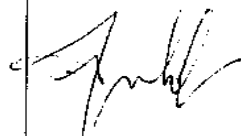


Projekt budowlany

Egz.

Skrócony projekt wykonawczy

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w m. Grodno w gminie Baruchowo	
Inwestor	Urząd Gminy w Baruchowie	
Branża	Drogowa	
Zespół projektowy		
Projektant	Jan Jastak Upr.pr.WZDP-107/66	
Asystent	Dominik Kuczyński	

Projekt zawiera 35 stron

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I – Część opisowa

1. Karta przewodnia.....	4
2. Oświadczenie.....	5
3. Uprawnienia projektowe.....	6
4. Zaświadczenia z KP Okręg. Izby Inż. Budownictwa.....	7
5. Założenia wyjściowe.....	8
6. Opis techniczny.....	9-12
7. Tabela do profilowania masą.....	13-14
8. Przedmiar robót.....	15
9. Informacja BiOZ.....	16-19
10. Charakterystyka ekologiczna.....	19-23

II – Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.....	25
2. Profil podłużny skala 1:100/1000.....	26
3. Przekroje poprzeczne skala 1:10/100.....	27-33
4. Plan sytuacyjny skala 1:5000.....	34
5. Przekrój normalny skala 1:50.....	35

CZEŚĆ OPISOWA

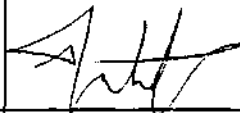
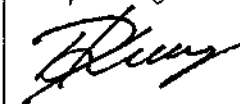
Karta Przewodnia

Zamawiający: Urząd Gminy w Baruchowie

Znak i data zamówienia : Umowa nr ZP.2222-3/2007

Przedmiot opracowania: Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej
w m. Grodno gmina Baruchowo na odcinku
od 0+000,00 do km 1+673,00

Zawartość opracowania: Część opisowa, część rysunkowa

Opracował	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Jan Jastak	Czerwiec 2007 r.	
Asystent	Dominik Kuczyński	Czerwiec 2007 r.	

Oświadczenie

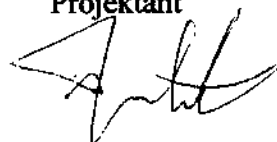
Praca projektowa: Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej
w m. Grodno gmina Baruchowo na odcinku
od 0+000,00 do km 1+673,00

Składająca się z następujących części:

1. część opisowa
2. część kosztorysowa
3. część rysunkowa

została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umową nr ZP.2222-3/2007i może być skierowana do realizacji.

Projektant



Wrocław 15.06.2005.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 września 1966 r.

Nr 107 / 66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 20, poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

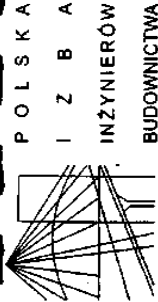
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku — z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



DYREKTOR

/inż. Kłoc Tomasz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2007-01-08
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

ul. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IBD/0835/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-02-01

do dnia 2007-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć / podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.**, który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań.
www.hanzabrokers.pl

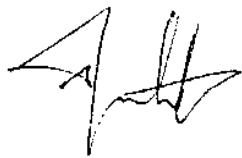
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

Do projektu na przebudowę drogi gminnej
W m. Grodno
Długości 1,673 km
na terenie Gminy **Baruchowo**

Do projektu należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| - kategoria drogi | - Z |
| - prędkość projektowa | - Vp - 40 km/h |
| - szerokość jezdni | - 3,50 mb |
| - szerokość korony | - 5,50 mb |
| - pobocza utwardzone | - 2 x 1,00 m |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2 % |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |
| - warstwa profilowa | - bitumiczna (jak na warstwę wiążącą) |

PROJEKTANT:



Jan Jastak

ZARZĄD GMINY BARUCHOWO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Wójtem Gminy Baruchowo z dnia 2007.03.22.Nr 2222-3/2007
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.nr 43 poz 430.
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- Pomiary uzupełniające wysokościowo – inwentaryzacyjne wykonane w terenie przez zespół projektowy.

2. Lokalizacja zadania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Grodno na terenie Gminy Baruchowo.

Projektowany odcinek przebiega przez wieś Grodno z zabudową mieszkalno-gospodarczą aż do skrzyżowaniem z drogami gruntowymi.

Długość projektowanego odcinka do przebudowy wynosi 1, 673 km.

3. Uzasadnienie zadania.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze z zabudową mieszkaniową i gospodarczą. W połączeniu z istniejącymi drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej oraz z drogami gruntowymi projektowany odcinek będzie tworzył sieć dróg twardych gminnych prowadzących do drogi wojewódzkiej nr 265.

Przebudowa drogi ułatwi wywóz płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą gminy. Przy wzrastającym ruchu samochodowym i rangą rolnictwa po wejściu do Unii Europejskiej modernizacja dróg gminnych staje się sprawą wielkiej wagi. Dojazd drogą twardą do gospodarstw rolnych będzie miało ogromne znaczenie.

Przy wymienionej wyżej drodze wojewódzkiej w m. Baruchowo znajduje się siedziba gminy oraz inne podmioty użyteczności publicznej. Dojazd drogą twardą zapewni mieszkańcom wsi pewien komfort w tym zakresie.

4. Zakres opracowania.

- Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 grubości 103Kg/m^2 i szer. 3,50m
- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno – asfaltowej wg PN-S-96025 – szer. 3,50 m
- Wykonanie zagęszczonych poboczy gruntowych

5. Założenia projektowe.

Do projektu należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|--------------------------|---|
| - klasa techniczna drogi | - Z |
| - prędkość projektowa | - V_p - 40 km/ |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość jezdni | - 3,50 mb |
| - szerokość korony | - 5,50 mb |
| - pobocza utwardzone | - 2 x 1,00 m |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2 % |
| - nawierzchnia | - bitumiczna gr. 3 cm wg PN-S-69025 |
| - warstwa profilowa | - bitumiczna 103 Kg/m ² PN-S-69025 |

6. Droga w planie.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej zachowuje dotychczasowy przebieg.

Załamania trasy złagodzą przez zaprojektowanie łuków poziomych w następujących lokalizacjach:

W 1 km 0+176 $\alpha=16,00^\circ$ g R= 400 m T=50,50 m Ł=100,50m

W 2 km 0+394,00 $\alpha=13,70^\circ$ g R= 500 m T=50,00 m Ł=107,60 m

W 3 km 1+100,00 $\alpha=4,20^\circ$ g R= 1000 m T=32,98 m Ł=65,97 m

W 4 km 1+360,00 $\alpha=13,80^\circ$ g R= 250 m T=27,20m Ł=54,20 m

7. Profil podłużny

Spadki podłużne przebudowywanego odcinka drogi mieszczą w granicach 0,0000 do 0,04

Projektowaną niweletę wyznaczono w sposób umożliwiający wykonanie warstwy profilowej o spadku daszkowym 2% a jednocześnie minimalizując roboty bitumiczne.

8. Profil poprzeczny

Przebudowę odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2% na łukach poziomych w następujących lokalizacjach;

W 1 km 0+176 $\alpha=16,00$ g R= 400 m T=50,50 m Ł=100,50m

W 2 km 0+394,00 $\alpha=13,70$ g R= 500 m T=50,00 m Ł=107,60 m

W 3 km 1+100,00 $\alpha=4,20$ g R= 1000 m T=32,98 m Ł=65,97 m

Oraz ze spadkiem jednostronnym 2%

W 4 km 1+360,00 $\alpha=13,80$ g R= 250 m T=27,20m Ł=54,20 m

Zaprojektowano obustronne zagęszczone pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchnię bitumiczną :

- Warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonaną zgodnie z PN-S-96025
- Warstwa profilową gr 103 Kg/m² mieszanki mineralno-asfaltowej wykonana zgodnie z PN-S-96025.

**Tabela profilowania masą mineralno-asfaltową
wg PN-S-96025**

Km	hm	Powierzchnia [m ²]	Śr. Powierzchnia [m ²]	Odległość [m]	Objętość [m ³]
1	2	3	4	5	6
0	000	000			
	025,0	0,206	0,103	25,0	2,58
	050,0	0,131	0,168	25,0	4,20
	075,0	0,166	0,149	25,0	3,72
	100,0	0,096	0,131	25,0	3,28
	125,0	0,096	0,096	25,0	2,40
	150,0	0,131	0,114	25,0	2,85
	175,0	0,175	0,153	25,0	3,82
	200,0	0,149	0,162	25,0	4,05
	225,0	0,149	0,149	25,0	3,72
	250,0	0,175	0,162	25,0	4,05
	275,0	0,166	0,170	25,0	4,25
	300,0	0,192	0,179	25,0	4,48
	325,0	0,175	0,184	25,0	4,60
	350,0	0,122	0,148	25,0	3,70
	375,0	0,158	0,140	25,0	3,50
	400,0	0,149	0,154	25,0	3,86
	425,0	0,149	0,149	25,0	3,72
	450,0	0,140	0,144	25,0	3,60
	475,0	0,149	0,144	25,0	3,60
	500,0	0,149	0,149	25,0	3,72
	525,0	0,140	0,144	25,0	3,60
	550,0	0,192	0,166	25,0	4,15
	575,0	0,166	0,179	25,0	4,48
	600,0	0,175	0,170	25,0	4,25
	625,0	0,158	0,166	25,0	4,15
	650,0	0,122	0,140	25,0	3,50
	675,0	0,131	0,126	25,0	3,15
	700,0	0,122	0,126	25,0	3,15
	725,0	0,131	0,126	25,0	3,15
	750,0	0,131	0,131	25,0	3,28
	775,0	0,149	0,140	25,0	3,50
	800,0	0,210	0,180	25,0	4,50
	825,0	0,140	0,175	25,0	4,38
			0,140	25,0	3,50

