



Włocławek, 1.07.2015 r.

Egzemplarz nr 1

Przebudowa drogi gminnej nr 191036C Patrówek - Granica Województwa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Baruchowo, miejscowość Patrówek, dz. 93, miejscowość Stawek, dz. 27	
Inwestor:	 Gmina Baruchowo	
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Załączniki	str. 8
	<ul style="list-style-type: none">- Uprawnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta,- Decyzja Środowiskowa	
4.	Część rysunkowa	str. 13
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Plan Sytuacyjny- Przekrój konstrukcyjny	



OPIIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi gminnej nr 191036C

Patrówek - Granica Województwa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- Ustawienie barier ochronnych stalowych na przepuszc,ie,
- Założenie murków oporowych Ø600 na przepuszc,ie rurowym.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na terenie gminy Baruchowo w miejscowości Patrówek dz. nr ewid. 93 oraz Stawek, dz. nr ewid. 27 Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: dojazdowa (D),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość łączna – 2310,00 m
- Szerokość nawierzchni drogi – zmienna: 3,0 – 5,0 m
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna.
- Pobocza – gruntowe

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 3 cm,
- Warstwa profilowa AC11W – 3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.3 Zadrzewienie :

W trakcie wizji lokalnej na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono zadrzewienia kolidującego z projektowaną drogą.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 2 310,00 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 9 320,00 m²



5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie



roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



ZAŁĄCZNIKI



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonego dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1AZ-HUS-YS4 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

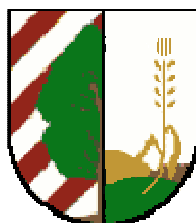




OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 191036C
Patrówek – Granica Wojewódzka

Adres inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina
Baruchowo, miejscowość Patrówek, dz. 93, miejscowość Stawek, dz. 27



Inwestor:

Gmina Baruchowo

***Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant:

Data opracowania: Włocławek, 1.07.2015 r.



WÓJT GMINY
Baruchowo
woj. kujawsko-pomorskie

IBR.6220.2.2015

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 30.06.2015r.
Baruchowo, dnia 01.07.2015r.

Zastępca Wójta

Krzysztof Grudziński

Baruchowo, dn. 05.06.2015r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baruchowo z dnia 08.04.2015r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 191036C Patrówek – granica województwa, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr 93 i 78 obręb Patrówek i działce o nr 27 obręb Stawek, gmina Baruchowo”

stwierdzam,

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia z dnia 08.04.2015r. Gmina Baruchowo zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 191036C Patrówek – granica województwa, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr 93 i 78 obręb Patrówek i działce o nr 27 obręb Stawek, gmina Baruchowo”, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Wójt Gminy Baruchowo zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

Strona 1 z 11



oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) wystąpił pismem z dnia 09.04.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. inwestycji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 15 maja 2015r. znak WOO.4240.214.2015.DM.2 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 24 kwietnia 2015r. znak N.NZ-42-36-07/15 wyrazili opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 191036C Patrówek – granica województwa, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr 93 i 78 obręb Patrówek i działce o nr 27 obręb Stawek, gmina Baruchowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Baruchowo obwieszczeniem nr IBR.6220.2.5.2015 z dnia 20.05.2015r. zawiadomił strony o wydaniu postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 15 maja 2015r. znak WOO.4240.214.2015.DM.2 i opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 24.04.2015r. znak N.NZ-42-36-07/15 wyrażających opinię że dla ww. inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o powyższe postanowienie i opinię w dniu 20.05.2015r. na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), Wójt Gminy Baruchowo wydał postanowienie nr IBR.6220.2.6.2015 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 191036C Patrówek – granica województwa, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr 93 i 78 obręb Patrówek i działce o nr 27 obręb Stawek, gmina Baruchowo”. W dniu 20.05.2015r. Wójt Gminy Baruchowo na podstawie art. 10§ 1, art. 28 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) obwieszczeniem nr IBR.6220.2.7.2015 powiadomił strony o wydaniu postanowienia oraz o zakończeniu zbierania materiałów.

W wyznaczonym terminie nie zgłoszono uwag.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddana zostanie część istniejącej drogi gminnej nr 191036C Patrówek – granica województwa kujawsko – pomorskiego, na odcinku

Strona 2 z 11



od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Patrowo do granicy województwa kujawsko – pomorskiego z województwem mazowieckim, na działkach nr ew. 78 i 93 obręb Patrówek oraz działce nr 27 obręb Stawek, gm. Baruchowo.

Obecnie przedmiotowa droga posiada klasę „L”, o nawierzchni asfaltowej w złym stanie. Po obu jej stronach zlokalizowana jest nieliczna zabudowa zagrodowa. W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami. Ze względu na zakres, parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Ponadto realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

W ramach inwestycji, zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni na (wyprofilowanej) całej długości istniejącej drogi, bez zmiany szerokości. Przystępując do planowania przebudowy drogi rozważono wariant zerowy, czyli brak realizacji inwestycji, co skutkowałoby pogorszeniem się warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkowania istniejącego układu drogowego oraz coraz większą degradacją nawierzchni, a tym samym wzrostem emisji substancji zanieczyszczających oddziałujących na ludzi i środowisko, wariant inwestycyjny, obejmujący wyżej opisana przebudowę. Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Całkowita powierzchnia przebudowywanej jezdni wyniesie ok. 7926 m², a pasa drogowego ok. 18970 m². Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, zaprojektowane zostanie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, powierzchniowo do ziemi lub istniejących rowów.

