

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Okna
od km 0+000 do km 1+718 odc. A – B
od km 0+000 do km 0+093,70 odc. C - D
łączna długość 1811,70 mb

Miejscowość: Okna

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZEŚĆ OPISOWA

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. **Okna** odc. A-B od km 0+000 do km 1+718 i od km 0+000 do km 0+093,70 odc. C-D łączna dług. odc. 1811,70 m polegać będzie na wykonaniu:

na odc. A - B

- profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową II standard wg PN-EN 13108-1:2006, w ilości średnio 0,100 Mg/m² tj. (jak dla w-wy wiążącej),
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm wg II standardu wg PN-EN 13108-1:2006,
- uzupełnienia i zagęszczenia poboczy ziemnych po wykonaniu robót.

na odc. C – D

- w-wy odsączającej, podbudowy tłuczniowej, nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm.

1. W czasie wykonawstwa przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu,
- użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna, walce stalowe samojezdne, walec ogumiony, rozścielacz mas bitumicznych, skraplarka samochodowa,
- dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy 140-170 °C samochodami wywrotkami.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- oczyszczenie wykonanych warstw nawierzchni szczotkami mechanicznymi,
- skropienie warstw nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami, rozścielenie masy mechanicznej z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne

- walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej 140-170°C,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm,
 - roboty ziemne związane z uzupełnieniem poboczy.

3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym),
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.