**Tabela profilowania masą mineralno-asfaltową c.d.
wg PN-S-96025**

Km	hm	Powierzchnia [m ²]	Śr. Powierzchnia [m ²]	Odległość [m]	Objętość [m ³]
1	2	3	4	5	6
0			0,140	25,0	3,50
	850,0	0,140	0,166	25,0	4,15
	875,0	0,192	0,175	25,0	4,38
	900,0	0,158	0,140	25,0	3,50
	925,0	0,122	0,118	25,0	2,95
	950,0	0,133	0,109	25,0	2,72
	975,0	0,105	0,132	25,0	3,30
1	000	0,158	0,140	25,0	3,50
	025,0	0,122	0,144	25,0	3,60
	050,0	0,166	0,144	25,0	3,60
	075,0	0,122	0,122	25,0	3,05
	100,0	0,122	0,131	25,0	3,28
	125,0	0,140	0,114	25,0	2,85
	150,0	0,088	0,110	25,0	2,75
	175,0	0,131	0,140	25,0	3,50
	200,0	0,148	0,148	25,0	3,70
	225,0	0,149	0,144	25,0	3,60
	250,0	0,140	0,144	25,0	3,60
	275,0	0,149	0,166	25,0	4,15
	300,0	0,184	0,174	25,0	4,35
	325,0	0,165	0,222	25,0	5,55
	350,0	0,280	0,214	25,0	5,35
	375,0	0,149	0,142	25,0	3,55
	400,0	0,134	0,142	25,0	3,55
	425,0	0,149	0,144	25,0	3,60
	450,0	0,140	0,140	25,0	3,50
	475,0	0,140	0,136	25,0	3,40
	500,0	0,131	0,136	25,0	3,40
	525,0	0,140	0,149	25,0	3,72
	550,0	0,158	0,166	25,0	4,15
	575,0	0,175	0,188	25,0	4,70
	600,0	0,201	0,158	25,0	3,95
	625,0	0,114	0,101	25,0	2,52
	650,0	0,088	0,101	23,0	2,32
	675,0	0,114			
				Σ=1673 mb	Σ=248,22

$$1673 \times 3,50 = 5855,50 \text{ m}^2$$

$$246,22 \text{ m} : 5855,50 \text{ m}^2 \times 2,45 \text{ Mg/m} = 0,103 \text{ Mg/m}^3$$

$$246,22 \text{ m} \times 2,45 \text{ Mg/m} = 603,24 \text{ Mg}$$

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Grodno
od km 0+000 do km 1+673 dług. mb 1673**

**Miejscowość: GRODNO
Powiat Włocławski
Województwo Kujawsko-Pomorskie**

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej Grodno od km 0+000 do km 1+673 polegać ma na wykonaniu profilowania i warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej.
2. W czasie przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu,
 - użycie sprzętu do wykonywania robót jak: pilarka mechaniczna do ścinania drzew, równiarka, koparka ładowarka, zagęszczarka mechaniczna, walec drogowy, szczotka mechaniczna, walce stalowe samojezdne, walec ogumiony, rozścielacz mas bitumicznych, skrapiarka samochodowa,
 - dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy 140-170°C samochodami wywrotkami, dowóz tłucznia do wykonania podbudowy oraz kruszywa wapiennego na umocnienie zjazdów, dowóz rur żelbetowych do wykonania przepustu,
 - połączenie z drogą, po której odbywać się będzie normalny ruch.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- roboty ziemne na poboczu,
 - oczyszczenie wykonanej podbudowy szczotkami mechanicznymi,
 - skropienie podbudowy i warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej z technologią wykonania i sprzętem jak przy warstwie wiążącej
3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny powinni mieć:
 - odpowiednie badania lekarskie,
 - przeszkolenie w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
 - codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.
 4. Na czas przebudowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Grodno
od km 0+000 do km 1+673 dług. mb 1673**

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia wykonano w oparciu o :

- Umowę z Urzędem Gminy Baruchowo,
- Skrócony projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Grodno od km 0+000 do km 1+673

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa nawierzchni drogi gminnej położonej na terenie gminy Baruchowo.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu danej modernizacji na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne i dobra kultury,
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami.
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej – szer. Jezdni 3,50 m.

Na całym odcinku droga znajduje się w bardzo złym stanie, przejazd tym odcinkiem drogi jest utrudniony.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej szer. 3,50 m (w złym stanie technicznym) posiada zniekształcony profil poprzeczny. Zniszczona jest nawierzchnia (powierzchniowe utrwalenie) oraz w znacznym zakresie warstwa profilowa.

Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych, tj. ścinanie poboczy oraz uzupełnienie poboczy ziemnych – szerokość korony 5,50 m,
- Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3 cm – szerokość 3,50 m.

Na projektowanym do modernizacji odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię ulepszoną grubości warstwy ścieralnej 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025

Warstwę profilową zgodnie z tabelą profilowania zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Grodno na odcinku dług. 1,673 km

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni w/w odcinka drogi na terenie Gminy Baruchowo i przebiega wzdłuż Kolonii Grodno.

Analizowany teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody.

W otoczeniu przebudowanej drogi nie istnieją żadne udokumentowane pomniki przyrody.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu przebudowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, opary benzyny pojazdów i maszyn, ewentualnie wycieki olejów,
- zanieczyszczenie pasa drogowego zniszczoną (np. przepaloną) lub stanowiącą odpad po wykonaniu roboty mieszanką mineralno-asfaltową, materiałami z rozbiórki lub nowymi materiałami,
- zanieczyszczenia gruntów i wód paliwami, lepiszczami wskutek drobnych awarii sprzętu, transportu, niedbalstwa operatorów lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów,
- hałas i drgania wywołane przez pracujące maszyny i pojazdy dowożące i przemieszczające na budowie materiały.

Po wykonaniu przebudowy drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenie po wykonaniu modernizacji drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silnika,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę asfaltową opończy zabezpieczających przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem mieszanki,

- przestrzeganie przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej ilości lepiszcza przewidzianego w receptach,
- nie przegrzewanie mas mineralno-asfaltowych,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września, kiedy to wymagane ilości lepiszcza oraz temperatury mieszanki mineralno-asfaltowej mogą być niższe, a nawierzchnie układane w tym czasie trwalsze.

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej jezdni wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Grodno
od km 0+000 do km 1+673 dług. mb 1673

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Postawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy – prawo budowlane oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26 czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z roku 2001, Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

