

PRZEDMIAR ROBÓT

**do projektu budowlanego
na przebudowę drogi gminnej Kurowo - Zawada
od km 0+000 do km 1+729,50**

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie od km 0+000 do km 1+729,5	km	1,7295
2	D 01 02 04 Rozbiórka przepustów betonowych z rur Ø 40 wraz z wywozem gruzu poza teren budowy w km 0+010	mb	10,0
3	D 01 02 04 Rozbiórka przepustów betonowych z rur Ø 50 wraz z wywozem gruzu poza teren budowy w km 0+643 – 6,0 m w km 1+012 – 7,50 m Razem = 13,50 m	mb	13,50
	II ROBOTY ZIEMNE		
4	D 02 01 01 Roboty ziemne, poprzeczne w gruncie III-ej kategorii, wykonywane mechanicznie wg tabeli robót ziemnych	m3	587,0
5	D 02 01 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni wykopu w gr. Kat III wg tabeli powierzchni	m2	2312,0
	III ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - przepusty		
6	D 02 01 01 Wykonanie wykopów pod przepusty w gr. kat III – na odkład w km 0+010 przepust Ø 40 20,0 x 0,60 x 0,70 = 8,40 w km 0+643 przepust Ø 60 8,0 x 1,00 x 1,00 = 8,00 w km 1+012 przepust Ø 60 9,0 x 1,00 x 1,00 = 9,00 w km 1+724,5 przepust Ø 40 (45,0 – 1,0) x 0,60 x 0,90 = 23,76 Razem : = 49,16 przyjęto 49,0 m3	m3	49,0
7	D 02 03 01 Zasypanie mechaniczne wykopów po wykonaniu przepustów z mechanicznym zagęszczeniem gr. kat. III ziemia z odkładu $49,16 - [3,14 \times 0,25^2 \times (20,0 + 44,0) + 3,14 \times 0,38^2 \times (8,0 + 9,0)] = 28,89$ przyjęto – 29,0 m3	m3	29,0
8	D 03 01 01 Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych VIPRO Ø 40 cm w km 0+010 = 20,0 w km 1+724,5 = 44,0	mb	86,50

	skrzyżowania: w km 0+419 str. Prawa = 7,50 w km 0+601 str. Prawa = 7,50 w km 1+042 str. Lewa = 7,50 razem: 86,50 mb		
9	D 03 01 01 Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur żelbetowych fi 60 cm typu VIPRO na ławie z kruszywa naturalnego w km 0+643 - 8,00 m w km 1+012 - 9,00 m	mb	17,0
10	D 03 01 01 Wykonanie ścianek czołowych betonowych na przepustach Ø 40 cm z betonu B 30	szt.	10
11	D 03 01 01 Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie Ø 60 cm z betonu B 30 $0,94 \times 4 = 3,84 \text{ m}^3$	m3	3,84
	IV PODBUDOWA		
12	D 06 02 01 Wykonanie koryta na skrzyżowaniach wraz z zagęszczeniem i uformowaniem poboczy przy głęb. 20 cm skrzyżowania: w km 0+419 str. Prawa w km 0+601 str. Prawa w km 1+042 str. Lewa $5,0 \times 3,50 \times 3 + (6,00^2 - 3,14 \times 3,00^2) \times 1,50 = 64,11 \text{ m}^2$	m2	64,11
13	D 04 04 01 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 31,5-63 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania. Jak wyżej	m2	9250,00
14	D 04 04 02 Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 0-31,5 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania. Jak wyżej	m2	9250,00
15	D 04 03 01 Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej i przed wykonaniem warstwy ścieralnej $9250,00 + 8939,00 = 18.189,0 \text{ m}^2$	m2	18189,0
	V NAWIERZCHNIA		
16	D 05 03 05 Wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem.		

	Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy wiążącej $1724,3 * 5,12 + 46,48 + 64,11 = 8939,0$	m2	8939,0
17	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę $8939 * 0,09744 = 870,66 \text{ Mg}$ przyjęto 871,0 Mg	Mg	871,0
18	D 05 03 05 Wykonanie warstwy ścieralnej dywanika grub.4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni. $1724,3 * 5,00 + 46,48 + 64,11 = 8732,0$	m2	8732,0
19	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę $8732,0 * 0,100 \text{ Mg} = 873,20 \text{ Mg}$	Mg	873,20
VI ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
20	D 06 02 01 Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie III-ej kategorii z profilowaniem i zagęszczaniem na zjazdach głębokości 30 cm wg wykazu zjazdów $40 * (3,50 * 3,00 + 1,0 * 1,0 * 0,5 * 2) = 460,0 \text{ m}^2$	m2	460,0
21	D 04 02 01 Wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem na zjazdach gospodarczych wg wykazu zjazdów	m2	460,0
22	D 06 02 01 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm z zagęszczeniem i wyprofilowaniem na zjazdach zaklinowanie klinem 4 – 31,5 mm wg wykazu zjazdów	m2	460,0
23	D 03 01 01 Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych VIPRO Ø 40 cm Wg wykazu zjazdów	mb	95,0
24	D 03 01 01 Wykonanie ścianek czołowych z betonu B 20 na przepustach Ø 40 cm	szt.	190
VII ROBOTY INNE			
25	D 08 05 01 Ułożenie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych (korytka ściekowe 60x50x15 cm na podsypce piaskowo – cementowej 1 : 4 gr. 12 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową)	mb	154,0

	14,0 + 100,0 + 40,0 = 154,0 mb		
26	Wykonanie studni ściekowej z wpustem ulicznym typu ciężkiego- rura beton. 80 cm spełniającą rolę studni rewizyjnej w km 1+724,50 str. lewa	szt.	1
27	Odmulenie istniejących rowów przydrożnych wzdłuż przepustów w km 0+010 - 10,0 x 2 = 20,0 mb w km 0+643 - 20,0 x 2 = 40,0 mb w km 1+012 - 20,0 x 2 = 40,0 mb w km 1+724,5 - 50,0 x 2 = 100,0 mb razem 200,0 mb	mb	200,0