

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Boża Wola
od km 0+000 do km 1+638
długości 1,638 km**

Miejscowość: Boża Wola

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. **Boża Wola** od km 0+000 do km 1+638 o długości odc. 1,638 km polegać będzie na wykonaniu:

- profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową II standard (jak dla w-wy wiążącej) w ilości $0,050 \text{ Mg/m}^2$ wg PN-EN 13108-1:2006,
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm wg II standardu wg PN-EN 13108-1:2006,
- uzupełnienia i zagęszczenia poboczy ziemnych po wykonaniu robót

2. W czasie wykonawstwa przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu,
- użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna, walce stalowe samojezdne, walec ogumiony, rozścielacz mas bitumicznych, skraplarka samochodowa,
- dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy $140-170^\circ\text{C}$ samochodami wywrotkami.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- oczyszczenie wykonanych warstw nawierzchni szczotkami mechanicznymi,
- skropienie warstw nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami, rozścielenie masy mechanicznej z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej $140-170^\circ\text{C}$,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm,
- roboty ziemne związane z uzupełnieniem poboczy.

3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym),
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.