Projektant

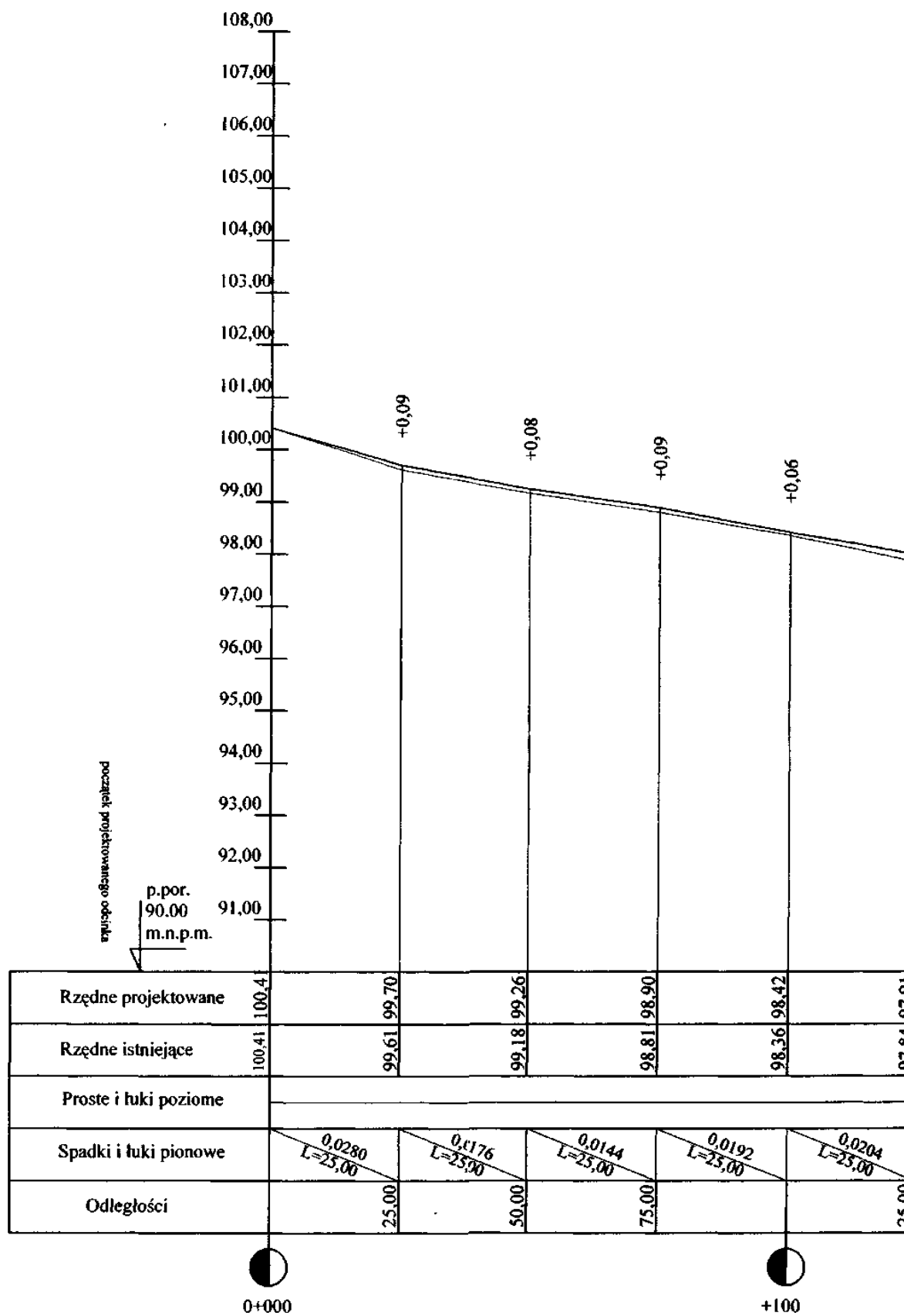


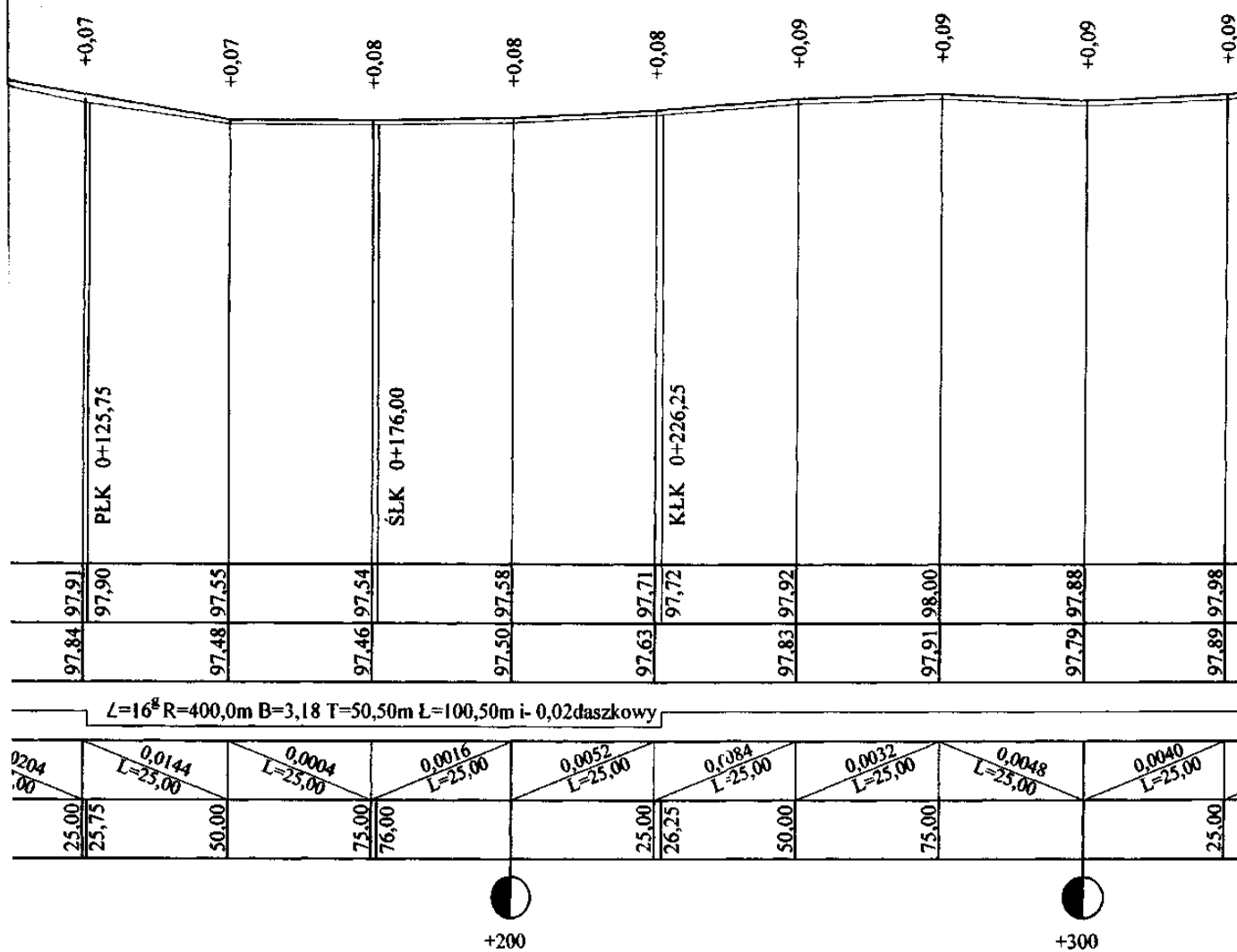
Jan Jastak

Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66

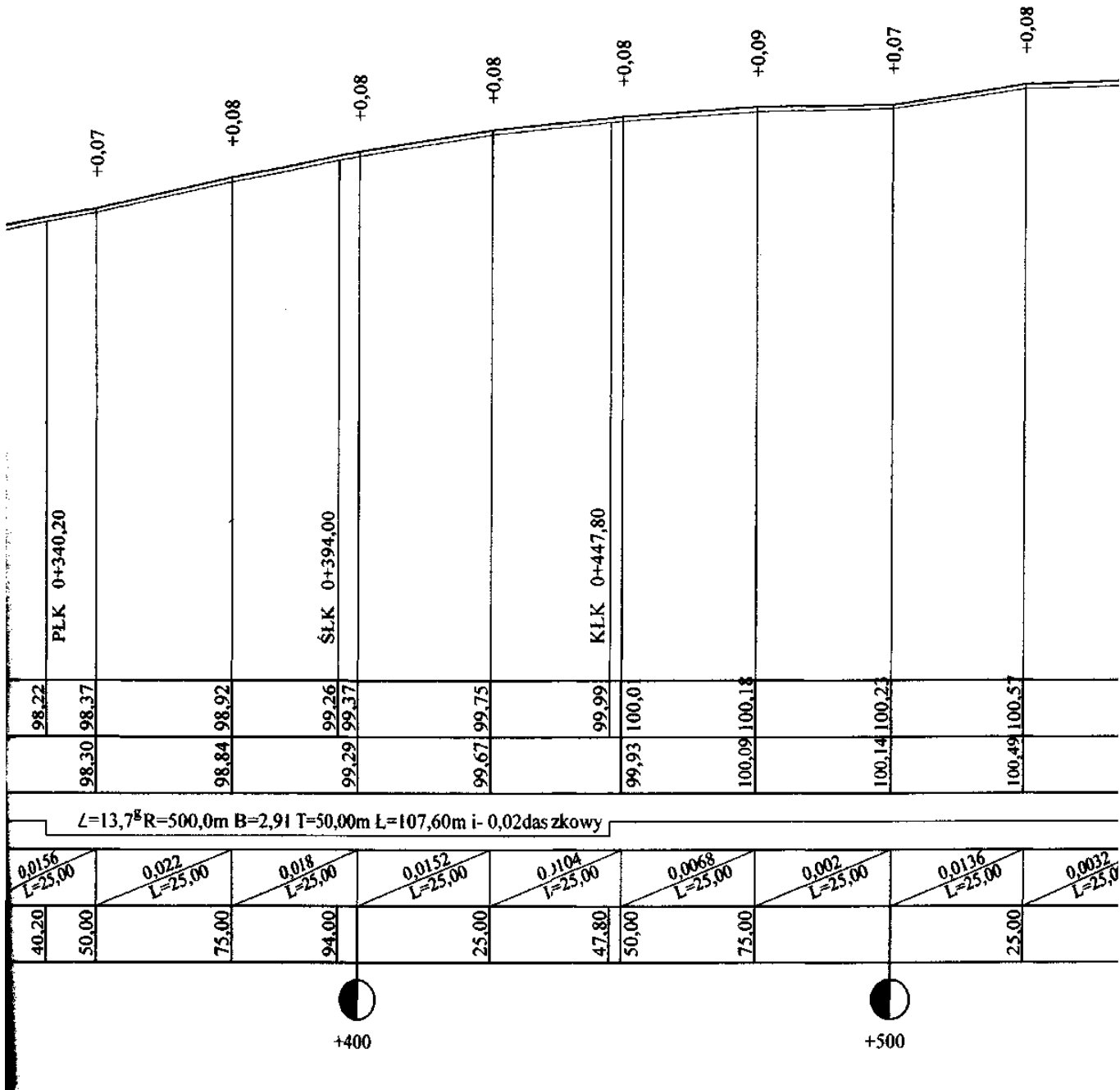
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



