

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

**Do kosztorysu inwestorskiego na przebudowę drogi gminnej nr 191021 C
od km 0+000 do km 1+404,57
długości 1404,57**

Do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| - kategoria drogi | - 1 |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| - szerokość jezdni | - 5,00 mb |
| - szerokość korony drogi | - 6,50 mb |
| - szerokość poboczy ziemnych | - $2 \times 0,75 \text{ m}$ |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2% |
| - nośność | - 8,5 Mg/oś |
-
- roboty ziemne będą wykonywane w gruncie II-iej kat. – poprzeczne,
 - roboty ziemne z transportem na odkład na odległość do 3 km,
 - zaprojektować podbudowę tłuczniową o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
 - warstwę odcinającą z piasku o współczynniku filtracji > 8 , grubość warstwy 10 cm
 - profilowanie i wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej masą mineralno-asfaltową (wiązącą),
 - warstwę wiążącą grubości 4 cm II-gi standard zaprojektować z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-960025,
 - warstwę ścieralną grubości 3 cm – II-gi standard zaprojektować z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025,
 - dla transportu masy bitumicznej należy przyjąć odległość dowozu z wytwórni na budowę 30 km samochodami wywrotkami o ładowności 5 – 10 Mg,
 - zjazdy gospodarcze umocnić kamieniem wapiennym grubość warstwy 15 cm,
 - przepust wykonać z rur żelbetowych o $\varnothing 40 \text{ cm}$, ścianki czołowe z betonu b-15,
 - ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego i przepuszczalne podłoże nie projektuje się rowów odwadniających. Na krótkich odcinkach występować mogą muldy (odparowniki).

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Do kosztorysu inwestorskiego na przebudowę drogi gminnej nr 191021 C od km 0+000 do km 1+404,57 długości 1404,57

Zadanie obejmuje wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót pomiarowych,	1 404,57 mb
- mechaniczne karczowanie krzaków z uporządkowaniem terenu,	0,025 ha
- roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie w gruncie III kat.,	81 m ³
- roboty ziemne w gruncie II kat. z trans. na odkład na odległość 3 km,	1557 m ³
- formowanie ziemi II kat. w nasypie dowiezionej samochodami wywrotkami,	81 m ³
- plantowanie powierzchni wykopu w gruncie II kat.,	3213 m ²
- plantowanie powierzchni nasypu w gruncie II kat.,	1364 m ²
- wykonanie wykopu pod przepustem w gruncie II kat.,	10,74 m ³
- zasypywanie wykopu w gruncie II kat. z zagęszczeniem mechanicznym,	8 m ³
- wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 40 cm na ławie żwirowej,	8,0 mb
- wykonanie murków czołowych na przepuście fi 40 cm,	2 szt.
- wykonanie warstwy odcinającej grubości 10 cm z piasku,	4518 m ²
- wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 20 cm,	4518 m ²
- oczyszczenie mechaniczne podbudowy pod warstwę wiążącą,	14961 m ²
- skropienie oczyszczonej podbudowy przed wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej,	14961 m ²
- profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową z transportem na odległość 30 km	335 Mg
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z transportem mieszanki z wytwórni na budowę,	4235 m ²
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o nieciągłym uziarnieniu – cienki,	7395 m ²
- mechaniczne wykonanie koryta głębokości 20 cm w gruncie III kat. na zjazdach gospodarczych,	496 m ²
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej grubości 15 cm na zjazdach gospodarczych,	496 m ²

- wykonanie profilowania poboczy z mechanicznym wyrównaniem, 2107,0 m²
- studnia chłonna z rur Ø120 cm, 1 szt.
- korytka ściekowe. 34 mb

Przebudowa drogi gminnej ma bardzo duże znaczenie dla mieszkańców wsi. Podniesie znaczenie gospodarcze wsi, ułatwi wywóz płodów rolnych oraz komunikację autobusową.

Przebudowa drogi przez wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i wpłynie korzystnie na samą estetykę okolicy.

Powstanie zamknięty ciąg dróg twardych gminnych i powiatowych łączących m. Kłótno z drogą wojewódzką nr 265, przy której znajduje się m. Baruchowo siedziba Gminy.