

PRZEDMIAR ROBÓT

Do projektu na przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. GRODNO

Od km 0+000 do km 1+673,00 długości 1,673 km

Poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.
1.	Ścinanie poboczy z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 Mg na odl. 2 km – grunt III kat. grub. ścianki 10 cm $1673 \times 1,0 \times 2 \times 0,10 = 344,60$ przyjęto 355	m ³	335
2.	Oczyszczanie mechaniczne istniejącej podbudowy bitumicznej przed ułożeniem warstwy profilowej $1673 \times 3,5 = 5855,50$ Łuk w km 0+000 $-(24^2 - 3,14 \times 12^2 + 16^2 - 3,14 \times 8^2) \times 0,25 = 44,72$ Razem 5900,22 Przyjęto 5900 m ²	m ²	5900
3.	Skropienie podbudowy oraz warstwy profilowanej emulsją asfaltową kationową 5900x2=11800	m ²	11800
4.	Wyrównanie - profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno – asfaltową wg PN-S-96025 (masa jak na warstwę wiążącą) wg tabeli profilowań $246,22 \text{ m}^2 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 603,24 \text{ Mg}$ Przyjęto 603 Mg	Mg	603
5.	Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – asfaltowej wg PN-S-96025 gr. 3 cm	m ²	5900
6.	Formatowanie i zagęszczanie poboczy z gr. III kat. Z ziemi dowiezionej samochodami samowyładowczymi	m ³	268