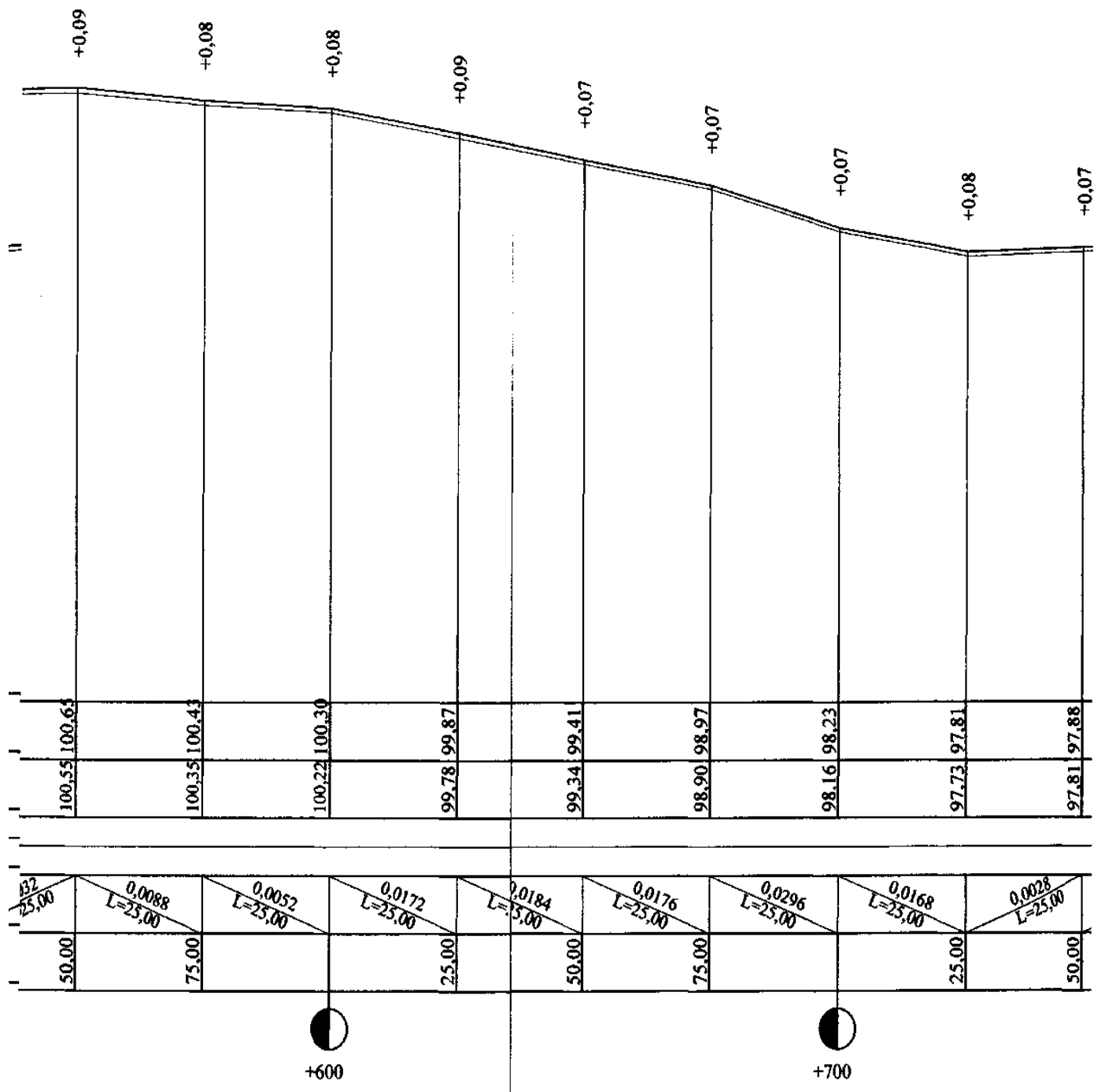


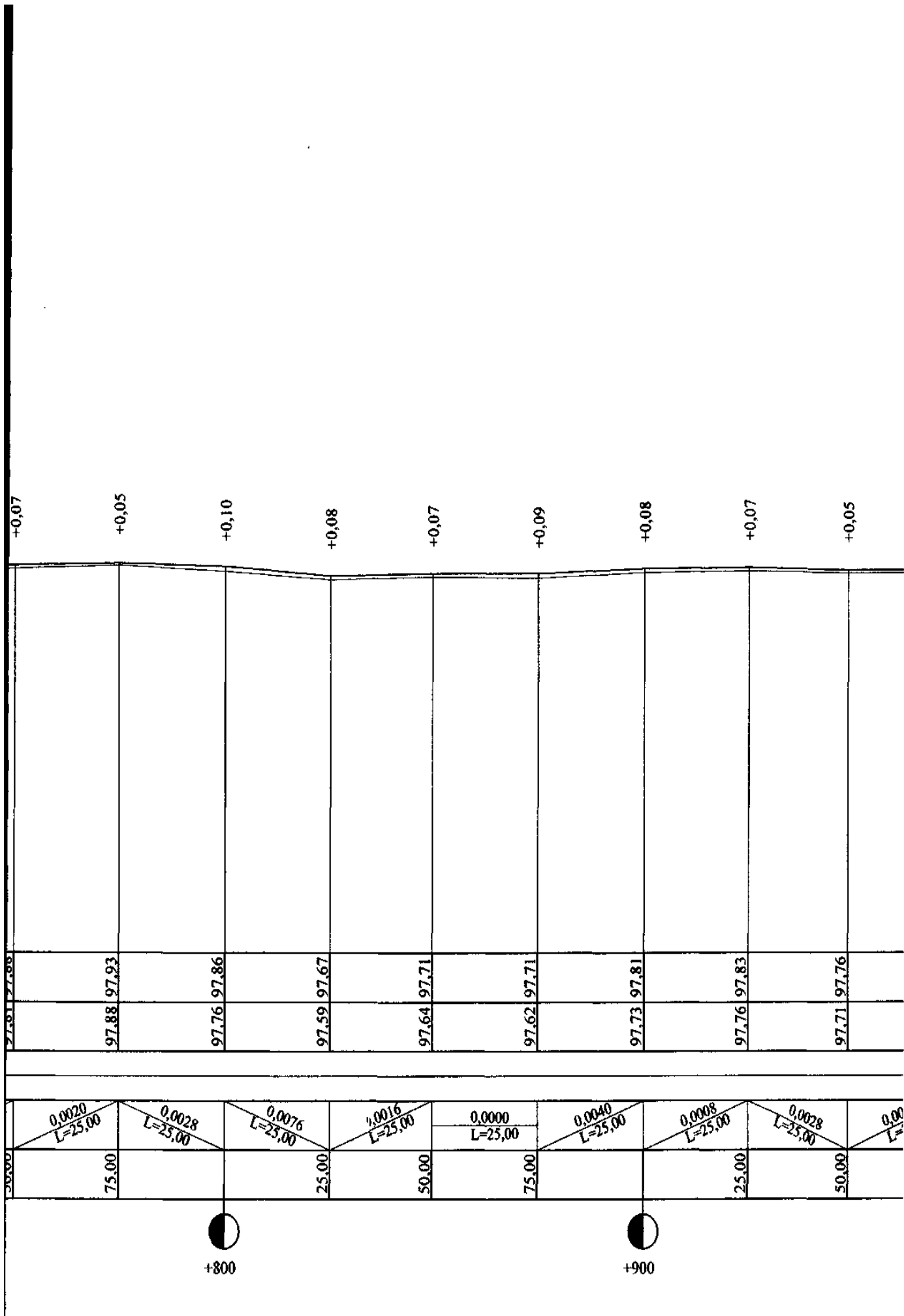


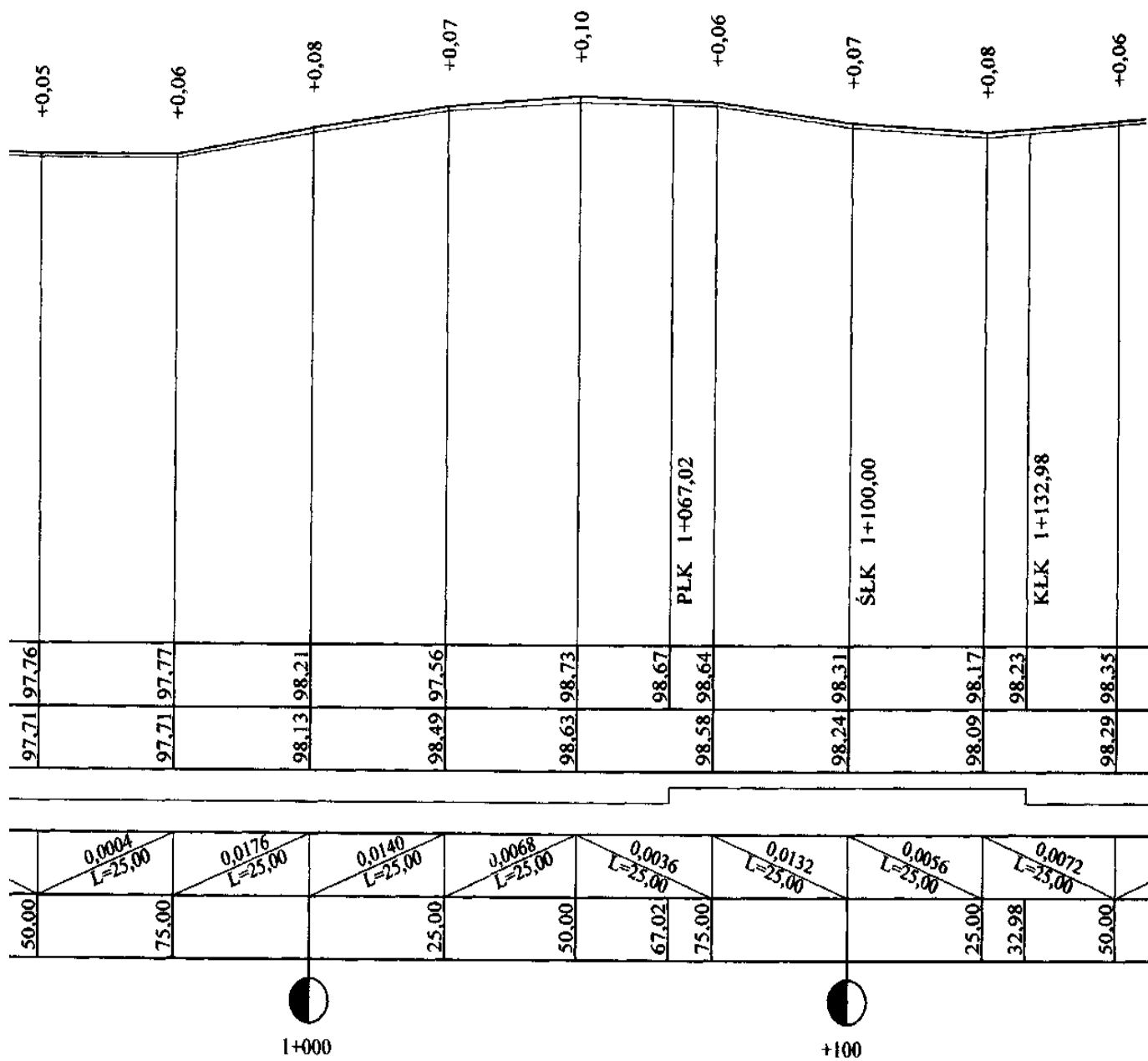
Profi skala

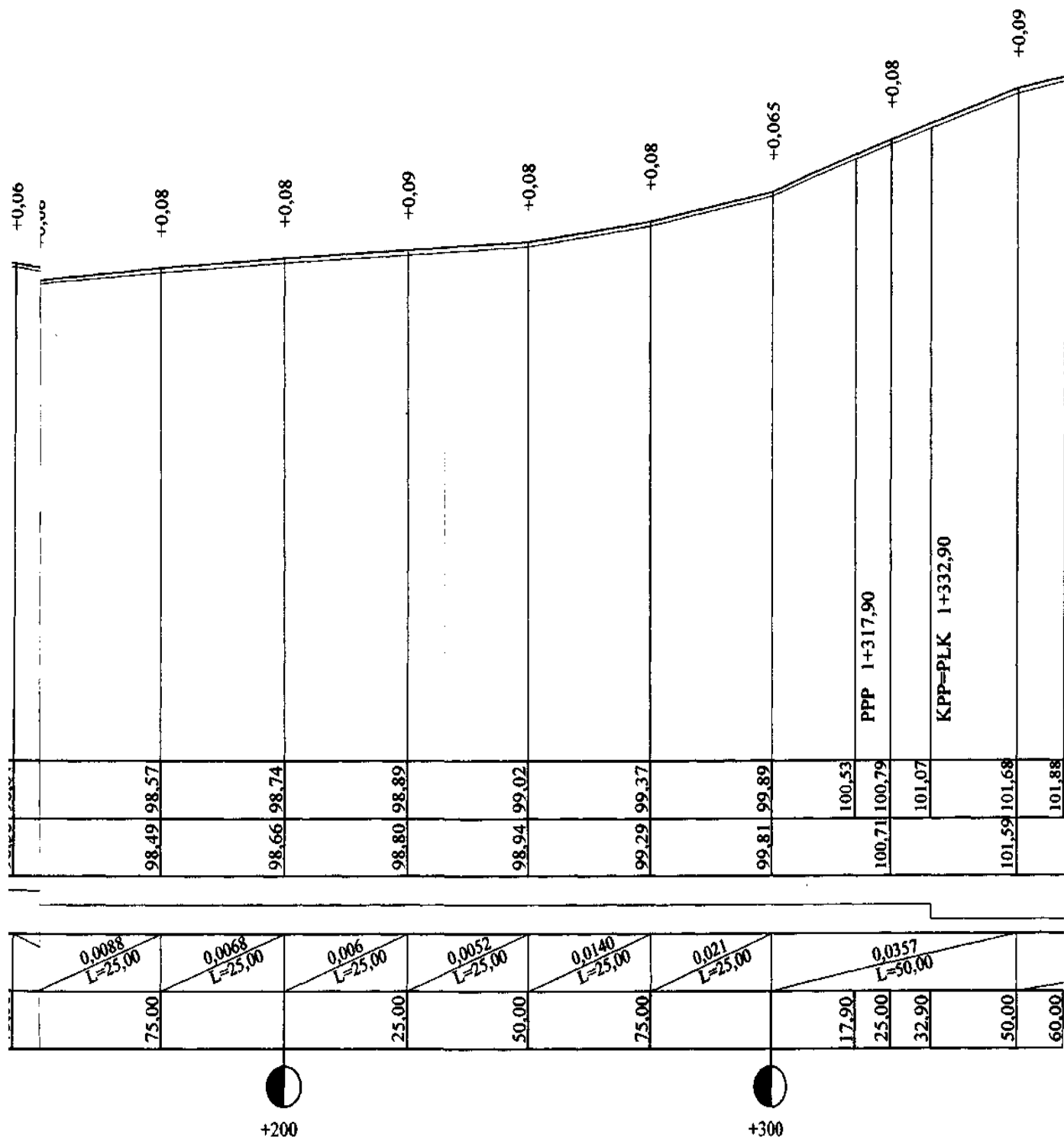


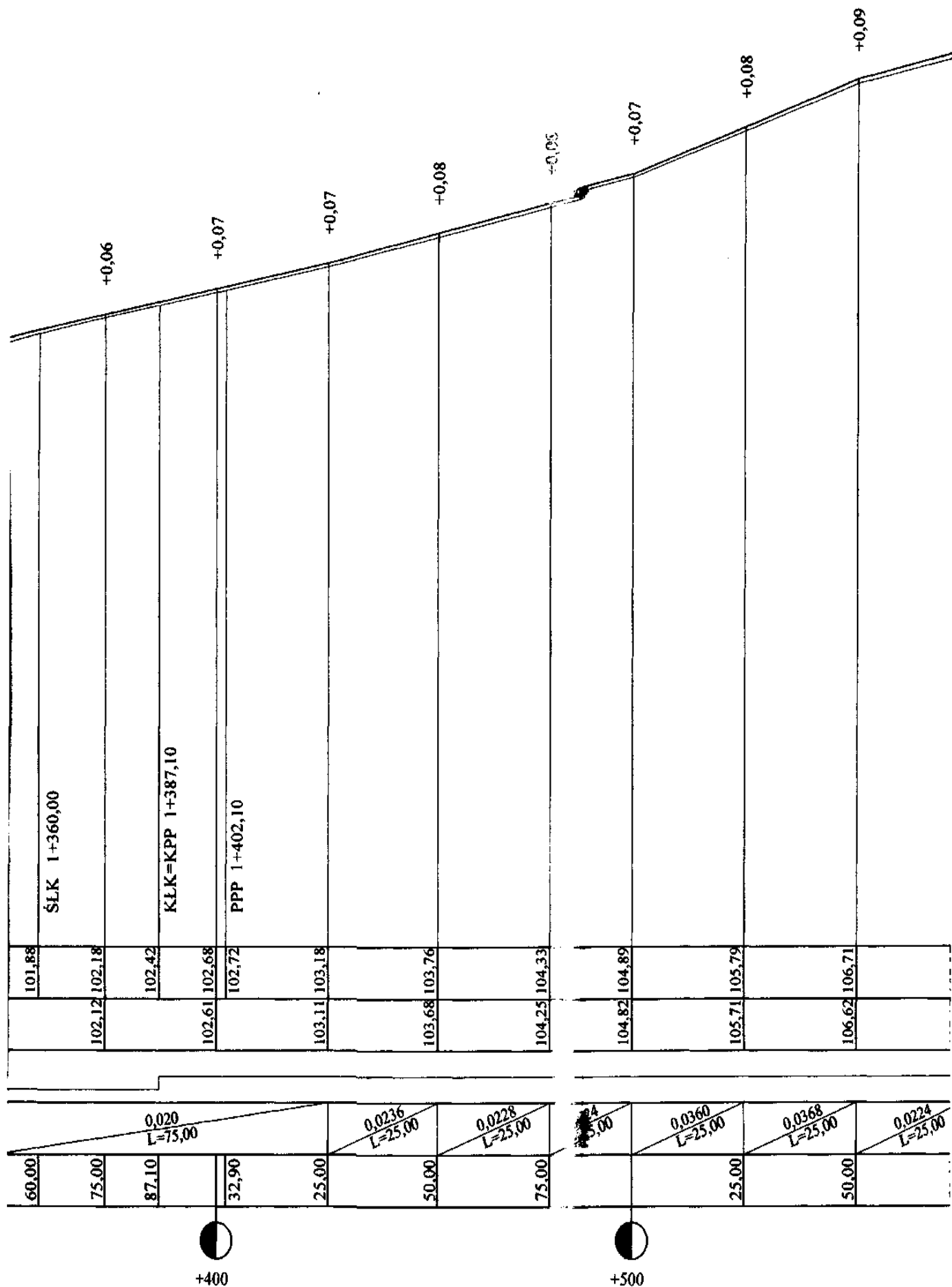
fil podłużny a1:100/1000

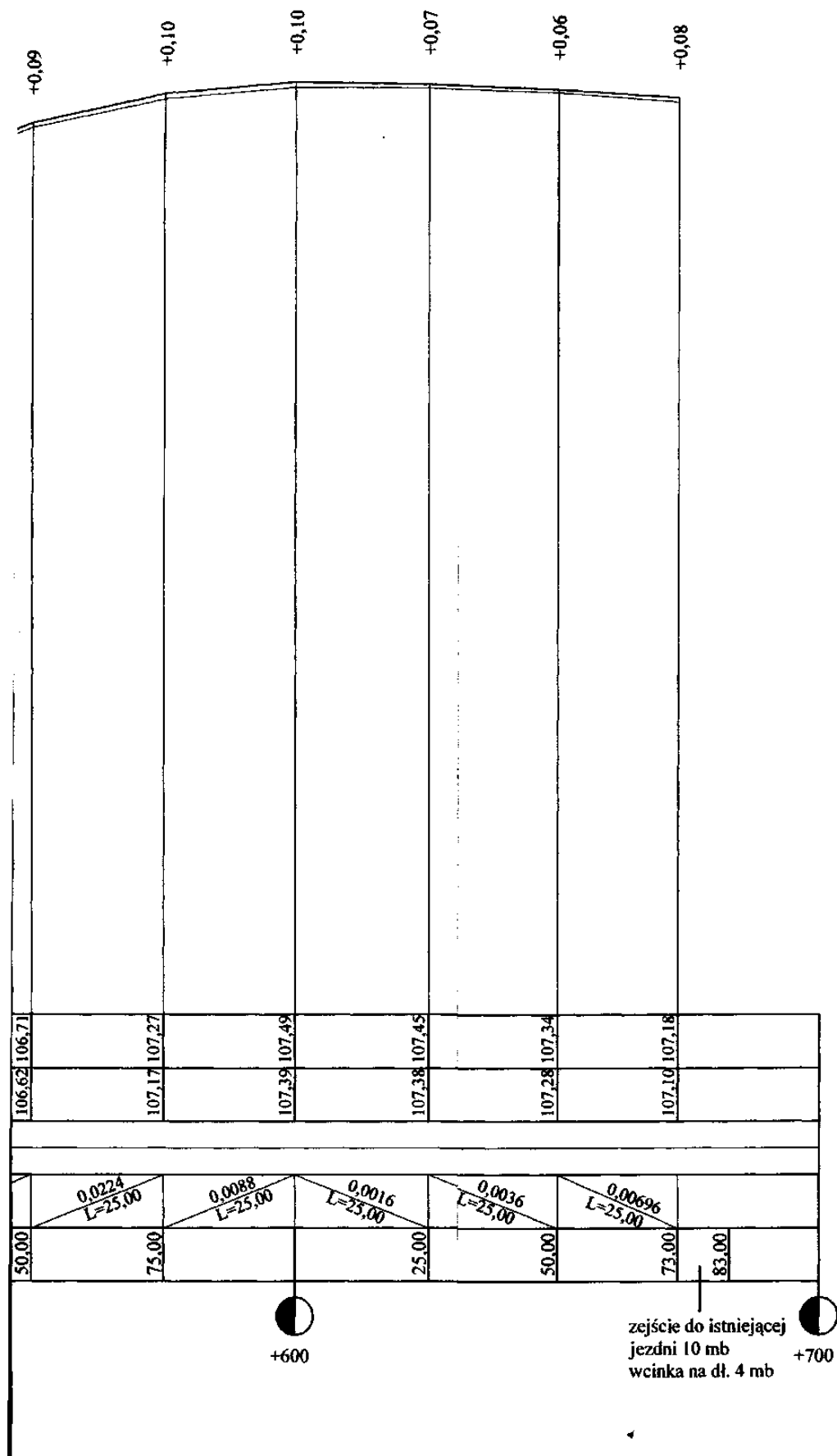




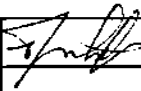








0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Obiekt Przebudowa drogi gminnej w m. Grodno		
Investor Urząd Gminy w Baruchowie	Nazwa rys Profil podłużny	
Projektant JAN JASTAK	Nr uprawnień WZDP-107/66	
Opracował DOMINIK KUCZYŃSKI		
Data	Skala 1:100/1000	RYS nr 1

Przekroje poprzeczne do profilowania masą skala 1:10/100

0+025.00

Fmasy=0,206m²

p.por 99.50

rzędne projektowane	99,635			
rzędne istniejące	99,62	99,61	99,67	99,635
odległości	00,00	1,75	3,50	99,53

0+050.00

Fmasy=0,131m²

p.por 99.00

rzędne projektowane	99,195			
rzędne istniejące	99,16	99,18	99,23	99,195
odległości	00,00	1,75	3,50	99,18

0+075.00

Fmasy=0,166m²

p.por 98.70

rzędne projektowane	99,835			
rzędne istniejące	98,82	98,81	99,87	99,835
odległości	00,00	1,75	3,50	98,78

0+100.00

Fmasy=0,096m²

p.por 98.30

rzędne projektowane	98,355			
rzędne istniejące	98,33	98,36	98,39	98,355
odległości	00,00	1,75	3,50	98,33

0+000,00 Fmasy=0,000m²

