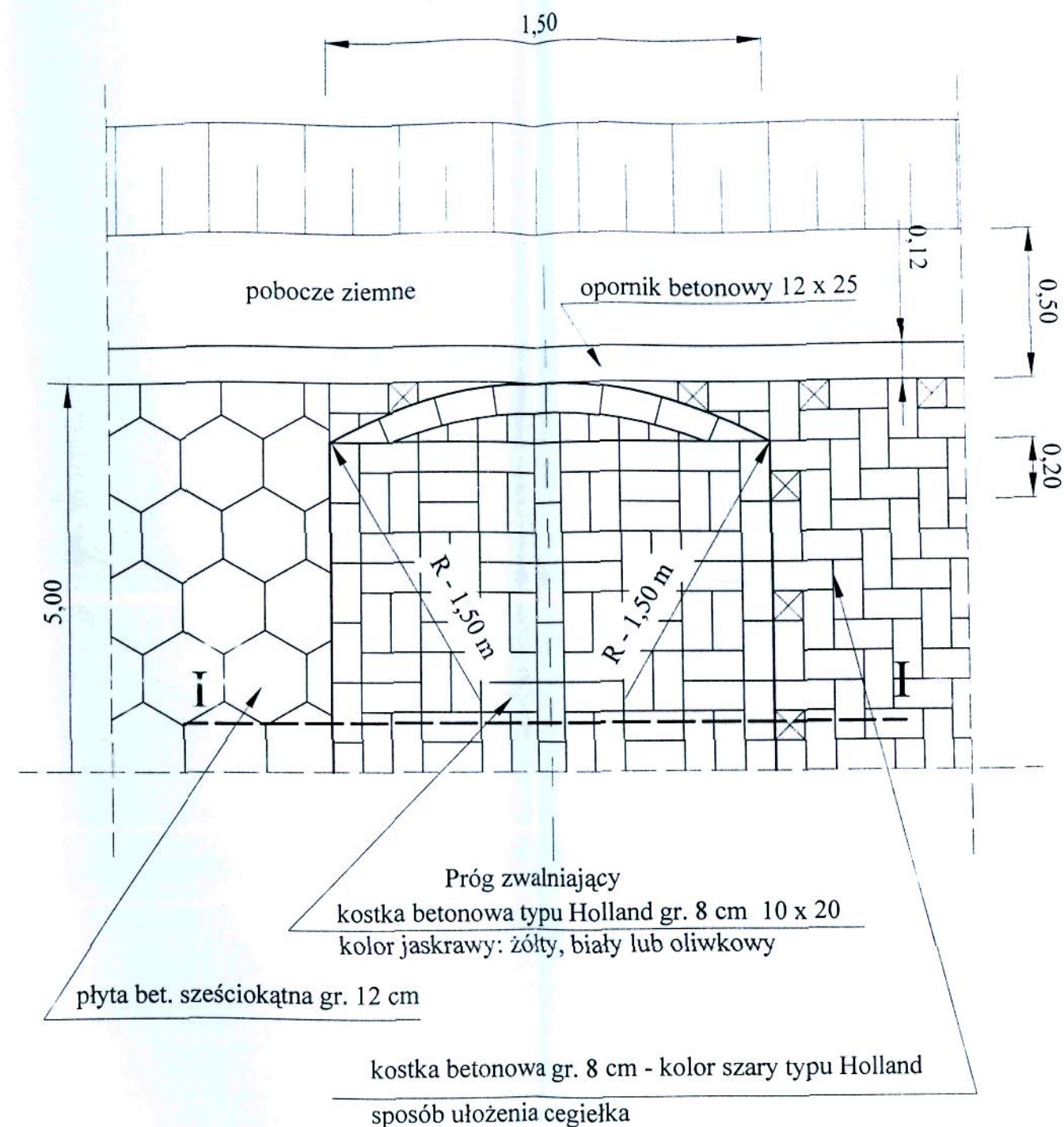
strona lewa przekroju
progi na odc. od km 0+000 do km 0+536,34

strona prawa przekroju
progi na odc. od km 0+536,34 do km 1+230,32



Uwaga: Na nawierzchni można stosować inny typ kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm. Na progach zwalniających zaleca się stosować kostkę typu Holland ze względu na nieskomplikowany kształt umożliwiający dobre uformowanie progu.

Uwaga !! wszystkie progi zwalniające wykonać należy z kostki bet. drobnowymiarowej gr. 8 cm



Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goreń - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Investor:	Urząd Gminy w Baruchowie	nazwa rysunku:	konstrukcja progu zwalniającego
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1 : 20	rys. nr 5