Przebudowywana droga jest i będzie wykorzystywana przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi, a także przejazdu między miejscowościami. Ruch odbywać się będzie, podobnie jak obecnie, dwustronnie, przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności podczas mijania się pojazdów w obrębie odcinków o szerokości jezdni 3 m.

Przebudowywana droga położona jest wyłącznie na obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej, z terenami wykorzystywanymi pod prowadzenie upraw rolnych, z rozproszoną zabudową zagrodową.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Dlatego silniki spalinowe podczas dłuższych postojów będą wyłączone. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim



technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy budowie prowadzone będą w porze昼间, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy.

W trakcie budowy Inwestor zapewni przenośne toalety, których opróżnienie leży w gestii ich właściciela.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwianie.

Inwestycja nie jest całkiem nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, przy zastosowaniu opisanych wyżej rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (MP. Z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi obszarami przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia, usunięcia drzew i krzewów, a także zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne zostaną owinięte matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożone szczelnie deskami. Odeskowanie będzie mocowane za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi. Wykluczono stosowanie gwoździ. Odstonione na czas



budowy korzenie drzew i krzewów jak najszybciej zostaną przykryte gruntem, a jeśli to nie będzie możliwe to zabezpieczone przed przesychaniem matami jutowymi.

Na odcinku od km 0+000 do 0+035 i wzdłuż działek 19/1, 20, 11, 38 po obu stronach drogi oraz 150 m w obu kierunkach od każdej w/w działki zostaną wykonane płotki z geowłókniny, celem zabezpieczenia drobnych zwierząt, w szczególności płazów przed wędrówkami w obszarze prowadzenia inwestycji. Przedmiotowe ogrodzenia będą kontrolowane co do ich prawidłowego funkcjonowania (szczelności) oraz w miarę potrzeb naprawiane. Kontrole będą prowadzone co najmniej raz na dobę.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu oraz skalę i zasięg zamierzenia, nie przewiduje się, aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, wobec czego nie jest wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary: leśne, wybrzeży, górskie, strefy ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.



Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) wiąże organy wydające decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Baruchowo, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Grudziński
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.

2. Strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 Kpa.
3. UG aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku.



Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Baruchowo
nr IBR.6220.2.2015 z dn. 05.06.2015r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

- a) Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.
- b) Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, w gminie Baruchowo i stanowi fragment drogi gminnej nr 191036C. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 w miejscowości Patrowo do granicy województwa kujawsko – pomorskiego z województwem mazowieckim, na długości ok. 2,260 km tj. od km 0+000 do km 2+260, na działkach nr ew. 78 i 93 obręb Patrówek oraz działce nr 27 obręb Stawek, gm. Baruchowo.
- c) Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (przed i po realizacji inwestycji):
- ✓ powierzchnia jezdni ~ 7926 m²
 - ✓ powierzchnia pasa drogowego ~ 18970 m².

2. Obszar objęty robotami.

- a) Przebudowywana droga jest drogą gminną w klasie „L”, o nawierzchni asfaltowej w złym stanie. Po obu stronach drogi zlokalizowana jest nieliczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego (w pewnej odległości) biegnie napowietrzna linia energetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć telekomunikacyjna. W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawiają się dodatkowe przeszkody).

Zakres inwestycji

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ułożenie warstwy profilowej średniej gr. 3 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 3 cm,
- ścinanie i uzupełnienie istniejących poboczy,
- oczyszczenie istniejących rowów,



- wykonanie nowego oznakowania.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki ewidencyjne :

- w obrębie Patrówek – działki nr 78 i 93;
- w obrębie Stawek – działkę nr 27;

Parametry przebudowywanej drogi (nie ulegną zmianie):

- długość przebudowywanego odcinka drogi : 2,260 km;
- klasa drogi : „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi : droga gminna;
- szerokość jezdni : zmienna, od 3,0 do 4,5 m;
- kategoria ruchu : KR1;
- rodzaj poboczy : gruntowe, jednostronne i obustronne;
- prędkość projektowa : 50 km/h;

b) Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

3. Rodzaj technologii.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na (wyprofilowanej) całej długości istniejącej drogowej, bez zmiany szerokości jezdni.

Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne lub jednostronne pobocza gruntowe.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, ~~zaplanowane zostanie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych~~, powierzchniowo do ziemi lub istniejących rowów.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

4. Przewidywana ilość wykorzystanych materiałów.

Etap realizacji przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy

Strona 8 z 11



bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 1200 Mg
- elementy oznakowania drogi,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (walce, zagęszczarki, środki transportu) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

W okresie zimowym eksploatacja drogi nie jest związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (soli) z uwagi na lokalny charakter drogi.