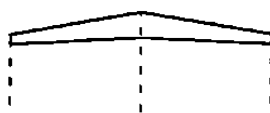
p.por 100,00

rzędne projektowane	100,07			
rzędne istniejące	100,07	100,07	100,07	100,07
odległości	00,00	00,00	00,00	00,00

0+125.00

Fmasy=0,096m²

p.por 97,70

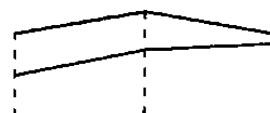


rzędne projektowane	00.00	97.83	97.845
rzędne istniejące	00.00	97.83	97.845
odległości	00.00	1.75	3.50

0+250.00

Fmasy=0,175m²

p.por 97,70

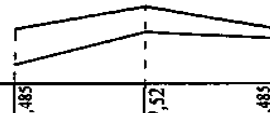


rzędne projektowane	00.00	97.79	97.855
rzędne istniejące	00.00	97.79	97.855
odległości	00.00	1.75	3.50

0+150.00

Fmasy=0,131m²

p.por 97,40

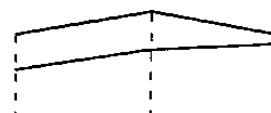


rzędne projektowane	00.00	97.43	97.485
rzędne istniejące	00.00	97.43	97.485
odległości	00.00	1.75	3.50

0+275.00

Fmasy=0,166m²

p.por 97,80

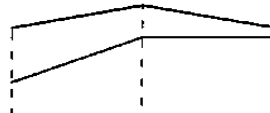


rzędne projektowane	00.00	97.88	97.935
rzędne istniejące	00.00	97.88	97.935
odległości	00.00	1.75	3.50

0+175.00

Fmasy=0,175m²

p.por 97,30

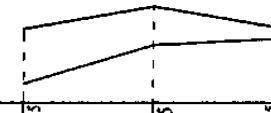


rzędne projektowane	00.00	97.39	97.51
rzędne istniejące	00.00	97.39	97.51
odległości	00.00	1.75	3.50

0+300.00

Fmasy=0,192m²

p.por 97,70

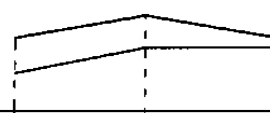


rzędne projektowane	00.00	97.73	97.85
rzędne istniejące	00.00	97.73	97.85
odległości	00.00	1.75	3.50

