

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Odtworzenie trasy i punktów osnowy w trasie	km		
		0.718	km	0.718	
				RAZEM	0.718
2	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		40.50	m ²	40.500	
				RAZEM	40.500
2		PODBUDOWA			
3	KNR 2-31 0103-d.2 04	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie III-iej kat. z profilowaniem i zagęszczaniem głębokości 42 cm na brakującej części poszerzenia na łuku poziomym od km 1+633,91 do km 1+698,91	m ²		
		50.0*0.70+15.00*0.70*0.50	m ²	40.250	
				RAZEM	40.250
4	KNR 2-31 0104-d.2 05	Wykonanie warstwy odsączającej grub. 10cm z piasku z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem - na poszerzeniu	m ²		
		40.250	m ²	40.250	
				RAZEM	40.250
5	KNR 2-31 0104-d.2 06	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
		Krotność = 5	m ²	40.250	
		40.250		RAZEM	40.250
6	KNR 2-31 0114-d.2 05	Wykonanie warstwy podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 0-31,50 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania - na poszerzeniu	m ²		
		40.250	m ²	40.250	
				RAZEM	40.250
7	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		40.250	m ²	40.250	
				RAZEM	40.250
8	KNR 2-31 1004-d.2 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej: podbudowy i w-wy konstrukcyjne	m ²		
		od km 1+000 do km 1+718 (718+10)*3.65	m ²	2657.200	
		skrzyż w km. 1+718 12*4+(24*24-3.14*12*12+16*16-3.14*8*8)*0.25	m ²	92.720	
		poszerzenie na łuku w km 1+646,50 74.82*0.7+15*2*0.7*0.5	m ²	62.874	
				RAZEM	2812.794
9	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skroplenie podbudowy emulsja asfaltową modyfikowaną przez wykonaniem warstwy profilowej	m ²		
		2812.794+2769.114	m ²	5581.908	
				RAZEM	5581.908
10	KNR 2-31 0108-d.2 02	Warstwa profilowa - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie średnio 100 kg/m ² , jednak nie mniej niż 4 cm	t		
		od km 1+000 do km 1+718 ((718+10)*3.59)*0.1	t	261.352	
		skrzyż w km. 1+718 (12*4+(24*24-3.14*12*12+16*16-3.14*8*8)*0.25)*0.1	t	9.272	
		poszerzenie na łuku w km 1+646,50 (74.82*0.7+15*2*0.7*0.5)*0.1	t	6.287	
				RAZEM	276.911
3		NAWIERZCHNIA			
11	KNR 2-31 0311-d.3 05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu grubości 3 cm	m ²		
		od km 1+000 do km 1+718 (718+10)*3.50	m ²	2548.000	
		skrzyż w km. 1+718 12*4+(24*24-3.14*12*12+16*16-3.14*8*8)*0.25	m ²	92.720	
		poszerzenie na łuku w km 1+646,50 74.82*0.7+15*2*0.7*0.5	m ²	62.874	
				RAZEM	2703.594
12	KNR 2-31 1501-d.3 02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
		276.911+2703.594*0.075	t	479.681	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	479.681
4		POBOCZA			
13 d.4 04	KNR 2-31 0103-	Profilowanie podłoża pod wzmocnienie pobocza w gruncie III-ej kat. na głębokość 25 cm (718*2)*0.75	m ² m ²	1077.000	
				RAZEM	1077.000
14 d.4 05	KNR 2-31 0114-	Wykonanie dolnej warstwy o grubości 15 cm po zagęszczeniu wzmocnienia pobocza z kruszywa łamanego twardego 0-63 mm 1077	m ² m ²	1077.000	
				RAZEM	1077.000
15 d.4 07	KNR 2-31 0114-	Wykonanie dolnej warstwy o grubości 8 cm po zagęszczeniu wzmocnienia pobocza z kruszywa łamanego twardego 0-32 mm 1077	m ² m ²	1077.000	
				RAZEM	1077.000