Eksploatacja drogi i przygotowanie jej do bezpiecznego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poprawy oznakowania ulicznego. Zużycie materiałów w przeliczeniu na rok będzie niewielkie ze względu na mały zakres inwestycji.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

- a) Nowa nawierzchnia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego, w związku z redukcją hałasu generowanego przez poruszające się pojazdy. Ponadto wpłynie korzystnie na stan środowiska ograniczając emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Na etapie prac przygotowawczych i budowy wystąpią krótkotrwale uciążliwości o charakterze lokalnym, które ustąpią po zakończeniu inwestycji.
- b) W czasie realizacji inwestycji emisja hałasu od pracujących maszyn i urządzeń nie przekroczy dopuszczalnych norm. Roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.
- c) Odwodnienie zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.
- d) Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nie nadające się do ponownego wykorzystania, będą gromadzone w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
- e) Na etapie realizacji inwestycji zostaną zainstalowane toalety przenośne.



- f) W celu zabezpieczenia pozostających drzew inwestor (Urząd Gminy Baruchowo) w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykonywał prace uwzględniając ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie narażonych na uszkodzenia drzew, należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożyć szczelnie tak zabezpieczony pień deskami drewnianymi. Odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi. Wyklucza się stosowanie gwoździ. Odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem a jeśli to niemożliwe to zabezpieczyć je przed przesuszaniem matami jutowymi. Przy prowadzeniu prac budowlanych elementy przyrodnicze będą wykorzystywane i przekształcane wyłącznie w takim zakresie w jakim będzie to konieczne. Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji zostaną przywrócone do stanu sprzed ich zajęcia.
- g) Na odcinku od km 0+000 do 0+035 i wzdłuż działek 19/1, 20, 11, 38 po obu stronach drogi oraz 150 m w obu kierunkach od każdej w/w działki zostaną wykonane płotki z geowłókniny, celem zabezpieczenia drobnych zwierząt, w szczególności płazów przed wędrówkami w obszarze prowadzenia inwestycji. Płotki zostaną wykonane z geowłókniny o wysokości 1,00 m, będą szczelnie połączone z gruntem (część podziemna), a część nadziemna w górnym fragmencie zostanie odgięta w kierunku przeciwnym do drogi pod kątem 45-90°. Przedmiotowe ogrodzenia będą kontrolowane co do ich prawidłowego funkcjonowania (szczelności) oraz w miarę potrzeb naprawiane. Kontrole będą prowadzone co najmniej raz na dobę.

6. Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

7. Analiza oddziaływań skumulowanych.

Terminem oddziaływania skumulowane określa się nakładanie się oddziaływań różnych inwestycji i obiektów znajdujących się i/lub realizowanych w tym samym rejonie.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

W czasie eksploatacji inwestycji do kumulacji oddziaływań – w zakresie emisji substancji i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu – będzie dochodziło:

- w sąsiedztwie skrzyżowań w drogami poprzecznymi,
- na odcinku poza terenem zabudowanym podczas prac polowych na obszarach otaczających przedmiotową inwestycję.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się na:

- 1) obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych,
- 2) obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- 3) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 4) obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.



9. Usytuowanie inwestycji względem jednolitych części wód.

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych oraz podziemnych z obszaru inwestycji określono w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 409, poz. 549).

- a) Zadanie realizowane jest na terenie jednolitych części wód rzek: „Rakutówka do Olszewi z jez. Rakutowskim Wielkim” o numerze identyfikacyjnym według Ramowej Dyrektywy Wodnej – PLRW200023278888, należącej do scalonej części wód o kodzie SW1916. Omawiana część wód należy do Regionu Wodnego Środkowej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz.U. 258, poz. 1549) stan tej naturalnej części wód określono jako zły lecz niezagrożony osiągnięciem celów środowiskowych.

Ostatnie badania przeprowadzone przez WIOŚ Bydgoszcz w 2012r. na tej jcw wskazują na dobry stan ekologiczny (dobra ocena bakteriologiczna i fizyko-chemiczna) oraz niezadawalającą ocenę bakteriologiczną. Nie stwierdzono eutrofizacji.

Cele dla wód powierzchniowych: utrzymanie dobrego stanu ekologicznego, osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

- b) Inwestycja jest zlokalizowana na jednolitej części wód podziemnych PLGW 230047 (Nr JCWPd: 47) w regionie wodnym : Środkowa Wisła , ekoregion: Równina Centralna.

W Planie na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz.U. nr 143 , poz. 896) stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Wody są zagrożone ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Obowiązuje derogacja 4(5)-1 - obniżenie celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych ograniczenia niekorzystnego wpływu na stan części wód podziemnych; Odkrywka-Złoże Tomisławice. Głębokość występowania wód słodkich ok. 20-250 m.

Cele środowiskowe dla wód podziemnych :

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych,
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Z uwagi na charakter (lokalna droga), skalę (przebudowa) i lokalizację inwestycji (na tym samym terenie), tak w trakcie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, nie przewiduje się jakichkolwiek negatywnych oddziaływań na założone cele środowiskowe zarówno w odniesieniu do wód podziemnych jak i powierzchniowych.



Zup WÓJTA
Krzysztof Grudziński
Zastępca Wójta



CZĘŚĆ RYSUNKOWA