0+200.00

Fmasy=0,149m²

p.por 97,40

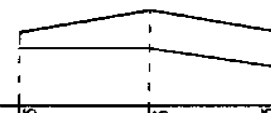


rzędne projektowane	00.00	97.46	97.55
rzędne istniejące	00.00	97.46	97.55
odległości	00.00	1.75	3.50

0+325.00

Fmasy=0,175m²

p.por 97,80

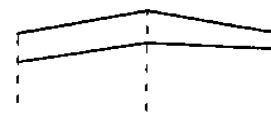


rzędne projektowane	00.00	97.89	97.95
rzędne istniejące	00.00	97.89	97.95
odległości	00.00	1.75	3.50

0+225.00

Fmasy=0,149m²

p.por 97,50

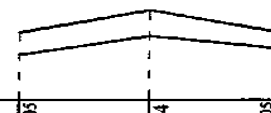


rzędne projektowane	00.00	97.60	97.68
rzędne istniejące	00.00	97.60	97.68
odległości	00.00	1.75	3.50

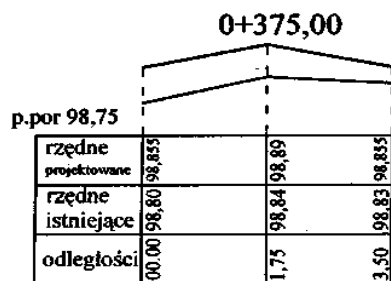
0+350,00

Fmasy=0,122m²

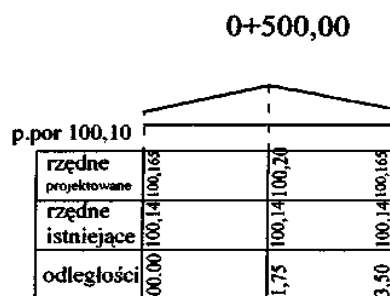
p.por 98,20



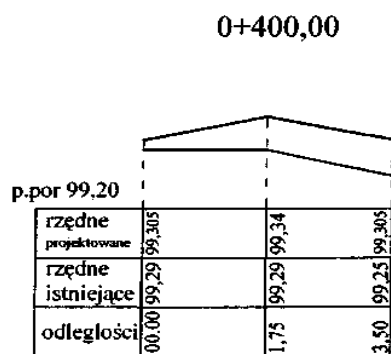
rzędne projektowane	00.00	98.27	98.34
rzędne istniejące	00.00	98.27	98.34
odległości	00.00	1.75	3.50



