

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Baruchowie nr 2151.07.2012 z dnia 01.10.2012 r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy.

2. Lokalizacja zadania

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m. Boża Wola – działka ew. nr 6/1 obręb Boża Wola – gmina Baruchowo od km 0+000 do km 1+638 – odc. o długości 1,630 km (wg pikietażu roboczego).

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na krawędzi drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej Kowal - Dobrzelewie – Baruchowo . Koniec projektowanego odcinka w km 1+638 tam zaczyna się odnowiona nawierzchnia asfaltowa szer. 3,50 m, która nie wymaga remontu.

3. Uzasadnienie zadania

Projektowany do przebudowy nawierzchni odcinek drogi gminnej ma nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m w bardzo złym stanie technicznym ze względu na liczne spękania zmęczeniowe. Nawierzchnia wymaga wzmocnienia oraz wyprofilowania przekroju poprzecznego i podłużnego. W tym celu zaprojektowano wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej o składzie jak dla warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej gr. 3 cm również z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej podniesie jej standard i zabezpieczy ją przed całkowitą degradacją.

4. Zakres opracowania

Na projektowanym do przebudowy nawierzchni odcinku drogi gminnej zaprojektowano n/w roboty:

- wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową gr. w ilości $0,050 \text{ Mg/m}^2$,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm,
- wyprofilowanie poboczy ziemnych z dowiezieniem gruntu.

5. Założenia projektowe :

- | | |
|------------------------------|---|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 m oraz 4,0 m od km 1+457 do km 1+550 |
| - szerokość korony drogi | - 6,00 m |
| - szerokość poboczy ziemnych | - 2 x 1,25 m oraz 2 x 1,0 m od km 1+457 do km 1+550 |
| - spadek poprzeczny daszkowy | - 2 % |

6. Droga w planie i przekroju podłużnym

Projektowany do przebudowy nawierzchni odcinek drogi gminnej zachowuje dotychczasowy przebieg i nie wymaga zmian niwelety.

Na projektowanym odcinku występują załomy osi (Z) oraz łuki poziome (W):

Z ₁ - km 0+560,00	w lewo	$\alpha - 4,64 \text{ g}$	W ₁ - km 0+097,50	R – 220 m	w lewo
Z ₂ - km 0+649,50	w prawo	$\alpha - 2,94 \text{ g}$	W ₂ - km 0+305,00	R – 180 m	w prawo
Z ₃ - km 0+940,00	w lewo	$\alpha - 2,50 \text{ g}$	W ₃ - km 0+438,50	R – 150 m	w lewo
Z ₄ - km 1+131,50	w prawo	$\alpha - 1,26 \text{ g}$	W ₄ - km 0+499,00	R – 390 m	w prawo
Z ₅ - km 1+378,00	w prawo	$\alpha - 2,31 \text{ g}$	W ₅ - km 1+504,00	R – 90 m	w prawo
Z ₆ - km 1+452,00	w lewo	$\alpha - 3,89 \text{ g}$	W ₆ - km 1+596,00	R – 150 m	w prawo

7. Droga w przekroju poprzecznym

Konstrukcję nawierzchni odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze stądkiem daszkowym 2 % na całej długości odcinka. Spadek poboczy ziemnych zaprojektowano 6 % .

8. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym do przebudowy nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję:

- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm
wg PN-EN 13108-1:2006 II-gi standard,
- warstwę profilową z mieszanki mineralno – asfaltowej (jak dla w-wy wiążącej) w ilości 0,050 Mg/m²
wg PN-EN 13108-1:2006 II-gi standard.

9. Odwodnienie – przepusty

Projektowany odcinek nie wymaga wykonania rowów. Woda opadowa kierowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przylegających pól. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kowal – Bobrzelewice – Baruchowo (km 0+000) ukształtowanie terenu sprawia, że nie wymagana jest budowa przepustu wzdłuż istniejącego rowu przydrożnego przy drodze powiatowej.

10. Uwagi końcowe

Teren projektowanego do przebudowy nawierzchni odcinka drogi jest własnością Skarbu Państwa, działka ewidencyjna nr 6/1 obręb Boża Wola.