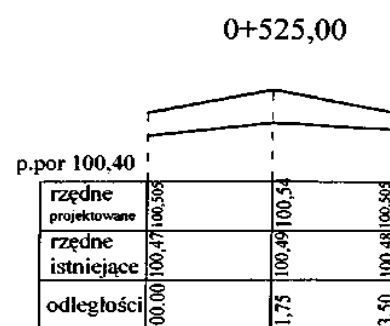
$F_{masy}=0,158m^2$



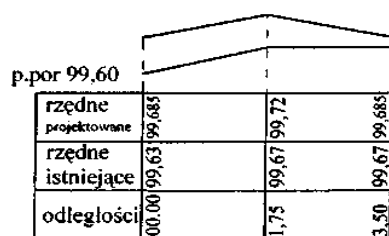
$F_{masy}=0,149m^2$



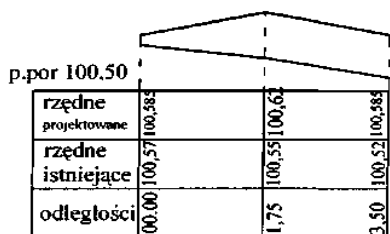
$F_{masy}=0,149m^2$



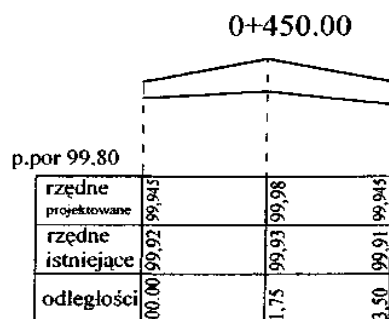
$F_{masy}=0,140m^2$



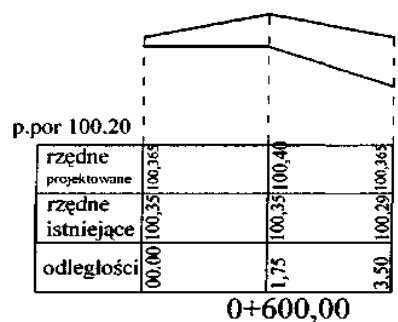
$F_{masy}=0,149m^2$



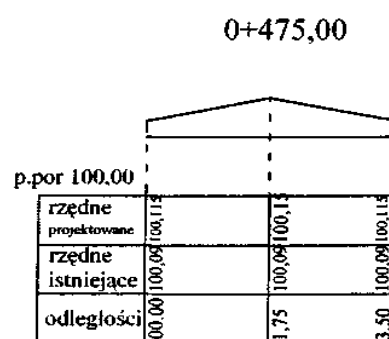
$F_{masy}=0,192m^2$



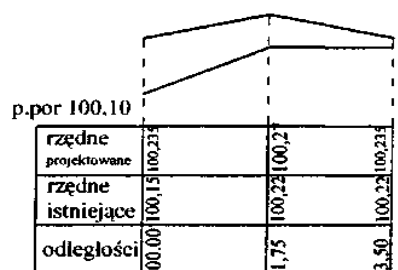
$F_{masy}=0,140m^2$



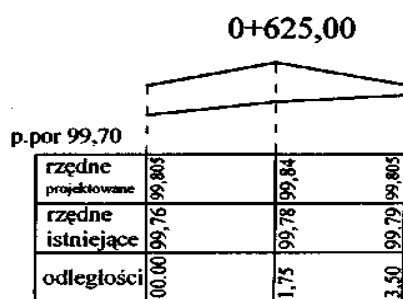
$F_{masy}=0,166m^2$



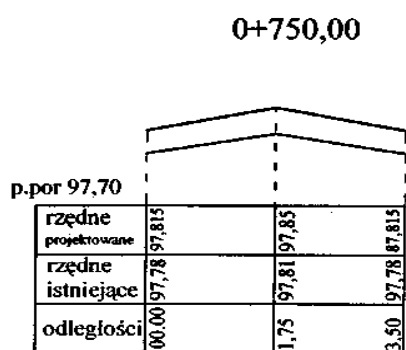
$F_{masy}=0,149m^2$



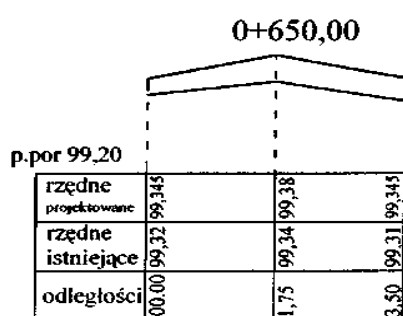
$F_{masy}=0,175m^2$



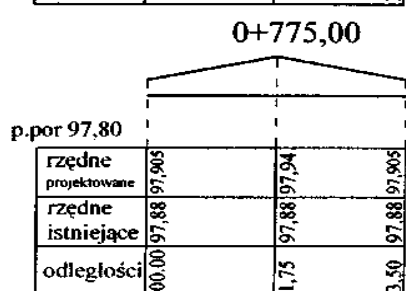
$F_{masy}=0,158m^2$



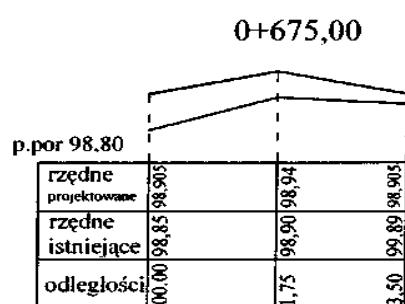
$F_{masy}=0,131m^2$



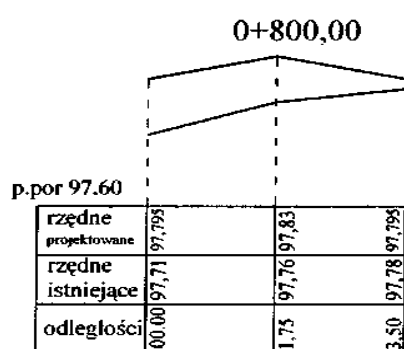
$F_{masy}=0,122m^2$



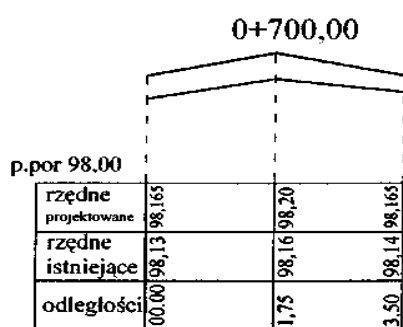
$F_{masy}=0,149m^2$



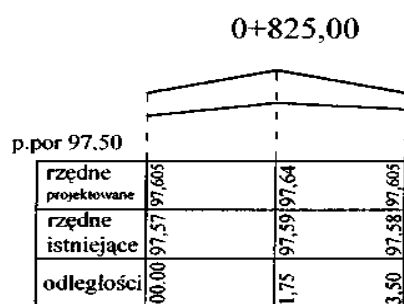
$F_{masy}=0,131m^2$



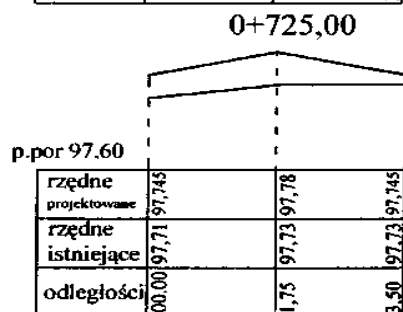
$F_{masy}=0,210m^2$



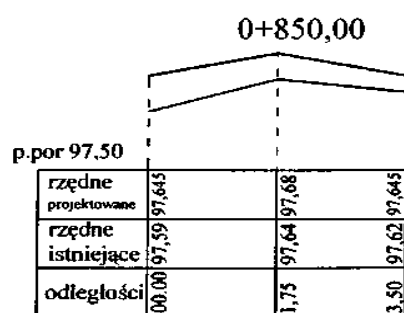
$F_{masy}=0,122m^2$



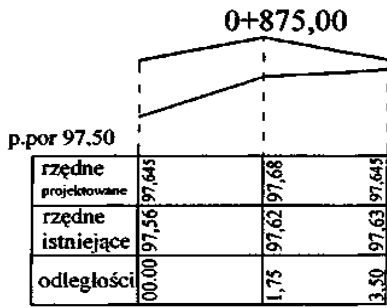
$F_{masy}=0,140m^2$



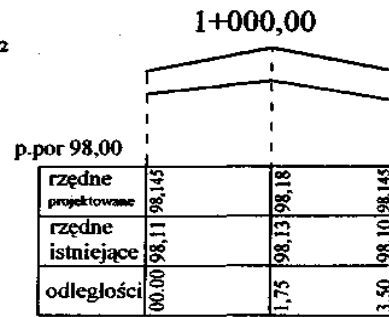
$F_{masy}=0,131m^2$



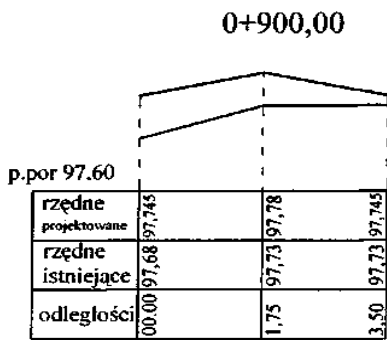
$F_{masy}=0,140m^2$



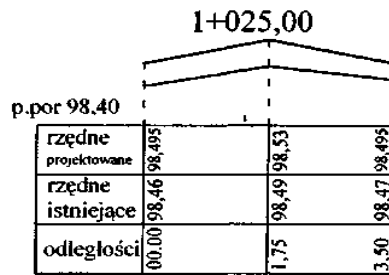
Fmasy=0,192m²



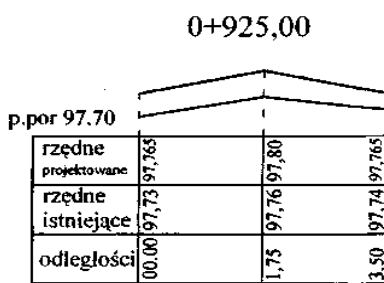
Fmasy=0,158m²



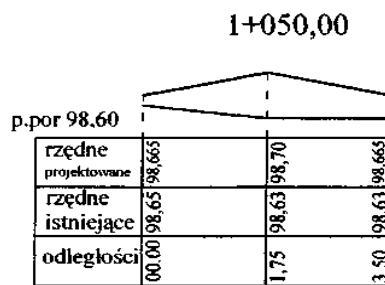
Fmasy=0,158m²



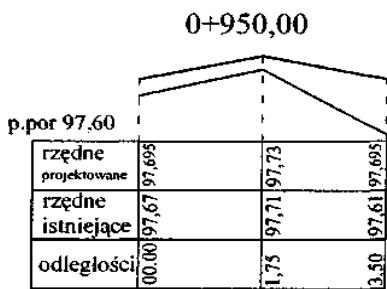
Fmasy=0,122m²



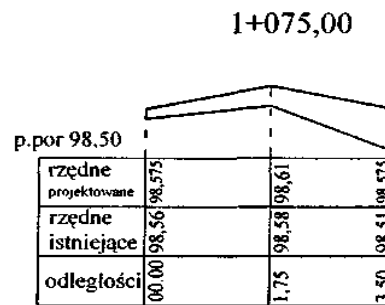
Fmasy=0,122m²



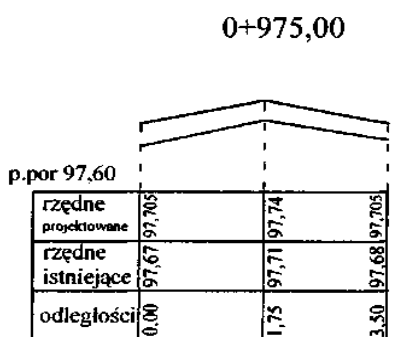
Fmasy=0,166m²



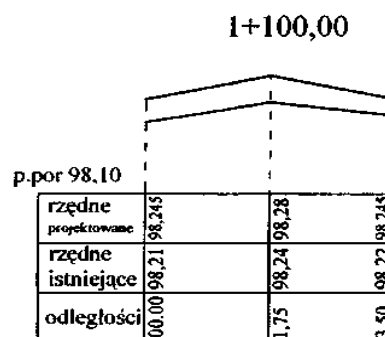
Fmasy=0,113m²



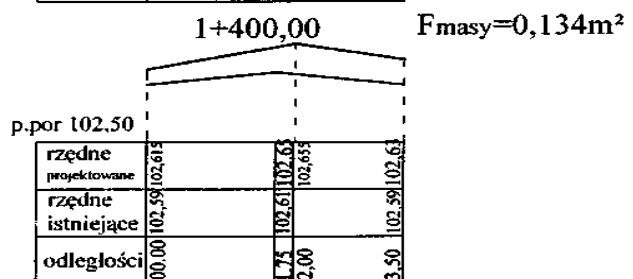
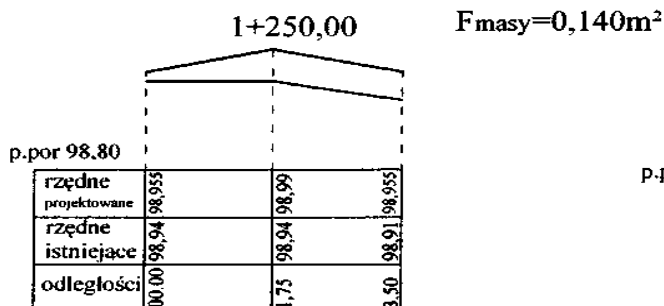
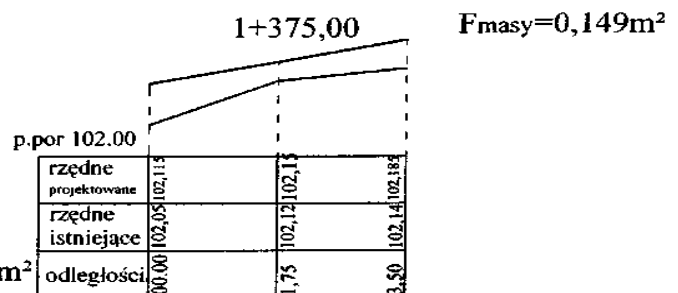
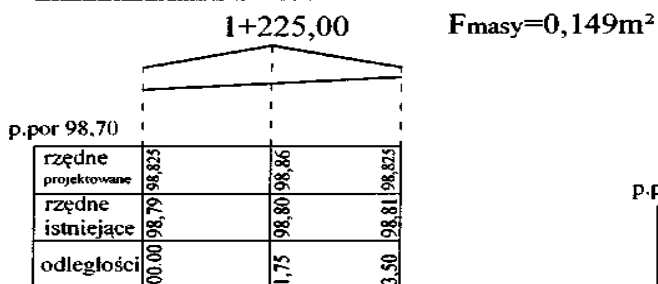
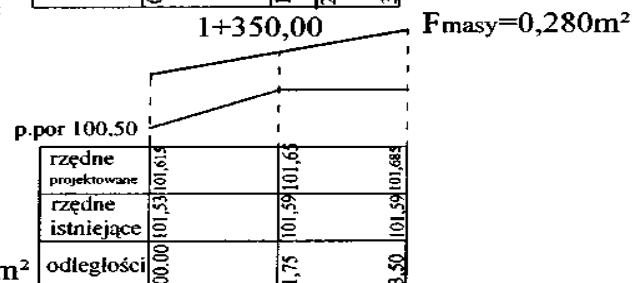
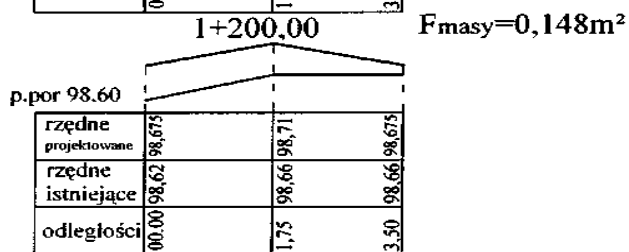
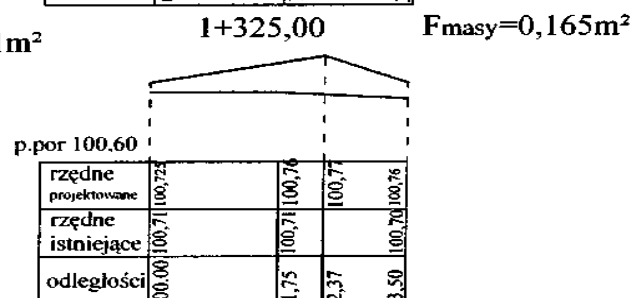
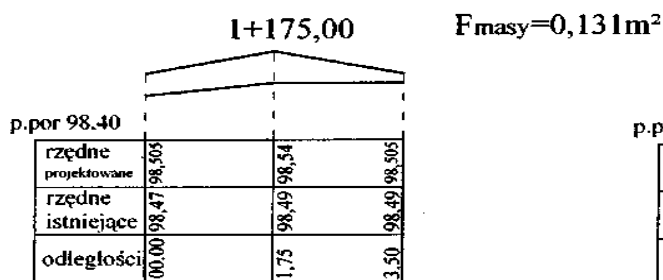
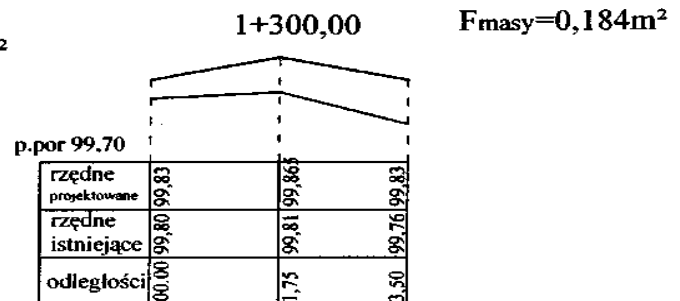
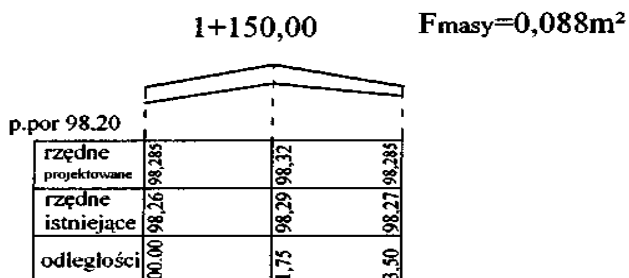
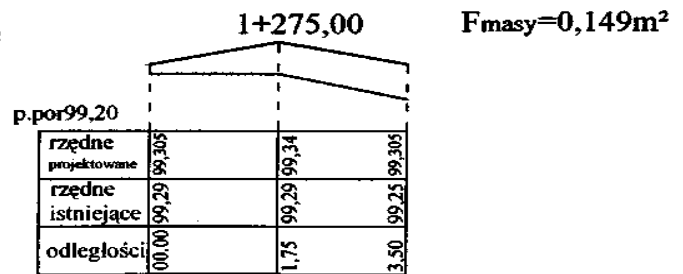
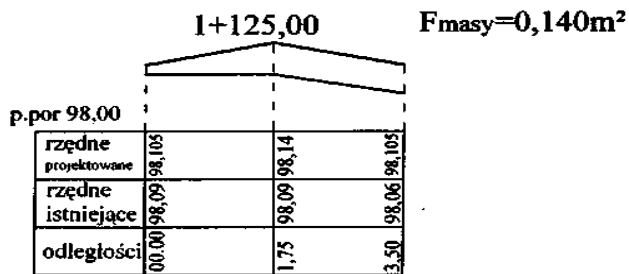
Fmasy=0,122m²

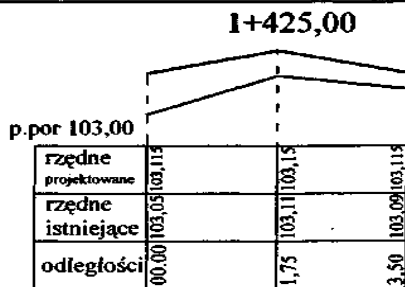


Fmasy=0,105m²

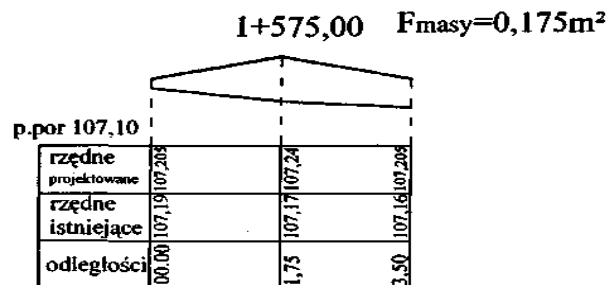


Fmasy=0,122m²

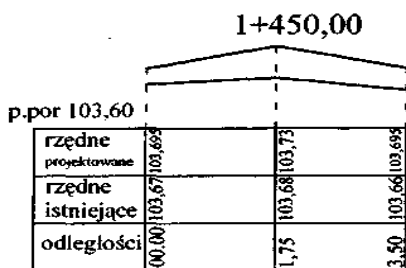




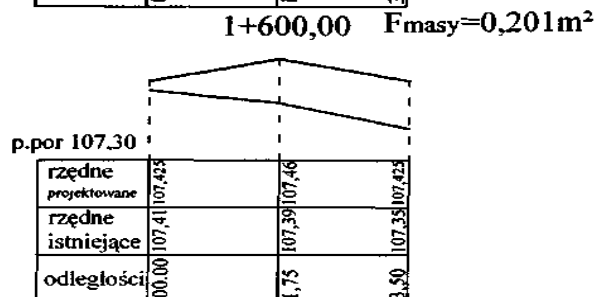
$F_{masy}=0,149m^2$



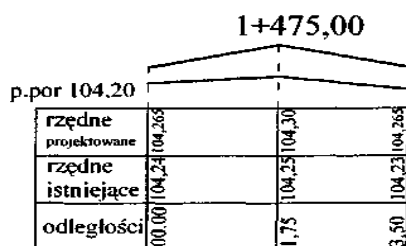
$F_{masy}=0,175m^2$



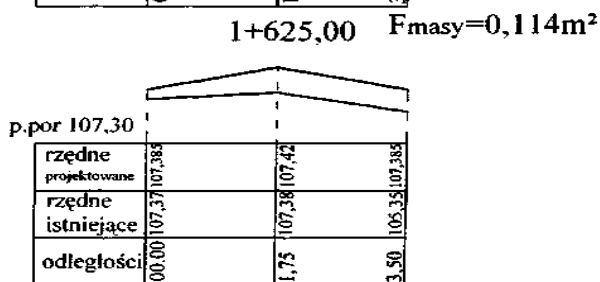
$F_{masy}=0,140m^2$



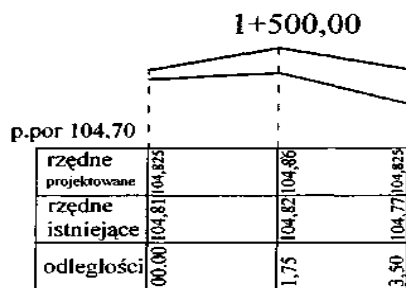
$F_{masy}=0,201m^2$



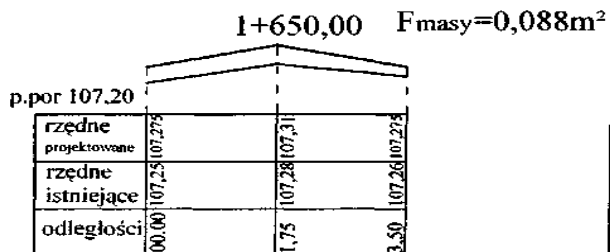
$F_{masy}=0,140m^2$



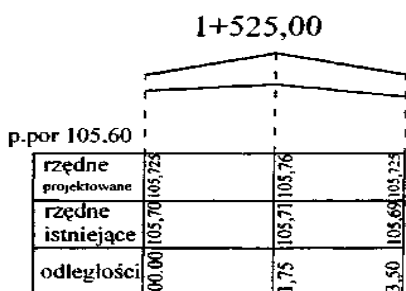
$F_{masy}=0,114m^2$



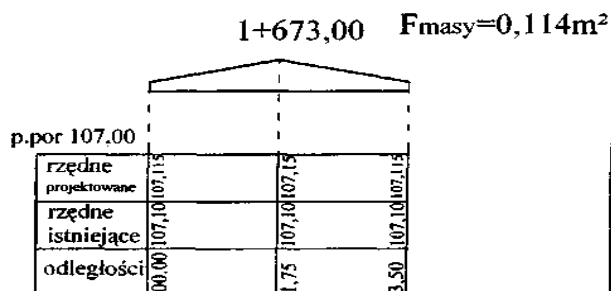
$F_{masy}=0,131m^2$



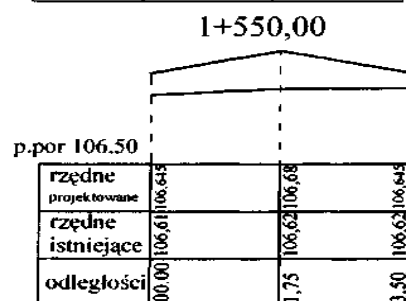
$F_{masy}=0,088m^2$



$F_{masy}=0,140m^2$

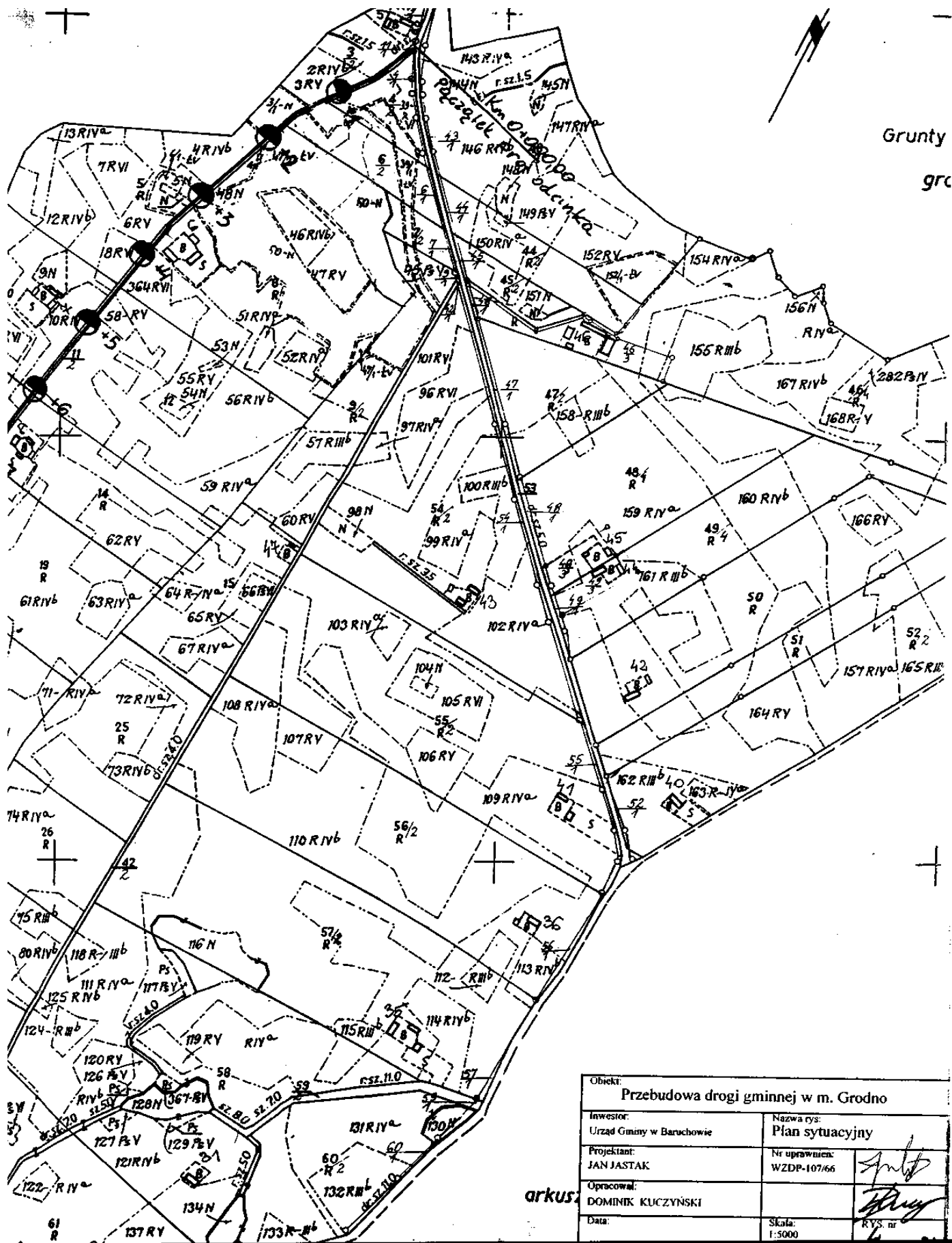


$F_{masy}=0,114m^2$



$F_{masy}=0,158m^2$

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Grodno		
inwestor Urząd Gminy w Baruchowie	Nazwa rys: Przekroje poprzeczne do tabeli profilowań	
Projektant: JAN JASTAK	Nr uprawnień: WZDP-107/66	
Opracował: DOMINIK KUCZYŃSKI		
Data:	Skala 1:10/100	RYS. nr 3



arkus

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Grodno		
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie	Nazwa rys: Plan sytuacyjny	
Projektant: JAN JASTAK	Nr uprawnień: WZDP-107/66	<i>[Signature]</i>
Opracował: DOMINIK KUCZYŃSKI		<i>[Signature]</i>
Data:	Skala: 1:5000	RYS. nr 6

Grunty wsi Dobrzelewie

grom. Kowal

